



SHAKER

E3400



MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

AVIGNON

135 av. Pierre Sémard - Bât D3 - 84000 Avignon
Tél. 04 32 74 30 00 - Fax 04 32 74 30 28

ANGERS

6 rue Michaël Faraday - 49070 Beaucouze
Tél. 02 41 96 15 00 - Fax 02 41 96 15 03

DISTRIBUÉ PAR :





Nous vous remercions d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique EZO SHAKER (E-3400) soigneusement conçu et construit selon les dernières normes et les derniers standards de qualité internationaux, y compris :

NF EN 15194

Veillez lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Il contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.

C'est de la responsabilité du propriétaire du vélo de lire ce manuel avant l'utilisation.

Toutes pièces présentant des défauts avant l'échéance de la période de garantie seront remplacées. La période de garantie pour le vélo à assistance électrique couvre :

Cadres et fourches rigides : 5 ans

Pièces électriques : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

La batterie est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois, sur les pièces consommables (cellules), et 12 mois sur les composants électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage ci-dessous :

- Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie.
- Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu.
- Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide.
- Ne démontez pas le bloc-batterie.
- Conservez la batterie dans un environnement sec et tempéré. Chargez la batterie tous les mois.
- Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif fourni avec votre vélo.
- Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable uniquement à l'acheteur original possédant une preuve d'achat et d'identité. Cette garantie est applicable uniquement pour les pièces défectueuses et ne couvre ni les conséquences d'un utilisation usuelle, à usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'accessoires avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation non conforme, un usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétition, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression

I . Conditions d'utilisation du vélo à assistance électrique

Cette bicyclette à assistance électrique est conçue pour rouler sur les routes, pistes cyclable ou chemins carrossables. Le vélo n'est pas conçu pour une utilisation en tout-terrain. L'entretien doit être fait correctement selon les instructions contenues dans ce manuel.

Le poids maximum du cycliste y compris le vélo et la charge doit être inférieure à 100 kg.

Conseils pour rouler en sécurité :

Avant d'utiliser votre vélo à assistance électrique toujours s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. En particulier s'assurer que :

- Écrous, boulons, blocages et toutes les pièces insérées soient serrées et non usées ou endommagées.
- La position de conduite soit confortable.
- Les freins soient efficaces.
- La direction soit libre mais sans trop de jeu.
- Les roues travaillent régulièrement sur les roulements de moyeu.
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées sur la cadre/fourche.
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- Les pédales sont bien serrées aux manivelles.
- Les vitesses sont correctement réglées
- Tous les catadioptres sont bien positionnés.



Attention aux roues - Tous les six mois, la bicyclette à assistance électrique doit être vérifiée professionnellement pour s'assurer que le fonctionnement est correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct.

Il est très important de vérifier mensuellement l'usure des pneumatiques et d'en contrôler l'usure. Si un pneu est usé excessivement ou présente des défauts et/ou dommages alors le pneu ne travaille plus en sécurité, il convient de le remplacer. Régler les patins des freins en les gardant dans 1 à 1,5 mm du socle de la jante.



PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA TENSION DES RAYONS DES MOYEURS DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Veuillez noter que l'utilisateur assume le risque des lésions pour lui ou autrui, des dommages ou des pertes en cas de non-respect des présentes conditions générales, la garantie sera automatiquement annulée.

II. Descriptif des composants du vélo à assistance électrique E3400



- | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1. Jante | 9. Poignées | 17. Ecran LCD |
| 2. Pneus et chambres à air | 10. Cadre | 18. Dérailleur arriere |
| 3. Rayons | 11. Collier tige de selle | 19. Moyeu arriere |
| 4. Frein à disque | 12. Selle et tige | 20. Roue libre |
| 5. Fourche à suspension | 13. Selle | 23. Batterie |
| 6. Moyeu avant | 14. Pédales | 24. Boite de controleur |
| 7. Guidon et potence | 15. Pédales | |
| 8. Leviers des freins | 16. Chaîne | |

Instructions

L'ENTRETIEN APPROFONDI DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. Mode d'emploi pour les composants électriques

L'utilisateur doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. Il s'agit d'un dispositif de sécurité important. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, au-delà le moteur s'arrête. Vous pouvez aller plus vite, mais seulement avec vos propres efforts sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, appuyer sur l'interrupteur principal sous la batterie, l'écran LCD sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera qu'au moment où un tour complet de la manivelle est effectué. Ce dispositif protège le moteur et le contrôleur et augmente la durée des composants électriques.

