



S6
○○●●

Bienvenue dans le monde S6 ! Nous allons vous guider afin de connaître et maîtriser chaque fonctions de votre scooter électrique. Afin d'assurer votre sécurité, veuillez lire attentivement cette notice et assurez-vous de tout comprendre et maîtriser.

- Assurez-vous de comprendre toutes les informations sans vous limiter aux informations qui vous paraissent les plus importantes
- Assurez-vous de comprendre les mesures d'urgence et de sécurité liées à l'utilisation d'un véhicule électrique.
- Assurez-vous de comprendre les messages d'erreur.
- Nous déclinons toute responsabilité dans le cas de dommages ou de dégâts liés à une mauvaise compréhension ou interprétation de ce manuel, une absence de connaissance, ou bien des modifications techniques et/ou électriques, ou autres, sur votre véhicule.

Veuillez contacter votre revendeur dans le cas de doute ou si besoin d'informations ou de formations complémentaires.

Consignes de sécurité

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez à respecter les points suivants :

- Ne roulez pas après avoir pris des médicaments qui peuvent affecter votre capacité de conduire, après avoir bu de l'alcool, ou en cas de malaise.
- Respectez les règles de circulation et les panneaux de signalisation et analysez les conditions routières environnantes ainsi que les conditions et état du scooter à tout moment, afin d'éviter les risques et les dangers.
- Portez un équipement de sécurité, tel qu'un casque et des vêtements de protection appropriés comme des gants et des bottes.
- Effectuez une vérification à chaque utilisation avant de rouler : vérification de l'éclairage, des freins, de la bande de roulement et des pneus et vérifiez que les autres pièces ne présentent pas d'aspect anormal ou irrégulier. Prenez rendez-vous chez votre revendeur si des conditions anormales apparaissent afin d'assurer votre sécurité et celle des autres.
- Veuillez ne pas utiliser les phares longues portées dans de bonnes conditions lumineuses.
- Veuillez ne pas utiliser de téléphone portable lors de la conduite de votre scooter.

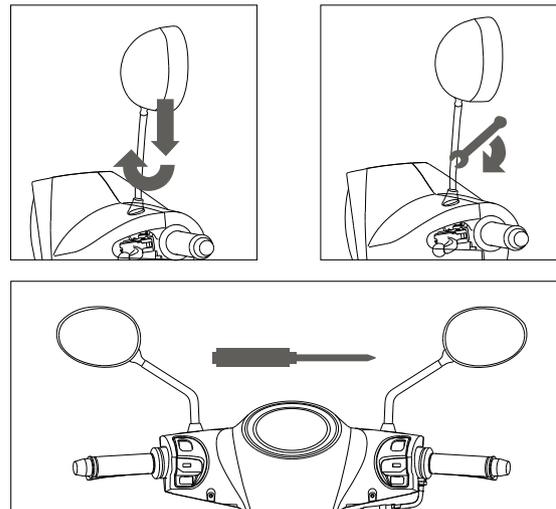
Installation des rétroviseurs

1

Vissez les rétroviseurs dans le sens conventionnel en vous assurant du bon blocage.

2

Réglez les rétroviseurs en fonction de la hauteur de l'utilisateur. Le bon réglage doit être vérifié avant chaque utilisation.



