

TNT
MOTOR



SPIDER 110

GUIDE UTILISATEUR

Nous vous souhaitons la bienvenue parmi les possesseurs de la gamme TNT et vous remercions d'avoir choisi le modèle **SPIDER 110cc** (4T)

Par leur excellente qualité de fabrication, nos produits vous procureront le plus grand plaisir et apporteront la satisfaction que vous en attendez.

Ce manuel contient les informations générales sur la structure, le fonctionnement ainsi que l'entretien régulier de votre SPIDER 110cc. Afin d'en tirer le meilleur parti et d'assurer sa longévité, veuillez lire ce guide attentivement, suivre les procédures indiquées, et prêter une attention particulière au chapitre concernant l'entretien. Il est primordial d'assurer une conduite confortable en toute sécurité. Par leur grande expérience, nos équipes techniques mettront à votre disposition toutes leurs compétences.

Toutes les indications, spécificités et illustrations de ce manuel sont basées sur nos produits les plus récents. Toutefois, veuillez noter que des différences entre ce manuel et les spécificités du véhicule intervenues après l'impression de ce manuel sont possibles.

AVERTISSEMENT

Toute modification sur le moteur ou d'autres organes dans le but d'augmenter les performances ou la puissance du cyclomoteur est interdite par la loi.

UTILISER UNIQUEMENT DES PIÈCES D'ORIGINE

Des pièces électriques ajoutées (radio,...) peuvent causer une décharge de la batterie.

La béquille centrale et la béquille latérale sont fabriquées pour supporter uniquement le poids du scooter à vide.



Pensez à lire le manuel !



Age minimum pour conduire ce véhicule 16 ans



Passager non autorisé



Interdit sur routes et chemins publics



Ne pas conduire sous l'emprise de drogue ou d'alcool



Mettez toujours un casque homologué, un blouson et des bottes



Vérifier la pression des pneus à froid

TABLE DES MATIERES

1. Recommandations	4
2. Identification des éléments du véhicule	5
2.1 Eléments du véhicule	5
2.2 Commandes	6
2.4 Robinet arrivé d'essence	7
2.5 Carburant et huile moteur	8
3. Inspections avant le départ	9
4. Procédure de démarrage moteur	10
4.1 Démarrage électrique	10
4.2 Démarrage au kick	10
4.3 Instructions de rodage	11
4.4 Arrêt du moteur	11
5. Consignes et conseils de conduite	11
5.1 Tenue vestimentaire	11
5.2 En cas d'accident	11
5.3 Accessoires	12
5.4 Instructions de freinage	12
5.5 Conduite sous la pluie	13
6. Entretien régulier	14
6.1 Filtre à air	14
6.2 Batterie	15
6.2 Entretien périodique	16
6.3 Carburateur	17
6.4 Bougie	17
6.5 Carburant	17
6.6 Huile de pont ar.	17
6.7 Système de freinage	18
6.8 Pneumatiques	18
6.9 Fusible	18
6.10 Outils	18
7. Paramètres techniques	19
8. Circuit électrique	20
9. Règles de garantie	21
10. Devoirs de l'acheteur	21
11. Responsabilité du client	21
Documents	23,25,27,29,30,31
Notes	33

Les numéros de série du cadre et du moteur sont nécessaires à l'enregistrement du véhicule. En cas de vérification, réparation ou intervention diverse, ces numéros seront utiles à nos services clients. Veuillez noter ci-dessous les numéros de série :

N° identification :

1. RECOMMANDATIONS

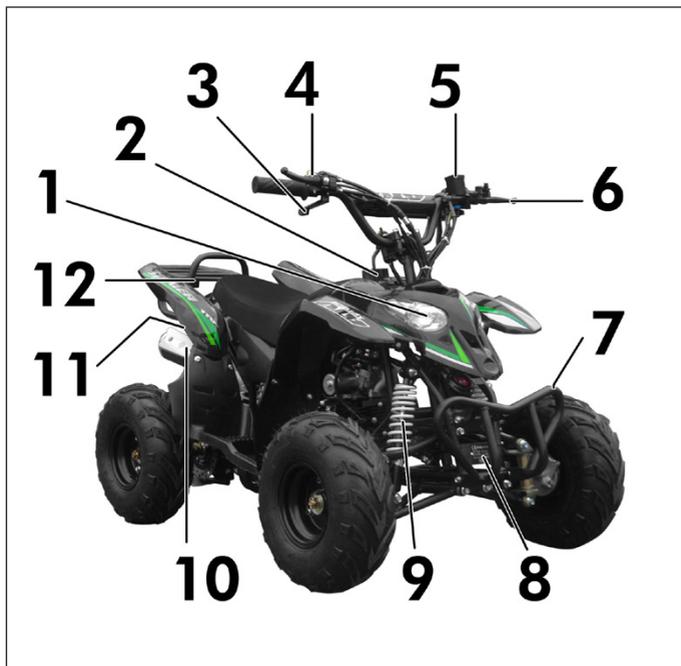
Pour votre sécurité veuillez suivre ces quelques règles :