Contenus

1. structure d'un vélo à assistance électrique
2. avertissement de sécurité
3. fonctionnement
4. installation et utilisation de la batterie
5. LCD et fonctions
6. l'utilisation et l'entretien de la batterie
7. utilisation et entretien du chargeur
8. l'utilisation et l'entretien du moteur électrique dans le moyeu
9. l'utilisation et l'entretien du contrôleur
10. entretien et utilisation des leviers de frein avec « Power off »
11. Résolution problèmes simples
12. Caractéristiques techniques générales

1. Structure du vélo assistance électrique

(voir la partie. II Fig. 1).

2. Avertissement sur la sécurité:

- On conseille de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscient des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo par des magasins autorisés.
- Un entretien régulier garantit une meilleure utilisation et plus de sécurité.
- Ne dépassez pas 100 kg de charge sur le vélo, le poids du cycliste inclus.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo.
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur.
- Ne pas tenter tout seul de réparer les composants électriques. Contactez votre spécialiste de vélos pour avoir une assistance qualifiée.
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Ne jamais rouler sous l'influence de drogue ou alcool.

- Nous conseillons vivement l'utilisation des phares, lors de la conduite dans l'obscurité, dans le brouillard ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
- Lors du nettoyage sur ce vélo, nettoyez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les endroits très sales nettoyez avec un peu de savon neutre et de l'eau.



ATTENTION : NE PAS LAVÉR LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AU JET D'EAU, SOUS À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES ET N'ENDOMMAGE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un véhicule de transport révolutionnaire, avec un cadre en aluminium, une batterie lithium-ion, un moyeu moteur de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. Il est important pour vous de noter les recommandations suivantes afin d'avoir la meilleure expérience possible avec votre vélo.

Liste de vérification avant de conduire

- 3.1.1** Assurez-vous que les pneus sont gonflés complètement comme indiqué sur les flancs du pneumatique. N'oubliez pas, la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et de la charge, ainsi que l'énergie stockée dans la batterie.
- 3.1.2** charger la batterie pendant la nuit, avant de l'utiliser le lendemain.
- 3.1.3** périodiquement nettoyer la chaîne à l'aide d'un dégraissant et puis la lubrifier avec de l'huile pour chaînes.

4. Installation et utilisation de la batterie

Alignez la batterie sur le tube du cadre et insérez-la dans le boîtier approprié, en enclenchant d'abord la partie basse (vers les pédales) puis la partie haute (vers le guidon) en vérifiant qu'elle est correctement clipsée. Utilisez la clé pour verrouiller la batterie sur le cadre (Fig 3.1~3.3).



(Fig. 3.1)



(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

Pour la procédure de verrouillage et de déverrouillage veuillez vous référer aux images.

À partir de la position initiale 6 heures (verrouillage de la batterie), insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire de la position 12 heures (déverrouillage de la batterie) (Fig 3.4).

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec sa batterie. La prise de branchement pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique. (Fig 4.3).

Le porte doit être ouverte quand le batterie est chargée directement. (Fig 4.4).

Il est possible d'enlever la batterie pour la recharger le vélo. Avant d'enlever le batterie du vélo, il faut :

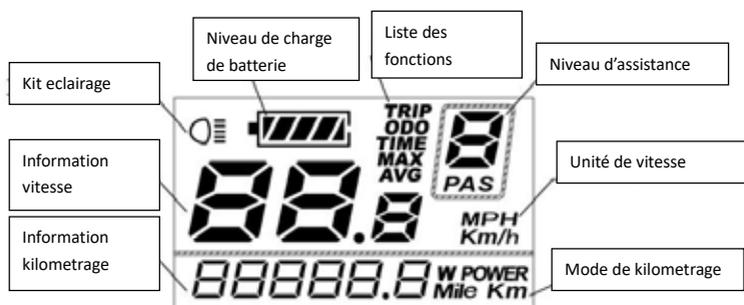
- * s'assurer que l'interrupteur soit éteint
- * À partir de la position initiale 6 heures (verrouillage de la batterie), insérez le clé et tournez dans le sens antihoraire de la position 12 heures (déverrouillage de la batterie)
- * **Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir enlevé ou remis la batterie dans son support !**



5. Ecran LCD avec fonctions



Pour toutes les fonctions de l'écran, on se servira des 3 boutons :   



5.1 BOUTON ON/OFF

Pour allumer le système E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez le bouton enfoncé pendant 2 secondes.

