



BELLEVILLE

E8000



MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

AVIGNON

135 av. Pierre Sémard - Bât D3 - 84000 Avignon
Tél. 04 32 74 30 00 - Fax 04 32 74 30 28

ANGERS

6 rue Michaël Faraday - 49070 Beaucouze
Tél. 02 41 96 15 00 - Fax 02 41 96 15 03

DISTRIBUÉ PAR :





Nous vous remercions d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique EZO BELLEVILLE (E-8000) soigneusement conçu et construit selon les dernières normes et les derniers standards de qualité internationaux, y compris :

NF EN 15194

Veillez lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Il contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.

C'est de la responsabilité du propriétaire du vélo de lire ce manuel avant l'utilisation.

Toutes pièces présentant des défauts avant l'échéance de la période de garantie seront remplacées. La période de garantie pour le vélo à assistance électrique couvre :

Cadres et fourches rigides : 5 ans

Pièces électriques : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

La batterie est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois, sur les pièces consommables (cellules), et 12 mois sur les composants électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage ci-dessous :

- Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie.
- Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu.
- Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide.
- Ne démontez pas le bloc-batterie.
- Conservez la batterie dans un environnement sec et tempéré. Chargez la batterie tous les mois.
- Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif fourni avec votre vélo.
- Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable uniquement à l'acheteur original possédant une preuve d'achat et d'identité. Cette garantie est applicable uniquement pour les pièces défectueuses et ne couvre ni les conséquences d'un utilisation usuelle, à usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'accessoires avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation non conforme, un usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétition, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression

I . Conditions d'utilisation du vélo à assistance électrique

Cette bicyclette à assistance électrique est conçue pour rouler sur les routes goudronnées ou pistes cyclable. Le vélo n'est pas conçu pour une utilisation en tout-terrain. L'entretien doit être fait correctement selon les instructions contenues dans ce manuel.

Le poids maximum du cycliste y compris le vélo et la charge doit être inférieure à 130 kg.

Conseils pour rouler en sécurité :

Avant d'utiliser votre vélo à assistance électrique toujours s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. En particulier s'assurer que :

- Écrous, boulons, blocages et toutes les pièces insérées soient serrées et non usées ou endommagées.
- La position de conduite soit confortable.
- Les freins soient efficaces.
- La direction soit libre mais sans trop de jeu.
- Les roues travaillent régulièrement sur les roulements de moyeu.
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées sur la cadre/fourche.
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- Les pédales sont bien serrées aux manivelles.
- Les vitesses sont correctement réglées
- Tous les catadioptres sont bien positionnés.



Attention aux roues - Tous les six mois, la bicyclette à assistance électrique doit être vérifiée professionnellement pour s'assurer que le fonctionnement est correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct.

Il est très important de vérifier mensuellement l'usure des pneumatiques et d'en contrôler l'usure. Si un pneu est usé excessivement ou présente des défauts et/ou dommages alors le pneu ne travaille plus en sécurité, il convient de le remplacer. Régler les patins des freins en les gardant dans 1 à 1,5 mm du socle de la jante.



PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA TENSION DES RAYONS DES MOYEURS DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Veuillez noter que l'utilisateur assume le risque des lésions pour lui ou autrui, des dommages ou des pertes en cas de non-respect des présentes conditions générales, la garantie sera automatiquement annulée.

II. Descriptif des composants du vélo à assistance électrique E8000RM



- | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. pneus & chambres | 9. écran LCD | 17. capteur de rotation |
| 2. jantes | 10. leviers de frein | 18. garde-boue arrière |
| 3. rayons | 11. frein arrière | 19. béquille |
| 4. fourche | 12. blocage selle | 20. manivelles & pédaliers |
| 5. frein avant | 13. selle et tige de selle | 21. pédales |
| 6. garde-boue avant | 14. contrôleur | 22. carter |
| 7. guidon et potence | 15. batterie | 23. chaîne |
| 8. cadre | 16. porte bagage arrière | 24. moteur moyeu arrière |

Instructions

L'ENTRETIEN APPROFONDI DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. Mode d'emploi pour les composants électriques

L'utilisateur doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. Il s'agit d'un dispositif de sécurité important. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, au-delà le moteur s'arrête. Vous pouvez aller plus vite, mais seulement avec vos propres efforts sans assistance électrique.