DESCRIPTION DES PIÈCES ET COMPOSANTS

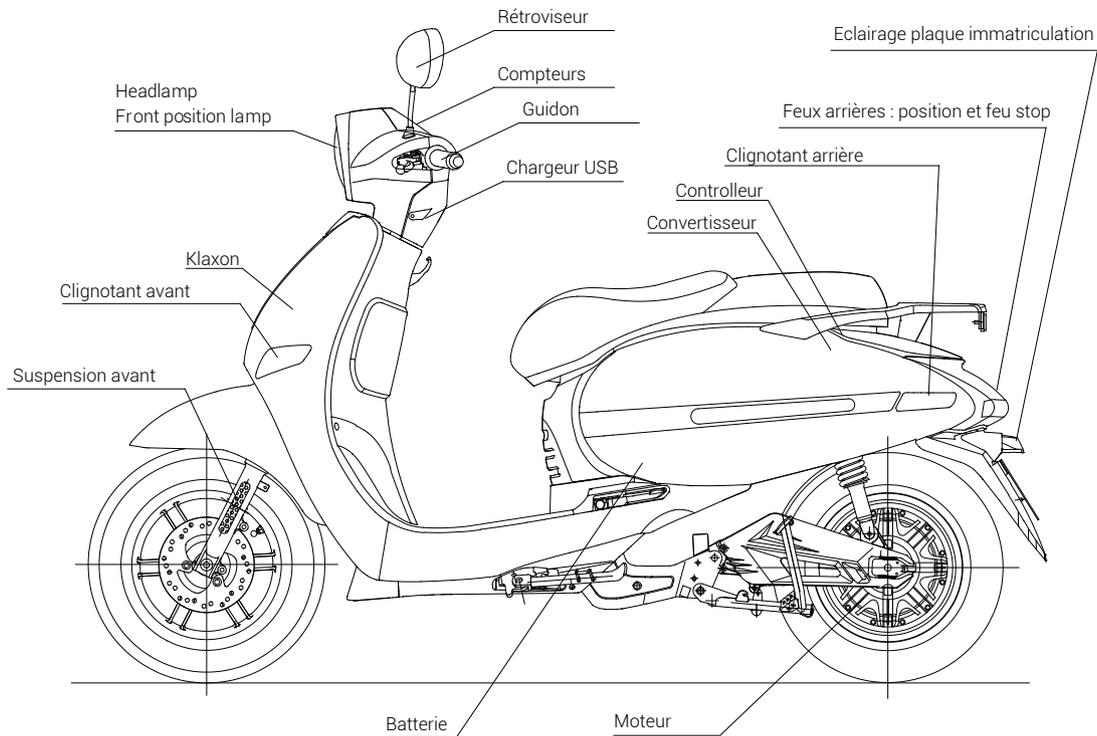
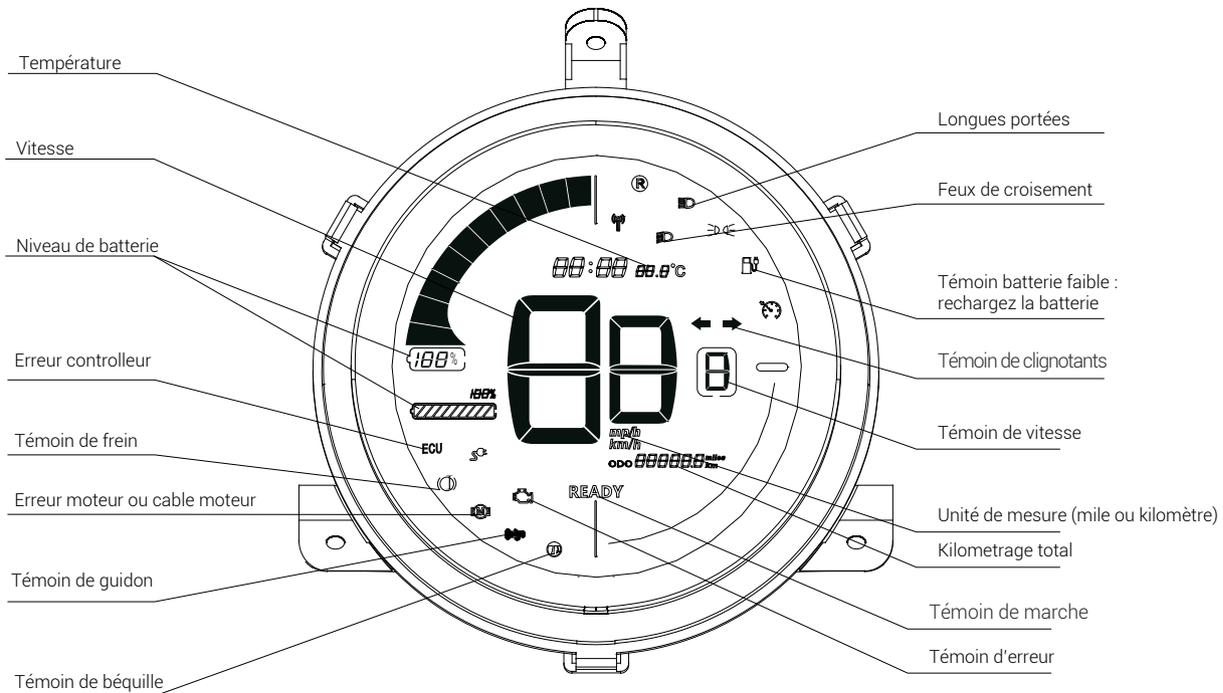