Pour désactiver le système E-bike, maintenez le bouton enfoncé pendant 2 secondes. Le système E-bike n'utilise plus l'énergie de la batterie.

Lorsque le système E-bike est désactivé, le courant de fuite est inférieur à 1 μ A.

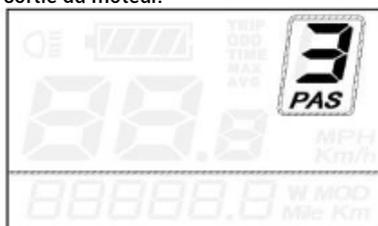
Lorsque le vélo électrique est stationné pendant env. 10 minutes, le système E-bike s'éteint automatiquement.

5.2 RÉGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE

Le niveau d'assistance de la conduite du vélo électrique peut être modifié à tout moment, même pendant la conduite.

Le niveau d'assistance varie de 0 à 5 (niveau 0 à niveau 5). Le niveau d'assistance par défaut est «1» au démarrage de l'affichage. La puissance de sortie est nulle au niveau «0». Le niveau «1» est la puissance de sortie minimale. Le niveau «5» est la puissance de sortie maximale.

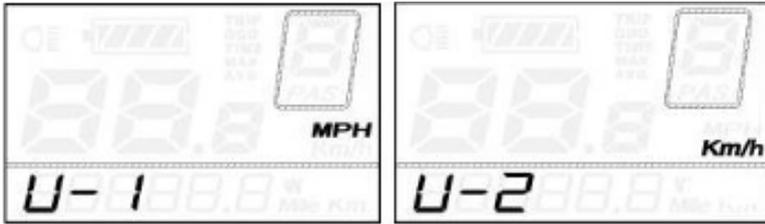
Appuyez sur les boutons pour basculer entre les niveaux d'assistance du système E-bike et modifier la puissance de sortie du moteur.



5.3 Changer le mode de vitesse et l'unité de mesure du kilométrage

représente les paramètres de l'unité, «1» est le mile et «2» est le kilomètre. La valeur par défaut est «2». Pour faire basculer l'unité, appuyez sur les boutons jusqu'à ce que l'unité souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton et accédez à nouveau aux paramètres de dégroupement de distance parcourue ou maintenez le bouton pendant 2 secondes pour quitter les paramètres généraux.

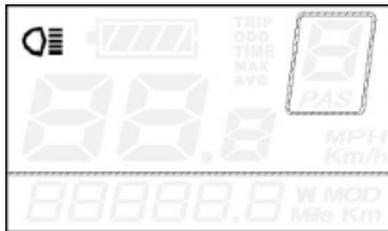


5.4 Retroéclairage - Feux

Pour allumer le feu avant ou le feu arrière du vélo électrique, appuyez sur le bouton **+** pendant **2 secondes**. La luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite lorsque l'écran affiche .

De même, appuyez à nouveau sur le bouton **+** pendant **2 secondes**, le feu avant et le feu arrière du vélo peuvent être éteints et le rétroéclairage de l'écran retrouve sa luminosité.

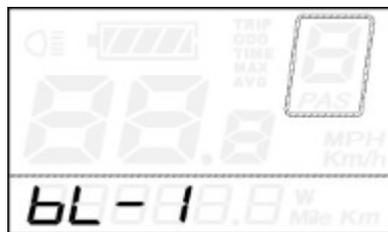
* Si le feu avant ou le feu arrière du vélo électrique est indépendant du bouton **+**, le bouton ne servira que pour allumer / éteindre le rétroéclairage de l'écran.



Paramètres de rétroéclairage

bL représente les paramètres de rétroéclairage. Le niveau «1» est la luminosité la plus basse. Le niveau «2» est la luminosité moyenne. Le niveau «3» est la luminosité la plus élevée. La valeur par défaut est «1». Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton **+** **-** pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la luminosité souhaitée s'affiche.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton  et accédez aux paramètres de basculement de l'unité.



5.5 Bouton de DÉBUT AIDE ASSISTÉ à 6KM:

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, maintenez enfoncé le bouton . Après 2 secondes, le vélo électrique est activé pour aller à une vitesse uniforme de 6 km/h tandis que l'écran affiche «P».

La fonction d'assistance à la poussée est désactivée dès que vous relâchez le bouton .

La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lors de la poussée du vélo électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo n'ont pas de contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.