Pour actionner le vélo, appuyer sur l'interrupteur principal sous la batterie, l'écran LCD sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera qu'au moment où un tour complet de la manivelle est effectué. Ce dispositif protège le moteur et le contrôleur et augmente la durée des composants électriques.

Contenus

1. structure d'un vélo à assistance électrique
2. avertissement de sécurité
3. fonctionnement
4. installation et utilisation de la batterie
5. LCD et fonctions
6. l'utilisation et l'entretien de la batterie
7. utilisation et entretien du chargeur
8. l'utilisation et l'entretien du moteur électrique dans le moyeu
9. l'utilisation et l'entretien du contrôleur
10. entretien et utilisation des leviers de frein avec « Power off »
11. Résolution problèmes simples
12. Caractéristiques techniques générales

1. Structure du vélo assistance électrique

(voir la partie. II Fig. 1).

2. Avertissement sur la sécurité:

- On conseille de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Etre conscient des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo par des magasins autorisés.
- Un entretien régulier garantit une meilleure utilisation et plus de sécurité.
- Ne dépassez pas 130 kg de charge sur le vélo, le poids du cycliste inclus.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo.
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur.
- Ne pas tenter tout seul de réparer les composants électriques. Contactez votre spécialiste de vélos pour avoir une assistance qualifiée.
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Ne jamais rouler sous l'influence de drogue ou alcool.

- Nous conseillons vivement l'utilisation des phares, lors de la conduite dans l'obscurité, dans le brouillard ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
- Lors du nettoyage sur ce vélo, nettoyez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les endroits très sales nettoyez avec un peu de savon neutre et de l'eau.



ATTENTION : NE PAS LAVÉR LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AU JET D'EAU, SOUS À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES ET N'ENDOMMAGE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un véhicule de transport révolutionnaire, avec un cadre en aluminium, une batterie lithium-ion, un moyeu moteur de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. Il est important pour vous de noter les recommandations suivantes afin d'avoir la meilleure expérience possible avec votre vélo.

Liste de vérification avant de conduire

- 3.1.1** Assurez-vous que les pneus sont gonflés complètement comme indiqué sur les flancs du pneumatique. N'oubliez pas, la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et de la charge, ainsi que l'énergie stockée dans la batterie.
- 3.1.2** charger la batterie pendant la nuit, avant de l'utiliser le lendemain.
- 3.1.3** périodiquement nettoyer la chaîne à l'aide d'un dégraissant et puis la lubrifier avec de l'huile pour chaînes.

4. Installation et utilisation de la batterie

Votre vélo à assistance électrique possède une batterie située à l'intérieur du porte-bagage arrière (la batterie est connectée directement au contrôleur dans la partie antérieure). (Fig. 2)
Le support de la batterie est fixé sur le porte bagages par des vis. (Fig. 2.1).

La batterie est verrouillée avec une clé (Fig. 4.1 et 4.2) voir les détails de l'opération ci-dessous.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Tout d'abord, placer la batterie horizontalement sur le long du rail (comme sur la Fig. 3), ensuite le pousser avant et s'assurer qu'il adhère parfaitement.

Verrouiller/déverrouiller la batterie (Fig. 4.1, 4.2)



Fig. 4.1

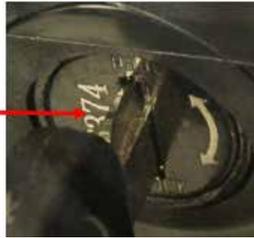


Fig. 4.2

De la position initiale, tourner à droite en suivant la flèche pour le verrouiller. Au contraire pour débloquer.

Charge de la batterie

Si une prise est proche de votre vélo, vous pouvez charger la batterie directement sans l'enlever du vélo. La prise de branchement est couverte par un bouchon en plastique jaune (Fig. 4.3), il suffit d'ouvrir pour charger la batterie directement (Fig. 4.4).

S'il n'y a aucune prise à proximité du vélo, la batterie peut être enlevée pour le chargement.