1. Avant tout départ procéder aux vérifications.
2. Casque : toujours porter un casque homologué.
3. Il est conseillé de bien connaître le fonctionnement de son véhicule.

2. IDENTIFICATION DES ELEMENTS DU VEHICULE

2.1 Elements du véhicule

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Phares | 7. Bumper av. |
| 2. Reservoir | 8. Plaque d'identification |
| 3. Manette d'accélérateur | 9. Amortisseurs av. |
| 4. Levier frein av + frein parking | 10. Echappement |
| 5. Liquide freinage | 11. Feu ar. |
| 6. Levier frein ar + frein parking | 12. Porte bagage 30kg maxi |



2.2 Commandes

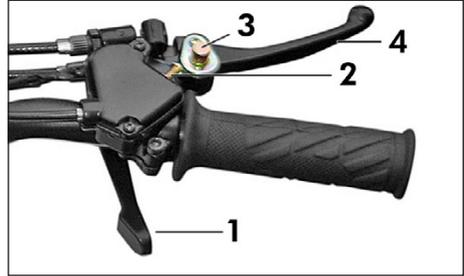
Commutateur gauche

1. Arrêt sécurité
2. Starter
3. Démarreur
4. Commutateur de feux
5. Arrêt moteur
6. Frein ar.
7. Frein à main



Commutateur droit

1. Manette d'accélérateur
2. Bride d'accélérateur
3. Frein à main
4. Frein av.



Contacteur à clé

⊗ Le circuit électrique est coupé. Le moteur et les feux ne sont plus opérationnels. La clé de contact peut être retirée.

⊙ Le moteur peut être démarré, le circuit électrique est opérationnel. La clé de contact ne peut pas être retirée.



2.4 Robinet d'arrivée d'essence

Situé sur la gauche du réservoir d'essence



2.5 Carburant et huile moteur

Réservoir de carburant

1. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer le bouchon.
2. Pour le refermer, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



Carburant

Attention, le carburateur a été vidé de son essence avant le transport du véhicule. Le premier démarrage du quad prendra donc un peu plus de temps.

Un carburant de haute qualité est indispensable au bon fonctionnement du moteur.

Toute particule parasite dans le carburant est à éviter.

Carburant préconisé : SP98

ATTENTION

Arrêter le moteur pour faire le plein de carburant.

Ne rien ajouter au carburant.

Ne pas utiliser de carburant avec de l'éthanol SP95E10

L'essence est inflammable et explosive !

Ne pas fumer près du réservoir. Penser à essuyer les éclaboussures.

2.6 Huile moteur (accès situé côté droit)

ACSUD-SACIM recommande l'utilisation de l'huile moteur 



3. INSPECTION AVANT LE DEPART

Pièces	Points de contrôle
Freinage	Pas de coupure ou d'effilochage sur le câble. Bon retour après actionnement. Contrôler l'usure des plaquettes.
Pneus	Pas de déchirure sur la structure ou les flancs, pas de graviers, bouts de verre ou clous dans les fentes. Profondeur minimum des structures de 2 mm.
Carburant	Niveau suffisant.
Huile moteur	Niveau suffisant.
Liquide de freins	Niveau suffisant.
Accélérateur	Retour à la position zéro après actionnement.
Boulons, vis	Serrage et fixation suffisante.
Direction	S'asseoir sur le véhicule et freiner du frein avant. Faire aller le véhicule en avant et arrière, il ne doit pas y avoir de jeu ou de bruit. Tourner le guidon à gauche et à droite, il ne doit pas y avoir de résistance ou de bruit. Contrôler l'étanchéité des amortisseurs.