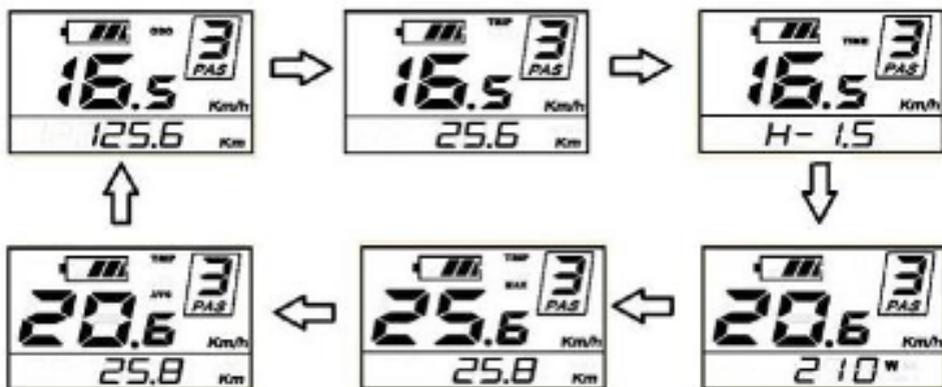
5.6 Interface d'affichage

Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affiche par défaut la vitesse actuelle et l'ODO (distance totale).

Appuyez sur le bouton pour basculer entre les fonctions d'indication ci-dessous :

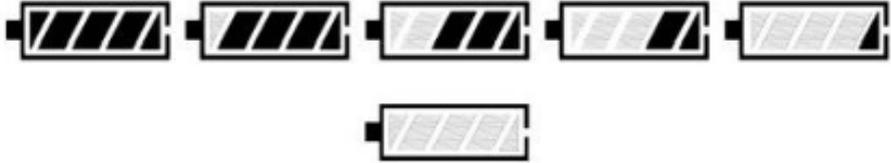
ODO (Km) ⇔ Trajet (Km) ⇔ Durée du trajet (heure) ⇔ Puissance moteur (W) ⇔ Vitesse max. (km/h) ⇔ Vitesse moy. (Km/h) ⇔ ODO (Km).

Enfin, il revient à nouveau à ODO km.



5.7 Indicateur de batterie

Les cinq barres d'alimentation de la batterie représentent la capacité de la batterie. Les cinq barres de batterie sont affichées quand la batterie est à pleine tension. Lorsque la batterie est en basse tension, le symbole de batterie, sans les barres, clignote pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement.



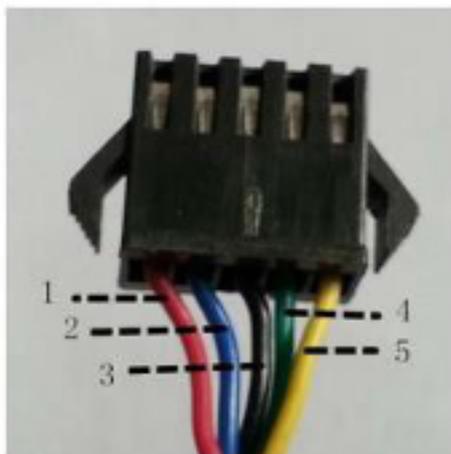
5.8 Indicateur d'erreur

Les composants du système E-bike sont surveillés en permanence et automatiquement. Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur respectif est indiqué dans la zone d'indication de texte. Voir la définition sur le tableau ci-dessous.



CODE D'ERREUR	DESCRIPTION
21	Anomalie courant
22	Anomalie accélérateur
23	Anomalie de phase moteur
24	Anomalie du signal moteur
25	Anomalie des freins
30	Anomalie de la communication

Descriptif cablage électrique



Séquence de fils	Couleur	Fonction
1	Rouge (VCC)	(+)
2	Blue (K)	Lock
3	Noir (GND)	(-)
4	Vert (RX)	RX
5	Jaune (TX)	TX

6. Utilisation et entretien de la batterie

Ce vélo est équipé d'une batterie lithium-ion de haute qualité, gage de légèreté. Les batteries lithium-ion présentent les avantages suivants :

- Recharge sans effet de mémoire
- Grande capacité de stockage d'énergie électrique pour un petit volume, poids léger, avec une grande capacité de courant en sortie, adaptée pour les véhicules de forte puissance.
- Longue durée de vie
- Large plage d'utilisation : de -10° C à + 40° C

Pour garantir une plus grande autonomie de votre batterie et la protéger des dommages, veuillez suivre les recommandations suivantes :

6.1 Si pendant le trajet, vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LCD (voir Fig. 6.1), vous devez recharger la batterie rapidement !