Avant de retirer la batterie, vous devez procéder de la manière suivante :

- Assurez-vous que l'interrupteur soit désactivé, le bouton doit être à l'extérieur (Fig. 4.5).
- Tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller la batterie. (Voir Figure 4.2)

*** N'oubliez pas d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support ! Conserver précieusement les clés fournies, il n'y a pas de copies possible.**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. LCD et fonctions

Descriptifs des boutons :

M signifie « MODE »

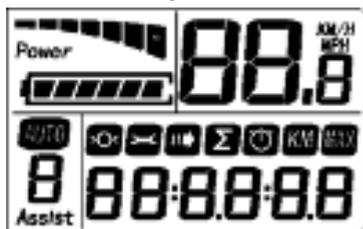
+ signifie « UP »

- signifie « DOWN »



AFFICHAGES :

Vue complète



Vue en marche



5.1 MODE

Appuyez sur **M** **MODE** pour allumer le display. Lorsque le display est allumé, appuyez sur **M** **MODE** pendant **3 secondes** pour éteindre l'appareil. Lorsque l'écran est éteint, il n'y a aucune consommation de la batterie.

Le LCD se met en mode économie d'énergie quand la vitesse est inférieure à 2 km/h pendant au moins 5 minutes.

5.2 Consommation de courant

Le schéma symbolise le courant consommé à l'instant, chaque segment représentant +/- 2 ampères (A), le maximum est de +/- 12 A.



5.3 Indicateur de vitesse

L'affichage de la vitesse :



5.4 Règlages KM/H et MP/H

Appuyez sur les boutons **+** et **-** pendant **2 secondes** pour choisir la règle de la vitesse. Appuyer sur le bouton **MODE** pour changer KM/H ou MPH, puis appuyer de nouveau sur les boutons **+** et **-** pour retourner à l'écran principal.

Pour réinitialiser le kilométrage total, appuyez sur les boutons **+** et **-** pendant **5 secondes** pour afficher l'écran ci-dessous (Fig. 5.1) (Fig. 5.2).

Maintenez le bouton **-** pour réinitialiser (Fig. 5.3).

Appuyez sur les boutons **+** et **-** et maintenez-les enfoncés pendant **5 secondes** pour revenir à l'écran principal (Fig. 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

5.5 Rétro-éclairage

Appuyez sur le bouton **+** pendant **2 secondes** pour activer le rétroéclairage. Appuyez de nouveau **2 secondes** pour éteindre l'éclairage.

5.6 Fonction 6 KM/H

Le moteur de l'EZO Belleville peut être limité à une vitesse de 6 km/h. Pour activer cette fonction appuyez sur le bouton pendant **3 secondes** pour activer les 6 km/h. Le vélo sera limité à la vitesse de 6 Km/h.



5.7 Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur ou pour changer le niveau d'assistance de 0 à 6. Le niveau par défaut au moment de l'allumage est 1.



5.8 Indicateur code d'erreur

En cas de défaillance du système, l'affichage clignote et affiche automatiquement un code d'erreur. Chaque code d'erreur correspond à une information particulière, veuillez consulter la table des codes d'erreurs.



5.9 Indicateur de distance

Lorsque l'écran est activé, cliquez sur pour modifier l'affichage des informations : temps, vitesse, vitesse max, distance parcourue partielle et totale, cycle d'affichage automatique de l'écran.

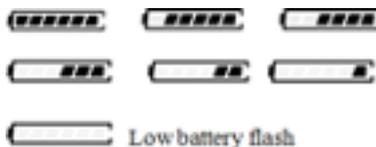


: affichage automatique des informations.



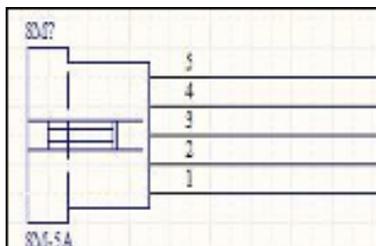
5.9.1 Indicateur de batterie

Lorsque la batterie est complètement chargée, les six segments de la batterie sont toutes allumés. Lorsque la batterie est faible, le symbole de la batterie clignote et indique que la batterie est complètement déchargée et doit être rechargée immédiatement.



5.9.2 Descriptif des câbles

- 1 / Rouge : Borne positive de la batterie (+)
- 2 / Bleu : Verrouillage
- 3 / Noir : Borne négative (-)
- 4 / Vert : UART-retour (RXD)
- 5 / Jaune : UART-aller (TXD)



5.9.3 Économie d'énergie après 5 minutes

Lorsque le vélo à assistance électrique est inutilisé pendant au moins 5 minutes, le système se met automatiquement en mode économie d'énergie.