Consignes concernant les pneumatiques

Ne pas surcharger le véhicule pour éviter l'explosion des pneus. S'il y a une fissure ou une usure supérieure à la limite (sculptures minimum de 2mm de profondeur), changer le pneu. Après remplacement du pneu, faire un essai de freinage dans un endroit où il n'y a pas de trafic.

La raison principale d'une crevaison, d'un comportement instable ou d'une usure excessive des pneus est une mauvaise pression de gonflage. Des pneus usés ou une mauvaise pression peuvent avoir une mauvaise influence sur le comportement routier.

Au cas où des bouts de verre ou des clous se trouveraient dans les rainures, vérifier que la gomme du pneu n'a pas été endommagée à cet endroit.

Etant un élément de sécurité primordial, ne pas hésiter à changer un pneu en mauvais état.

ATTENTION

Si quelque chose d'anormal survient, contacter immédiatement un distributeur pour contrôle et réparation.

Contrôle des amortisseurs avant et arrière.

S'asseoir sur l'avant du véhicule, freiner du frein avant et enfoncer les amortisseurs pour vérifier leur fonctionnement.

4. PROCEDURE DE DEMARRAGE MOTEUR

Attention, le carburateur a été vidé de son essence avant le transport du véhicule. Le premier démarrage du scooter prendra donc un peu plus de temps.

4.1 Démarrage électrique

1. Tourner la clé sur la position. 
2. Démarrage moteur : enclencher un frein en actionnant l'un des leviers puis presser le bouton de démarrage afin de lancer le moteur.

ATTENTION

Lors du démarrage, maintenir le frein arrière enclenché pour éviter tout démarrage intempestif.

Ne pas enclencher le système de démarrage pendant plus de 5 secondes, et respecter un intervalle minimum de 10 secondes entre deux démarrages.

Relâcher le bouton de démarrage immédiatement après avoir démarré le moteur.

Ne pas presser le bouton de démarrage lorsque le moteur fonctionne ; ceci endommagerait le système.

ATTENTION

Couper le contact et retirer la clé en roulant met le système électrique hors fonction et augmente les risques d'accident.

Faire chauffer le moteur après un démarrage à froid.

Utilisation du coupe-circuit arrière de sécurité

Le coupe-circuit de sécurité a été conçu dans le but de stopper le moteur du véhicule dans le cas où son conducteur en serait éjecté.

Il est nécessaire d'attacher le lien du coupe-circuit arrière au conducteur, de préférence au niveau de la ceinture ; en cas de chute du conducteur, la partie amovible du coupe-circuit sera retirée ce qui coupera le moteur.

ATTENTION

Il est indispensable de prendre toutes les précautions afin que le lien du coupe-circuit ne se prenne pas dans le mécanisme des roues arrière, ou dans la chaîne du véhicule. Il est conseillé, afin d'éviter tout risque d'accident, de raccourcir suffisamment ce lien, et de ne pas l'attacher à la cheville du conducteur.

4.3 Instruction de rodage

- Ne pas accélérer brusquement

- Ne pas faire fonctionner le moteur à régime élevé sans charge.

Les pneus neufs doivent également être rodés afin qu'ils obtiennent l'adhérence maximum.

4.4 Arrêter le moteur

Le moteur ne doit être coupé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Relâcher les freins et vérifier d'être sur une surface plane et stable.

2. Positionner la clé sur , le moteur s'arrête.

5. CONSIGNES ET CONSEILS DE CONDUITE

L'utilisation du véhicule est prévue pour une personne.

Il est dangereux et interdit de conduire sous l'effet d'alcool ou de drogue.

5.1 Tenue vestimentaire

Il est vivement recommandé de porter des vêtements de protection : gants, blouson et vestes renforcées, chaussures ou bottes.

Le port d'un casque homologué et en bon état est obligatoire et indispensable pour votre sécurité.

Un casque ayant déjà subi un choc n'est plus utilisable.

5.2 Conduite du véhicule, position du pilote

La conduite d'un quad est très différente de la conduite d'une moto : il est important pour les motards d'oublier les réflexes propres à la conduite d'un deux-roues. La principale différence se situe dans l'absence d'effet gyroscopique. Ainsi pour faire aller le véhicule vers la droite : tourner le guidon vers la droite et accompagner le mouvement du véhicule par le poids du corps en le portant à l'intérieur du virage.