TABLEAU DE BORD

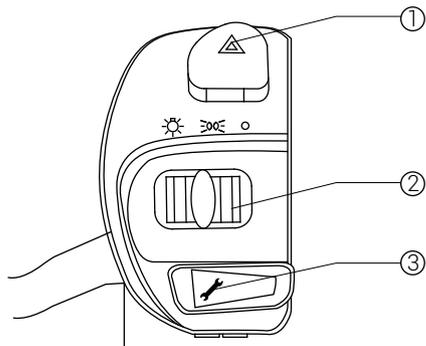


Détails du tableau de bord

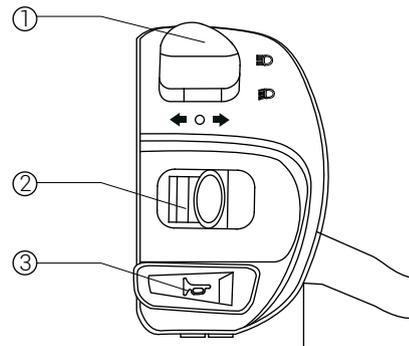
Témoin	Fonction
READY	En marche
	Clignotant gauche / droite
BB.θ°C	Température extérieure
	Alerte de batterie vide
	Témoin de béquille latérale
ECU	Erreur controlleur
	Erreur moteur ou cablage moteur
	Alerte défaut frein ou câble
	Alerte défaut guidon ou câble
	Témoin frein de parking

Témoin	Fonction
	Voltage faible : rechargez la batterie
	Témoin longue portée
	Erreur moteur : après intervention, pour effacer le témoin faites tourner le moteur pendant 4 minutes, le témoin s'effacera.
	Affichage Kilométrage total ou partiel. Synchronisé avec le choix unité (mp/h ou km/h)
	Kilométrage total (ODO) au démarrage puis le kilométrage journalier s'affiche après 30 s.
	Mode de vitesse
	Affichage vitesse réglable en mp/h ou km/h (en mile - mp/h par défaut).
	Capacité de la batterie en %

Commodos gauche et droit

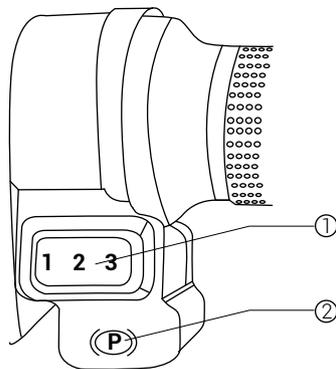


n°	Comodos	Fonctions
①	Warning	Poussez le bouton vers le haut pour actionner le warning. Affichage sur compteur.
②	Commande de feux	Poussez à gauche pour allumer : veilleuse puis feux de croisement
③	Mode dégradé	En cas de défaut moteur, contrôleur etc... ce mode vous permet de rejoindre le l'assistance la plus proche



n°	Comodos	Fonctions
①	Commande de phares	Position vers le haut : longues portées
		Position vers le bas : feux de croisement
②	Commande de clignotants	A gauche
		A droite
③	Klaxon	Appuyez pour actionner

Commodos

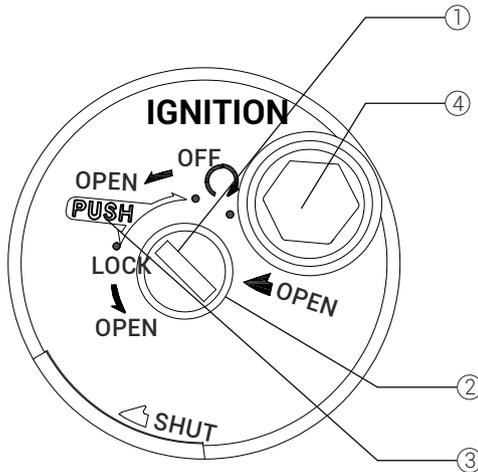


n°	Position	Fonctions
①	Niveau vitesse	Appuyez sur le bouton pour régler le mode de vitesse, les informations du niveau seront affichées sur le tableau de bord.
②	Position "P" Parking	Appuyez sur la clé de contact pendant 1 seconde pour enlever la position "P", le témoin "P" s'efface du compteur. Tant que le témoin "P" est affiché le mode Parking est actif. Pour activer le mode "P", il faut que le véhicule soit toujours sous tension, appuyez sur le bouton "P" pendant 1 seconde, la Position Parking s'active et s'affiche sur le compteur.