Tableau des codes d'erreur

Code d'erreur	Descriptif
1	Erreur en cours ou MOS endommagé
2	Erreur à l'accélération
3	Erreur moteur
4	Erreur de capteur magnétique Hall
5	Erreur de levier freins
6	Sous tension
7	Décrochage moteur
8	contrôleur erreur
9	Erreur d'affichage display

6. Utilisation et entretien de la batterie

Ce vélo est équipé d'une batterie lithium-ion de haute qualité, gage de légèreté. Les batteries lithium-ion présentent les avantages suivants :

- Recharge sans effet de mémoire
- Grande capacité de stockage d'énergie électrique pour un petit volume, poids léger, avec une grande capacité de courant en sortie, adaptée pour les véhicules de forte puissance.
- Longue durée de vie
- Large plage d'utilisation : de 0° C à + 40° C

Pour garantir une plus grande autonomie de votre batterie et la protéger des dommages, veuillez suivre les recommandations suivantes :

6.1 Si pendant le trajet, vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LCD (voir Fig. 6.1), vous devez recharger la batterie rapidement !



(Fig. 6.1)

6.2. N'oubliez pas de charger la batterie complètement avant de commencer un long voyage !

Appuyez sur le bouton en dessous de la batterie, lorsque les 4 LED sont vertes, cela indique que la batterie est complètement chargée. (Fig. 6.2)

Attention ! La LED rouge indique que la batterie doit être rechargé.



(Fig. 6.2)

6.3 Si le vélo n'est pas utilisé régulièrement, la batterie doit être complètement chargée chaque mois.



ATTENTION :

- 1) La durée de vie de la batterie pourrait être réduite après un arrêt prolongé sans effectuer des recharges régulières comme indiqué ci-dessus.
- 2) Ne jamais utiliser des objets métalliques pour relier les deux pôles de la batterie, cela peut engendrer un court-circuit qui endommagerait la batterie.
- 3) Ne jamais placer la batterie près d'une source de chaleur ou dans le feu.
- 4) Ne jamais secouer fortement ou cogner la batterie.
- 5) Lorsque la batterie est enlevée du vélo, tenir éloigné des enfants, afin d'éviter tout incident.
- 6) Ne pas démonter la batterie.

7.UTILISATION ET ENTRETIEN DU CHARGEUR

Avant de recharger la batterie, lisez le manuel. En outre, veuillez noter les points suivants concernant les chargeurs.

- * Ne pas utiliser ce chargeur dans un environnement avec des gaz explosifs et corrosifs.
- * Ne jamais secouer ou jeter le chargeur pour éviter tout dommage.
- * Protéger l'appareil contre la pluie et l'humidité !
- * Ce chargeur doit être utilisé à une température comprise entre 0° C et + 40° C
- * Il est interdit de démonter le chargeur.
- * Charger la batterie dans un endroit sec, et à l'intérieur.
- * Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec le vélo à assistance électrique, toute charge effectuée avec un autre chargeur annule votre garantie.
- * Pendant la charge, le chargeur doit être écarté de 10 cm du mur, et dans de bonnes conditions

de ventilation pour son refroidissement.

Procédure de rechargement

Veillez recharger la batterie du vélo selon les modalités suivantes :

- 7.1 La batterie doit être chargée par courant alternatif, il n'est pas nécessaire que l'interrupteur soit allumé.
- 7.2 Insérer la prise de sortie du chargeur dans la batterie et en suite brancher le câble d'alimentation du chargeur à une prise de courant.
- 7.3 Pendant la charge, la LED du chargeur s'allume en rouge, indiquant que la charge est en cours. Quand celle-ci passe en vert, la charge est terminée.
- 7.4 A la fin de la charge débranchez les prises du chargeur.

8. L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DU MOTEUR ÉLECTRIQUE DANS LE MOYEU

- 8.1 L'assistance électrique de notre vélo ne s'active qu'au moment de la première rotation du pédalier.
- 8.2 N'utilisez pas le vélo pendant une inondation ou sous les orages, ne pas circuler dans l'eau ou traverser de gués. Ne pas immerger les pièces électriques dans l'eau, les composants électriques peuvent être endommagés.
- 8.3 Éviter tout impact dans le moyeu moteur, le choc pouvant endommager le couvercle en aluminium et le moteur.
- 8.4 Contrôler régulièrement les vis de chaque côté du moteur sur le moyeu ; Serrez-les si nécessaire.
- 8.5 Vérifier régulièrement le branchement du câble du moteur.