Emplacement des pieds

Lors de la conduite du véhicule il est indispensable de conserver les pieds posés sur les repose-pieds : ne les ôter en aucun cas, malgré les réflexes naturels.

Faire avancer le véhicule

Actionner légèrement la gâchette d'accélérateur. Le véhicule se met alors à avancer.

La maîtrise du véhicule s'acquiert avec le temps ; il est indispensable d'apprendre à le conduire progressivement. Il est nécessaire d'adapter son style de conduite à ses compétences, et veiller à ne pas les surestimer. Pour sa propre sécurité et celle des autres usagers, il est indispensable de toujours rester maître de son véhicule.

5.3 Accessoires

Vérifier leur fixation : une mauvaise fixation ou utilisation de ces éléments peut modifier la conduite de l'engin, rester vigilant et adapter son style de conduite.

ATTENTION

Toute modification sur le moteur ou sur d'autres organes dans le but d'augmenter les performances ou la puissance du cyclomoteur est interdite par la loi.

Il est recommandé de bloquer la direction quand vous stationnez (voir chapitre 2.1).

5.4 Instructions de freinage

Éviter les freinages et changement de direction brusques, cela peut être dangereux. Après avoir relâché complètement la poignée de gaz, freiner progressivement des deux freins pour s'arrêter.

Les freins à disque perdent de leur efficacité lorsqu'ils sont mouillés (après un nettoyage ou par temps de pluie) ; s'assurer de leur bon fonctionnement avant de prendre la route. Au besoin, effectuer quelques freinages afin de sécher les différents éléments.

Frein de parking

Lorsque le moteur n'est plus en marche, enclencher au maximum le levier de frein, abaisser le pointeau du frein de parking puis le verrouiller avec le loquet. Cette opération maintiendra le levier de frein enclenché.

ATTENTION

Il faut adapter l'utilisation des freins aux conditions de la piste

5.5 Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie demande des distances de freinage plus importantes. Dès lors, réduire sa vitesse et anticiper les freinages.

En descente, relâcher la poignée de gaz et freiner de temps en temps pour maintenir une vitesse lente.

Sécurité

Développer une technique pour les situations dangereuses : penser aux dangers possibles et ne pas se fier à la bonne conduite des autres usagers.

Tenir compte du temps de réaction lors du freinage.

S'entraîner (avec ou sans charge) à freiner sur différents types de revêtements.

5.6 En cas d'accident

Protéger: Faire signe aux automobilistes de ralentir. On peut garer une voiture 100 mètres avant l'accident avec les feux de détresse allumés. Couper le contact des véhicules accidentés pour éviter l'apparition d'un incendie. Se ranger le plus loin possible de la route.

Alerter: Donner l'alerte par un numéro d'urgence en indiquant le plus précisément possible l'adresse de l'accident (commune, rue, carrefour, route...) ainsi qu'un maximum de renseignements sur la situation (nombre et types de véhicules en cause, nombre et état des victimes...) afin de faciliter le travail des secours.

POMPIERS:18

SAMU: 15

URGENCES EN EUROPE: 112

SECOURIR: ATTENTION ne manipuler en aucun cas une victime sans avoir reçu de formation spécifique le permettant, cela risquerait d'aggraver leur état. Eviter de déplacer un blessé, sauf pour le mettre en sécurité s'il court un danger immédiat (feu, route...).

6. ENTRETIEN REGULIER

6.1 Filtre à air

ATTENTION

Les filtres de type cornet ne peuvent pas être imbibés d'huile. Ne pas séparer le filtre en plusieurs parties.

Oter toutes les impuretés et saletés externes et internes à l'aide d'air comprimé pulvérisé, puis replacer le filtre.



ATTENTION

Toute intervention sur le système électrique doit être effectuée sur un circuit ouvert (allumage déconnecté). L'idéal est de débrancher et isoler le câble de masse de la batterie. Ne pas toucher le système électrique quand le moteur tourne.

Le moteur est toujours très chaud après arrêt (risque de brûlures). Changer la bougie quand le moteur est froid. Introduire et visser la bougie à la main pour éviter d'endommager le filet. Terminer avec la clé mais sans forcer.

Le couple de vissage correct est de 1/8 de tour (1/4 pour une nouvelle bougie).

