

Date..... Modèle..... N° de châssis.....

POINTS DE CONTROLE



Vérification statique

- Moteur

- Filtre à air : raccordement.
- Arrivé d'essence : passage des tuyaux, sens du filtre à essence
- Arrivé d'huile : alignement des repères, passage des tuyaux
- Accélérateur : fonctionnement aller/retour, réglage de la garde 3mm à 5mm.
- Kick : fonctionnement aller/retour, compression moteur.
- Tuyau d'évacuation : couper si trop long, fixer si nécessaire

- Electrique

- Remplissage de la batterie
- Charger la batterie (courant de charge 1/10 de la capacité de la batterie)
- Vérifier la tension après charge

- Partie cycle

- Roue : rotation des roues, absence de composant trop proche
- Pneu : position du pneu, déformation
- Fourche : fonctionnement aller/retour, absence de claquement
- Amortisseur : fonctionnement aller/retour
- Direction : alignement guidon/colonne de direction/roue
- Direction : fonctionnement de butée à butée, absence de gêne
- Béquille centrale + latérale : fonctionnement, caoutchouc.
- Coffre et trappes : ouverture, fermeture, verrouillage

- Freinage

- Durites et câbles : passage, absence de frottement
- Niveau de liquide de frein
- Câble de frein arrière. Réglage de la garde 3mm à 5mm

Vérification du serrage de l'ensemble de la visserie

- Moteur

- Echappement
- Fixation moteur
- Serrage de la bougie
- Filtre à air : étanchéité, raccordement
- Carter de transmission + kick

- Partie cycle

- Fourche
- Amortisseur
- Roues (av + ar)
- Béquille centrale + latérale + capteur
- Câble de compteur

- Freinage

- Etrier
- Capteur
- Disque de frein

POINTS DE CONTROLE**Pré-requis avant mise en route****- Electrique**

- o Mise en place de la batterie

- Moteur

- o Remplir le réservoir avec 1/2L d'essence. Secouer et vidanger
- o Remettre ¼ d'essence dans le réservoir
- o Vérifier le niveau d'huile.

- Partie cycle

- o Vérifier la pression des pneus
- o Regarder l'état des valves

Vérification lors de la mise en route**- Electrique**

- o Fonctionnement du Neiman
- o Démarreur, Kick (mise en marche)
- o Eclairage (feu croisement / feu route / clignotants)

- Moteur

- o Ralenti moteur

Essai sur parking**- Analyse du comportement général**

- o Moteur
- o Freinage
- o Suspensions
- o Boutons de commande
- o Indicateurs tableau de bord

- Après essai

- o Vidange de la cuve (si stockage)
- o Débrancher la batterie (si stockage)
- o Charger la batterie tous les 3 mois

Remarques éventuelles :

.....
.....
.....

préparation faite par : Signature :