9. L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur se situe à l'avant du support de batterie dans le porte-bagage. Il est très important de prendre soin de ce composant électronique, conformément aux recommandations suivantes :

- 9.1 Le protéger contre les infiltrations, l'eau peut endommager l'appareil.
Remarque : Si pendant votre sortie, vous pensez que de l'eau peut être entré dans le contrôleur, débranchez immédiatement le courant et pédalez sans assistance électrique. Vous pourrez rebrancher l'assistance électrique une fois le contrôleur séché.
- 9.2 Protéger des fortes vibrations et des chocs qui pourraient endommager votre contrôleur.
- 9.3 Le contrôleur doit être utilisé à des températures comprises entre 0° C et + 40° C



Attention : Ne pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative pour ouvrir le boîtier du contrôleur, toutes modifications apportées au contrôleur annuleront de facto la garantie. Pour toute réparation, faites appel à votre revendeur ou à un technicien spécialisé.

10. Entretien du système de freinage

Il s'agit d'un élément très important pour la conduite en toute sécurité. Eviter tout choc sur les mâchoires ou les patins. Faites des contrôles réguliers sur tous les écrous et boulons, et le cas échéant les reserrer.

11. Dépannage simple

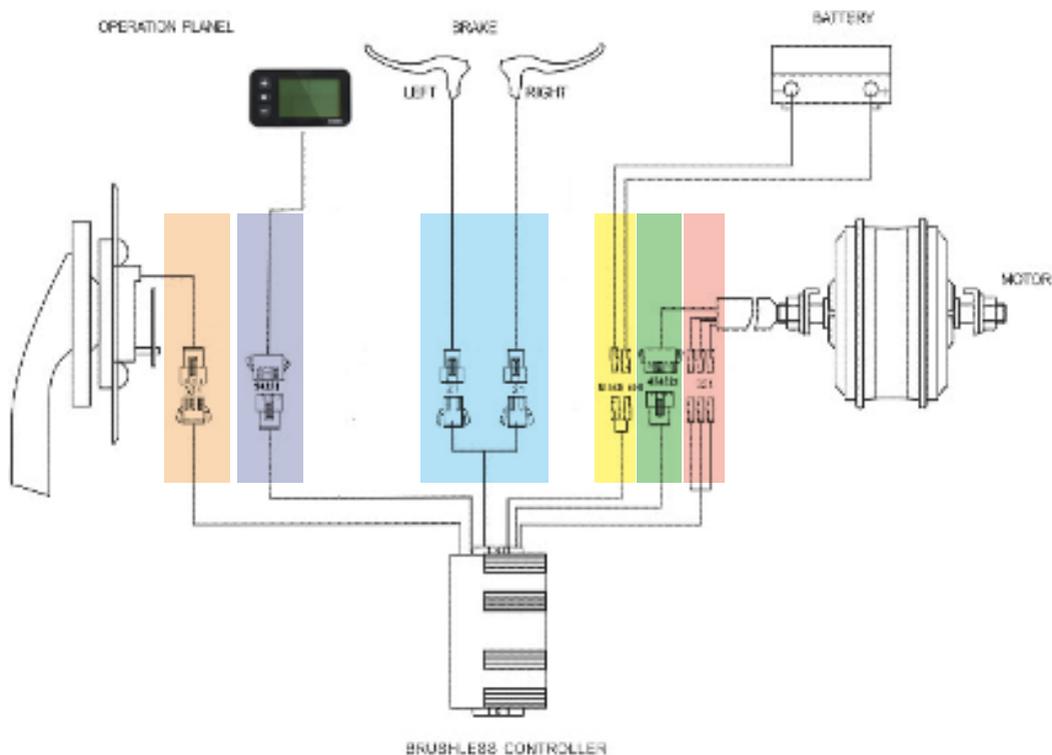
Les informations suivantes sont données à titre explicatif et ne sont pas une obligation pour l'utilisateur de réparer. Toutes les réparations doivent être effectuées par une personne compétente et consciente de la sécurité avec le matériel électrique.