Si le véhicule n'a pas été utilisé pendant longtemps, il est nécessaire de faire un entretien.

6.2 Batterie

Batterie 12V / 6,5A

Positionner la clé sur OFF lors d'un changement de batterie.

Identification des bornes : «+» couleur rouge, «-» couleur noir.

Changer la batterie tous les 4 ans.

En retirant la batterie, prendre soin de déconnecter en premier lieu le câble de masse (-) et ensuite la borne positive (+) pour éviter un court-circuit. Pour le remontage, procéder inversement.

Batterie sans entretien (M/F)

En utilisant une batterie M/F, il ne faut pas contrôler le niveau d'électrolyte.

Surtout ne pas ouvrir le couvercle de la batterie.

Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant un certain temps, la batterie peut se décharger.

Pour éviter cela, recharger la batterie et la placer dans un endroit frais.

Pour éviter une surchauffe de la batterie, utiliser un bon chargeur. La surchauffe peut entraîner la destruction de la batterie et éventuellement son explosion.

Une recharge et un stockage correct de la batterie sont indispensables pour une durée de vie importante.

ATTENTION

L'acide de batterie est caustique, protéger donc les yeux, le visage, les mains et les vêtements.

TENIR ELOIGNE DES ENFANTS

Tenir à distance des cigarettes, flammes et bougies. La batterie peut produire des gaz explosifs.

Recharger la batterie dans un lieu bien ventilé et dévisser les bouchons lors de la charge.

En manipulant une batterie, porter gants et lunettes de sécurité.

Si vous êtes en contact avec de l'acide ou respirez des vapeurs, contacter immédiatement un médecin.

Les premiers soins peuvent être les suivants :

- contact avec la peau : rincer à l'eau claire
- ingestion : boire beaucoup d'eau, du lait. Eviter de vomir.
- Contact avec les yeux : rincer les yeux plusieurs minutes à l'eau claire.
- Contact avec les vêtements : rincer à l'eau claire.

ENTRETIEN PERIODIQUE SPIDER 110cc - 4T

Descriptif	Moteur neuf	Entretien régulier
Périodicité	2 mois	6 mois
Batterie	I	I
Cylindre et silencieux		P
Carburateur	I	I
Filtre à air	Nettoyer chaque semaine	
Bougies	I	I
Durite carburant	Changer tous les 2 ans	
Huile moteur	R	R
Freins + liquide de freins	I	I
Système de direction	I	I
Suspensions	I	I
Pneus	I	I
Ecrous et boulons	F	F
Chaine	Graisser tous les 2 mois	

I: Inspecter et nettoyer, ajuster, remplacer ou lubrifier si nécessaire.

F: Fixer et serrer.

P: Purifier et nettoyer.

R: Remplacer.

6.3 Carburateur et réglage ralenti

Faire chauffer le moteur pendant 2 à 3 minutes après un démarrage à froid.
Régler la vis de ralenti à 1800 tours/min.

ATTENTION

Le ralenti a été réglé de manière optimale par le constructeur lors de la fabrication de votre véhicule.

6.4 Bougie

Nettoyer la bougie des dépôts de carbone à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur. L'idéal pour le nettoyage est d'utiliser un nettoyant pour bougie.

Réajuster l'écart des électrodes afin qu'il soit de 0,6 ou 0,7 mm. Lors d'un changement, remplacer par des bougies NGK CR7E.

ATTENTION

Toute intervention sur le système électrique doit être effectuée sur un circuit ouvert (allumage déconnecté). L'idéal est de débrancher et isoler le câble de masse de la batterie. Ne pas toucher le système électrique quand le moteur tourne.

Le moteur est toujours très chaud après arrêt (risque de brûlures). Changer la bougie quand le moteur est froid. Introduire et visser la bougie à la main pour éviter d'endommager le filet. Terminer avec la clé mais sans forcer.

Le couple de vissage correct est de 1/8 de tour (1/4 pour une nouvelle bougie).

6.5 Carburant

Carburant préconisé: essence sans plomb avec un indice d'octane 90.

NOTE: Le carburant sans plomb allonge la durée de vie des bougies et du silencieux.

ATTENTION

Ne pas remplir le réservoir complètement. Si le niveau est trop élevé, il peut y avoir des fuites.