(Fig. 6.1)

6.2. N'oubliez pas de charger la batterie complètement avant de commencer un long voyage !

Appuyez sur le bouton en bas de la batterie, lorsque le voyant bleu est allumé, cela indique que la batterie est complètement chargée. (Fig. 6.2)

Attention ! Le voyant rouge indique que la batterie doit être rechargé.

6.3 Si le vélo n'est utilisé pas régulièrement, la batterie doit être complètement chargée chaque mois.



ATTENTION :

- 1) La durée de vie de la batterie pourrait être réduite après un arrêt prolongé sans effectuer des recharges régulières comme indiqué ci-dessus.
- 2) Ne jamais utiliser des objets métalliques pour relier les deux pôles de la batterie, cela peut engendrer un court-circuit qui endommagerait la batterie.
- 3) Ne jamais placer la batterie près d'une source de chaleur ou dans le feu.
- 4) Ne jamais secouer fortement ou cogner la batterie.
- 5) Lorsque la batterie est enlevée du vélo, tenir éloigné des enfants, afin d'éviter tout incident.
- 6) Ne pas démonter la batterie.

7.UTILISATION ET ENTRETIEN DU CHARGEUR

Avant de recharger la batterie, lisez le manuel. En outre, veuillez noter les points suivants concernant les chargeurs.

- * Ne pas utiliser ce chargeur dans un environnement avec des gaz explosifs et corrosifs.
- * Ne jamais secouer ou jeter le chargeur pour éviter tout dommage.
- * Protéger l'appareil contre la pluie et l'humidité !
- * Ce chargeur doit être utilisé à une température comprise entre 0° C et + 40° C
- * Il est interdit de démonter le chargeur.
- * Charger la batterie dans un endroit sec, et à l'intérieur.
- * Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec le vélo à assistance électrique, toute charge effectuée avec un autre chargeur annule votre garantie.
- * Pendant la charge, le chargeur doit être écarté de 10 cm du mur, et dans de bonnes conditions de ventilation pour son refroidissement.

Procédure de rechargement

Veuillez recharger la batterie du vélo selon les modalités suivantes :

7.1 La batterie doit être chargée par courant alternatif, il n'est pas nécessaire que l'interrupteur soit allumé.

7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur dans la batterie et en suite brancher le câble d'alimentation du chargeur à une prise de courant.

7.3 Pendant la charge, la LED du chargeur s'allume en rouge, indiquant que la charge est en cours. Quand celle-ci passe en vert, la charge est terminée.

7.4 A la fin de la charge débranchez les prises du chargeur.

8. L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DU MOTEUR ÉLECTRIQUE DANS LE MOYEU

8.1 L'assistance électrique de notre vélo ne s'active qu'au moment de la première rotation du pédalier.

8.2 N'utilisez pas le vélo pendant une inondation ou sous les orages, ne pas circuler dans l'eau ou traverser de gués. Ne pas immerger les pièces électriques dans l'eau, les composants électriques peuvent être endommagés.

8.3 Eviter tout impact dans le moyeu moteur, le choc pouvant endommager le couvercle en aluminium et le moteur.

8.4 Contrôler régulièrement les vis de chaque côté du moteur sur le moyeu ; Serrez-les si nécessaire.

8.5 Vérifier régulièrement le branchement du câble du moteur.

9. L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur se situe à l'avant du support de batterie dans le porte-bagage. Il est très important de prendre soin de ce composant électronique, conformément aux recommandations suivantes :

9.1 Le protéger contre les infiltrations, l'eau peut endommager l'appareil.

Remarque : Si pendant votre sortie, vous pensez que de l'eau peut être entré dans le contrôleur, débranchez immédiatement le courant et pédalez sans assistance électrique. Vous pourrez rebrancher l'assistance électrique une fois le contrôleur séché.

9.2 Protéger des fortes vibrations et des chocs qui pourraient endommager votre contrôleur.

9.3 Le contrôleur doit être utilisé à des températures comprises entre -15° C et + 40° C



Attention : Ne pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative pour ouvrir le boîtier du contrôleur, toutes modifications apportées au contrôleur annuleront de facto la garantie. Pour toute réparation, faites appel à votre revendeur ou à un technicien spécialisé.