Description du problème	Causes possibles	Résolution du problème
Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le câble moteur (joint de liaison étanche à l'eau) est détendu. 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position « Power off » 3) Le fusible de la batterie est grillé 	<p>Vérifiez que la batterie est chargée. Dans le cas contraire, veuillez charger la batterie immédiatement.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement. 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans forcer. 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et vérifiez si le fusible est grillé. Si c'est le cas, veuillez contacter votre revendeur ou un spécialiste pour installer un nouveau fusible
<p>La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue rapidement</p> <p><i>(Note : la performance de la batterie du vélo est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au vent, aux conditions de route et à la manière de conduire).</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le temps de charge n'est pas suffisant. 2) Température ambiante trop basse, et affecte le bon fonctionnement de la batterie. 3) L'autonomie se réduit lors des montées, du vent de face, ou de mauvaises conditions de routes 4) Les pneus sont sous gonflés. 5) Freinage et démarrages fréquents. 6) La batterie est restée inutilisée pendant une longue période. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Chargez la batterie complètement (voir 7.3) 2) En hiver en dessous de 0°C, il est recommandé de conserver la batterie dans un lieu réchauffé. 3) L'amélioration des conditions de route améliorera l'autonomie. 4) Gonfler les pneus à 3,5 bar ou 50 psi (voir flancs du pneu) 5) Adaptez votre conduite, l'autonomie s'améliorera. 6) Recharger régulièrement (voir 6.3) <p>Si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.</p>

Description du problème	Causes possibles	Résolution du problème
Après avoir branché la prise du chargeur, aucun voyant s'allume.	<ol style="list-style-type: none">1) Problèmes avec la prise de courant2) Mauvais contact entre la prise d'entrée du chargeur et prise de courant.3) Température ambiante trop basse.	<ol style="list-style-type: none">1) Vérifiez et réparez la prise de courant.2) Vérifier et insérez correctement les prises.3) Recharger dans une pièce réchauffée. <p>Si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.</p>
Après plus de 4-5 heures de chargement, le voyant est encore rouge et le LED au-dessus de la batterie indique la charge complète <i>(Bien rechargez la batterie du vélo selon le chapitre 7).</i>	<ol style="list-style-type: none">1) La température est de 40° C ou plus.2) La température ambiante est inférieure à 0° C3) la tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.	<ol style="list-style-type: none">1) & 2) Charger la batterie conformément aux instructions du chapitre 7 à des températures entre 0°C et +40°C.3) Aucune charge ne s'effectue lorsque la tension est inférieure à 220V. <p>Si cela n'a aucun effet, contactez votre fournisseur ou l'assistance.</p>
L'écran LCD fonctionne mais s'affiche pas la vitesse/km	le capteur de vitesse ne reçoit pas de signal.	Contactez votre revendeur ou l'assistance car le capteur de vitesse se trouve dans le moteur

12. Le schéma électrique : description

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au produit sans préavis. Pour plus d'informations, contactez votre fournisseur.



I. Moteur triphasé 1. vert (moteur) 2. jaune (HB) 3. bleu (SC)	II Moteur. 1. rouge (+ 5V) 2. jaune (HB) 3. vert (moteur) 4. bleu (SC) 5. noir (masse) 6. White (signal de vitesse de roue)	III. Alimentation 1. rouge (+ 36V) 2. noir (masse)
IV. Leviers, connexion avec le moteur 1. bleu (masse) 2. rouge (levier de frein de signal)	V. Ecran LCD 1. rouge (+ 5V) 2. bleu (bloc courant faible) 3. noir (masse) 4. white (montrant A/D) 5. vert (signal de vitesse de roue)	VI. Câble de la sonde de vitesse connectée au contrôleur 1. bleu (fil du signal de vitesse) 2. rouge (+ 5V) 3. jaune (masse)

13. Fiche technique

Modèle	EZO BELLEVILLE CITY 28"
Référence	E-8000RM
Vitesse max avec assistance électrique :	25 km/h \pm 5 %
Distance maximale :	80 ~ 90 km (avec charge de 75 kg)
Poids vélo :	25,2 kg
Valeur de protection (intensité) :	13 A \pm 1 A
Valeur de protection (tension) :	31,5 V
Type de moteur :	Moteur sans balais - capteur magnétique Hall
Niveau sonore maximal :	<70 dB
Puissance nominale :	200W
Puissance de sortie maximale :	250W
Tension nominale :	36V
Type de batterie :	Lithium-ion
Tension :	267 V
Capacité :	13Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.



DISTRIBUÉ PAR :



AVIGNON

135 av. Pierre Sépard - Bât D3 - 84000 Avignon
Tél. 04 32 74 30 00 - Fax 04 32 74 30 28

ANGERS

6 rue Michaël Faraday - 49070 Beaucouze
Tél. 02 41 96 15 00 - Fax 02 41 96 15 03