L'essence est inflammable et explosive !

Ne pas fumer près du réservoir.

6.6 Huile de pont arrière

Pour vidanger l'huile: ôter le bouchon afin de drainer l'huile usagée et récupérer l'huile dans un récipient prévu à cet effet.

Remplir le carter d'huile de 150ml de 10w30.

Repositionner le bouchon de manière hermétique.

Revisser le bouchon de vidange (avec un nouveau joint si l'ancien est abîmé) et contrôler le serrage après 50 kms.

ATTENTION

L'huile usagée est extrêmement polluante, ne la jeter en aucun cas dans la nature ou par les conduits d'eau usagée. Pour s'en débarrasser, la confier à un garagiste ou contacter la mairie qui vous indiquera l'emplacement de collecteurs d'huile.

6.7 Système de freinage

Les leviers de frein doivent avoir un battement moyen de 10 à 20 mm. Le battement est la distance entre la position libre du levier et la position où sa pression commence à actionner les freins.

Ajustement des leviers

Serrer la vis d'ajustement afin d'obtenir un battement du levier correct.

ATTENTION

En cas de mollesse des leviers de frein, consulter immédiatement un revendeur agréé.

Vérifier la sensibilité des freins.

Il est nécessaire de faire contrôler régulièrement les freins par un professionnel: système de frein à disque à l'avant (disque, plaquettes, serrage des écrous et vis) et tambour à l'arrière (usure du tambour).

Plaquettes:

Faire contrôler régulièrement l'usure des plaquettes de frein avant par un professionnel.

Il est recommandé de ne pas freiner trop brusquement avec des plaquettes neuves car elles n'ont pas encore atteint leur efficacité maximale.

Liquide de frein:

Vérifier fréquemment le niveau qui doit se situer au dessus du témoin.

Utiliser du DOT 5.1

L'entretien du système de freinage ne peut être effectué que par un professionnel

6.8 Pneumatiques

Une pression des pneus insuffisante accélère leur usure et modifie le pilotage. Vérifier la pression (la vérification se fait à froid) et l'usure de vos pneus régulièrement.

Pression des pneus: avant 2,25 bar - arrière 2,5 bar.

Profondeur des sculptures: il est recommandé de changer un pneu lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 2mm.

6.9 Fusible

Le fusible est relié à la masse de la batterie. Si un témoin, feux, clignotant ou circuit ne fonctionne plus, vérifier le fusible en premier.

ATTENTION

Utiliser uniquement des fusibles spécifiques.

L'utilisation de mauvais fusibles peut faire fondre les fils.

Avant de changer les fusibles, débrancher l'allumage. Ne jamais réparer les fusibles (risque d'incendie). Le fusible ne peut en aucun cas être remplacé par un fil de fer ou de l'aluminium.