11. Dépannage simple

Les informations suivantes sont données à titre explicatif et ne sont pas une obligation pour l'utilisateur de réparer. Toutes les réparations doivent être effectuées par une personne compétente et consciente de la sécurité avec le matériel électrique.

Description du problème	Causes possibles	Résolution du problème
<p>Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu. 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position « Power off » 3) Le fusible de la batterie est grillé 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur le boîtier de pédalier. 5) Le branchement entre le capteur et la centrale est relâché ou n'est pas relié correctement 	<p>Vérifiez que la batterie est chargée. Dans le cas contraire, veuillez charger la batterie immédiatement.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement. 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans forcer. 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et vérifiez si le fusible est grillé. Si c'est le cas, veuillez contacter votre revendeur ou un spécialiste pour installer un nouveau fusible 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm. 5) Resserrer le branchement entre le capteur et la centrale
<p>La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue rapidement</p> <p><i>(Note : la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au vent, aux conditions de route et à la manière de conduire).</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le temps de charge n'est pas suffisant. 2) Température ambiante trop basse, et affecte le bon fonctionnement de la batterie. 3) L'autonomie se réduit lors des montées, du vent de face, ou de mauvaises conditions de routes 4) Les pneus sont sous gonflés. 5) Freinage et démarrages fréquents. 6) La batterie est restée inutilisée pendant une longue période. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Chargez la batterie complètement (voir 7.3) 2) En hiver en dessous de 0°C, il est recommandé de conserver la batterie dans un lieu réchauffé. 3) L'amélioration des conditions de route améliorera l'autonomie. 4) Gonfler les pneus à 3,1 bar ou 45 psi (voir flancs du pneu) 5) Adaptez votre conduite, l'autonomie s'améliorera. 6) Recharger régulièrement (voir 6.3) <p>Si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.</p>



Description du problème	Causes possibles	Résolution du problème
Après avoir branché la prise du chargeur, aucun voyant s'allume.	<ol style="list-style-type: none">1) Problèmes avec la prise de courant2) Mauvais contact entre la prise d'entrée du chargeur et prise de courant.3) Température ambiante trop basse.	<ol style="list-style-type: none">1) Vérifiez et réparez la prise de courant.2) Vérifier et insérez correctement les prises.3) Recharger dans une pièce réchauffée. <p>Si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.</p>
Après plus de 4-5 heures de chargement, le voyant est encore rouge et le LED au-dessus de la batterie indique la charge complète <i>(Bien rechargez la batterie du vélo selon le chapitre 7).</i>	<ol style="list-style-type: none">1) La température est de 40° C ou plus.2) La température ambiante est inférieure à 0° C3) la tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.	<ol style="list-style-type: none">1) & 2) Charger la batterie conformément aux instructions du chapitre 7 à des températures entre 0°C et +40°C.3) Aucune charge ne s'effectue lorsque la tension est inférieure à 220V. <p>Si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.</p>
L'écran LCD fonctionne mais n'affiche pas la vitesse/km	Le point de la sphère magnétique sur les rayons de la roue est trop éloigné du capteur de vitesse de la roue (fixée au châssis de la fourche postérieure ou de la fourche antérieure), ce qui fait qu'il n'arrive aucun signal de la route qui tourne au senseur	Contrôlez la distance entre la sphère magnétique et capteur de vitesse et assurez-vous qu'elle soit de moins de 5mm

13. Fiche technique

Modèle	EZO SHAKER'
Référence	E-3400RM
Vitesse max avec assistance électrique :	25 km/h \pm 5 %
Distance maximale :	80 ~ 90 km (avec charge de 75 kg)
Poids vélo :	23 kg
Valeur de protection (intensité) :	15 A \pm 1 A
Valeur de protection (tension) :	31,5 V
Type de moteur :	Moteur sans balais
Niveau sonore maximal :	<70 dB
Puissance nominale :	200W
Puissance de sortie maximale :	250W
Tension nominale :	36V
Type de batterie :	Lithium-ion
Tension :	36 V
Capacité :	13Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.



DISTRIBUÉ PAR :



AVIGNON

135 av. Pierre Sémard - Bât D3 - 84000 Avignon
Tél. 04 32 74 30 00 - Fax 04 32 74 30 28

ANGERS

6 rue Michaël Faraday - 49070 Beaucouze
Tél. 02 41 96 15 00 - Fax 02 41 96 15 03