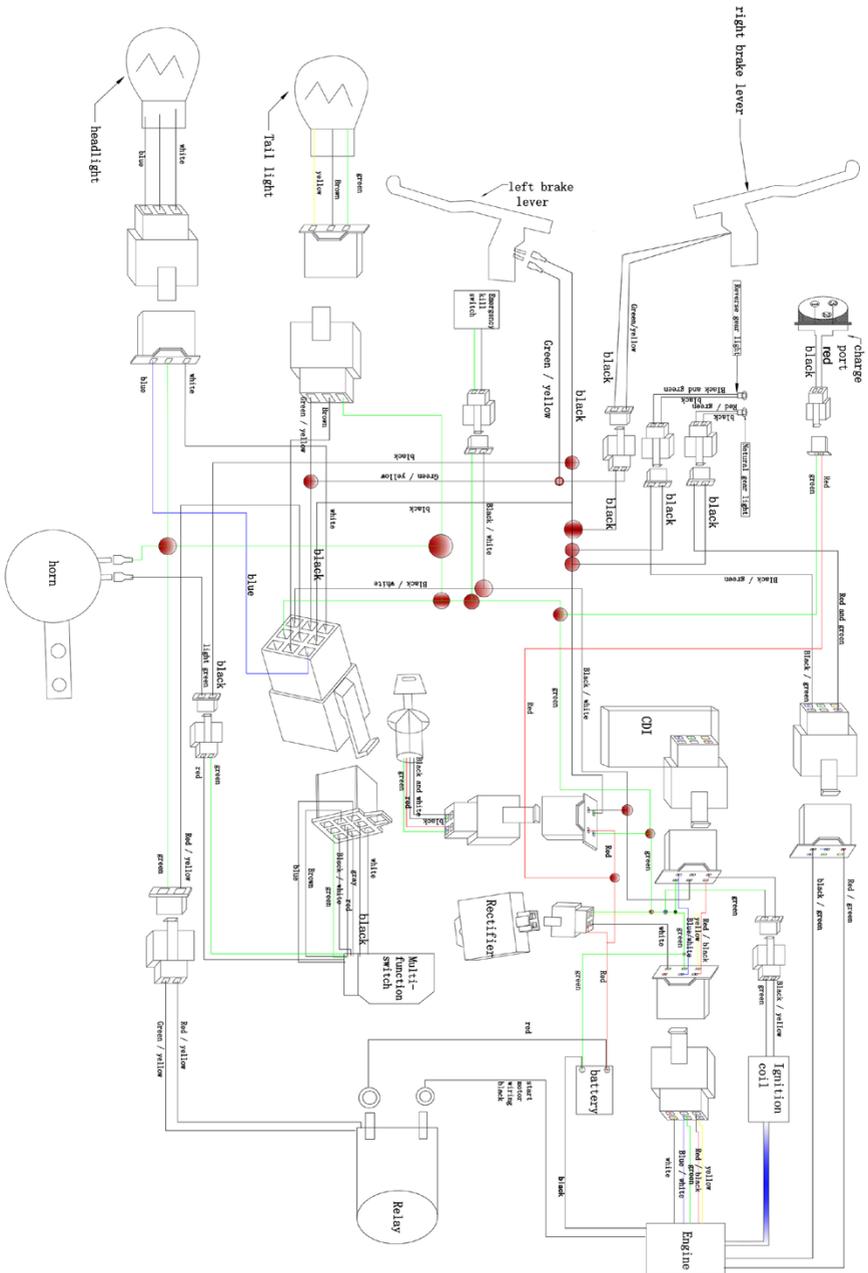
6.10 Outils

Un jeu complet d'outils vous est fourni pour l'entretien au quotidien

7. PARAMETRES TECHNIQUES

Partie moteur / Partie cycle		Spécificités
Taille	Longueur	1400 mm
	Largeur	820 mm
	Hauteur	900 mm
	Empattement	845 mm
	Garde au sol	105 mm
	Hauteur de selle	620 mm
Poids	Poids à vide	83 kg
Partie cycle	Chassis	Tubulaire
Circuit électrique	Bougie	(NGK) CR7E
	Batterie	12V - 6,5A
	Fusible	30A
Réservoir de carburant		4l (+/- 0,1l)
Huile moteur		800ml (10W40)
Moteur	Type	Mono cylindre 4T
	Refroidissement	Air
	Cylindrée	110 cm ³
	Puissance maximale	6,8CV à 7500 tr/mn
	Type de démarrage	CDI
	Mode de démarrage	Electrique
Suspension	Avant	Amortisseur double
	Arrière	Amortisseur simple
Freinage	Disque arrière	Tambour avant
Pneus	Arrière: 16X8-7 pouces	Avant: 16X8-7 pouces

8. CIRCUIT ELECTRIQUE



9. REGLES DE GARANTIE

Les véhicules non homologués ne bénéficient pas de garantie.
Ils ne sont autorisés que sur les terrains privés.

10. DEVOIR DE L'ACHETEUR

Des précautions normales doivent être prises pour conserver le véhicule en bon état de propreté conformément aux instructions de nettoyage.

11. RESPONSABILITE DU CLIENT

Le client doit veiller à ce que le Quad soit entretenu conformément aux instructions du manuel de l'utilisateur.

Le client prend en charge le coût des entretiens et inspections périodiques ainsi que le changement des pièces y afférents.

ACSUD-SACIM préconise l'utilisation de l'huile



pour ses véhicules de la gamme TNT.

**La marque TNT
est distribuée exclusivement par la société
ACSUD-SACIM
qui se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.
Photos non contractuelles.**

**ACSUD SACIM
135 av Pierre Séward - Bât D3
84000 AVIGNON**

**www.acsud-pro.com / www.sacim.fr / www.acsudmotors.com
Facebook**

CERTIFICAT DE GARANTIE

ATTENTION ! Ne pas découper à conserver par le client

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Le client confirme avoir pris en charge le véhicule ainsi que tous les documents : certificat de conformité et manuel d'utilisateur.
Le client déclare avoir pris connaissance des conditions et règles de garantie qu'il accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du Vendeur

date

Signature du Propriétaire



CERTIFICAT DE GARANTIE

A CONSERVER OBLIGATOIREMENT PAR LE VENDEUR

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Le client confirme avoir pris en charge le véhicule ainsi que tous les documents : certificat de conformité et manuel d'utilisateur.
Le client déclare avoir pris connaissance des conditions et règles de garantie qu'il accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du Vendeur

date

Signature du Propriétaire

CERTIFICAT DE GARANTIE

A découper et à renvoyer à:
ACSUD-SACIM: 135 av. Pierre Sépard - Bât D3 - 84000 AVIGNON

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Le client confirme avoir pris en charge le véhicule ainsi que tous les documents : certificat de conformité et manuel d'utilisateur.
Le client déclare avoir pris connaissance des conditions et règles de garantie qu'il accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du Vendeur

date

Signature du Propriétaire



CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

A découper et à renvoyer à:
ACSUD-SACIM: 135 av. Pierre Sépard - Bât D3 - 84000 AVIGNON

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Le client confirme avoir pris en charge le véhicule ainsi que tous les documents : certificat de conformité et manuel d'utilisateur.
Le client déclare avoir pris connaissance des conditions et règles de garantie qu'il accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du Vendeur

date

Signature du Propriétaire



Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Contrôle de l'aspect extérieur

OK

Contrôle du serrage vis

OK

Équipement électrique

- Contact
- Phare (grand, petit)
- Réglage du faisceau lumineux
- Feux stop
- Interrupteur de phare
- Clignotants et indicateurs
- Eclairage tableau de bord
- Tableau de bord : niveau d'essence et jauge
- Témoins lumineux du tableau de bord
- Klaxon
- Démarreur

OK

Contrôles supplémentaires

- Batterie
- Niveau d'huile moteur
- Niveau d'huile de transmission

OK

Essai

- Démarrage à froid
- Fonctionnement des instruments
- Réaction à l'utilisation de la poignée de gaz
- Stabilité à l'accélération et la décélération
- Fonctionnement du frein avant et arrière
- Fonctionnement des suspensions avant et arrière
- Bruits anormaux
- Vérification des fixations du carénage
- Vérification du serrage des roues av. et arr.

- Vérification fixations Top Case

OK

Contrôle après essai

- Démarrage à chaud
- Fonctionnement du démarreur
- Régularité du ralenti
- Perte de liquide éventuelle

OK

Contrôles supplémentaires

- Fonctionnement de l'embrayage
- Fonctionnement du moteur 4T
- Fonctionnement des leviers
- Fonctionnement des pédales
- Réglage de la pompe à huile
- Contrôle de la poignée de gaz
- Contrôle des documents
- Contrôle des numéros châssis et moteur
- Kit d'outillage
- Plaque minéralogique
- Contrôle des serrures
- Contrôle des pressions de pneus
- Fixation des rétroviseurs
- Autres

OK

Le distributeur confirme l'exécution correcte de la préparation en accord avec le programme de maintenance.

Le client confirme avoir pris en charge le véhicule ainsi que tous les documents (certificat de conformité, manuel d'utilisation et carnet d'entretien).

Le client confirme avoir pris connaissance des conditions de garantie qu'il accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du Vendeur

date

Signature du Propriétaire



DONNEES CLIENT

Attention ! A CONSERVER DANS LE FICHER CLIENT DU REVENDEUR

Coordonnées du vendeur

(Nom, adresse, téléphone, N° client: ACSUD-SACIM)

Date de la vente :

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

N° Téléphone :

Adresse :

.....

Ville : Code Postal :

Fait le : A :

Signature du Vendeur

Signature du Propriétaire



CARTE SERVICE APRES VENTE

Attention ! NE PAS DECHIRER

Coordonnées du vendeur

(Nom, adresse, téléphone, N° client ACSUD - SACIM)

Date de la vente :

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

N° Téléphone :

Adresse :

.....

Ville : Code Postal :

Fait le : A :

Signature du Vendeur

Signature du Propriétaire

TNT
MOTOR