NOTE :

Avant de rouler, assurez-vous que la béquille latérale est enlevée (Témoin sur tableau de bord) et tournez le guidon pour vous assurer qu'il ne soit pas verrouillé. Si le bouton "P" (Parking) est actionné pendant la conduite, le scooter sera mis hors tension. NE PAS appuyer dessus lorsque vous roulez pour éviter la perte soudaine de puissance et de contrôle. Si la béquille latérale est déployée en roulant, la sécurité s'activera et mettra le scooter hors tension. NE PAS étendre la béquille latérale électronique lorsque vous roulez pour éviter la perte soudaine de puissance et de contrôle. Le scooter doit être complètement arrêté avant de démarrer. En cas d'anomalie pendant la conduite, veuillez rouler prudemment ou le garer dans un endroit sûr. N'essayez PAS de redémarrer le scooter en roulant ou sur la voie afin d'éviter tout danger.

Clé de démarrage



① Mise sous tension

Tournez la clé vers la position  et mettez en tension le scooter.

ATTENTION:

1. Assurez-vous que toutes les lumières sont éteintes, sinon cela peut entraîner coupure du démarrage à cause du programme de protection de la batterie.
2. Si une coupure intervient, coupez le contact, éteignez les lumières et redémarrez à nouveau le scooter.

② Ouverture de la selle

Tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller la selle.

③ Verrouillage et déverrouillage du guidon

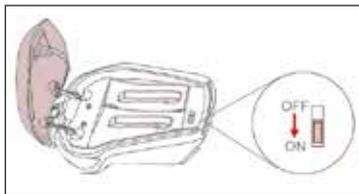
1. Tournez le guidon vers la gauche jusqu'au blocage
2. Poussez et tournez la clé à gauche jusqu'à (**PUSH**), le guidon est verrouillé.
3. Poussez et tournez la clé à droite jusqu'à () , le guidon est déverrouillé.

④ Cache sécurité serrure

1. L'ouverture de la serrure est verrouillé quand le cache est sur la position () (**SHUT**)
2. Tournez l'empreinte sur () la serrure est déverrouillée.

Disjoncteur et câbles

Le disjoncteur joue un rôle de coupe-circuit lorsqu'on le désactive en position OFF. Il est présent pour protéger le système électrique en passe automatiquement en position OFF lors de surtensions ou de court-circuits.



Position ON

Vérifiez la position ON avant de tourner la clé ou démarrer sans clé.

NOTES : Pour des raisons de sécurité, veuillez passer en position OFF lors du nettoyage de votre machine, d'une longue période de stockage, ainsi que lors de la manipulation de la batterie.

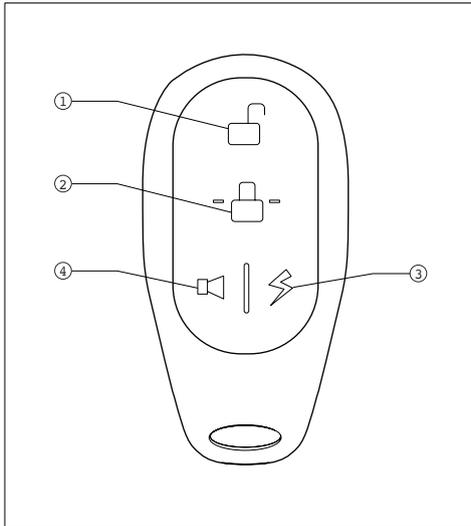
Branchement des câbles

- ① Appuyez simplement pour enclencher la connexion.

Débranchement des câbles

- ② Faites un quart de tour gauche pour déverrouiller la connexion puis retirez.

Utilisation de la télécommande



Vous pouvez rapidement verrouiller ou déverrouiller votre scooter grâce à la télécommande à une distance de 50 mètres.

- ① **Déverrouiller**
Appuyez sur le bouton "cadenas ouvert".
- ② **Verrouiller**
Appuyez sur le bouton "cadenas fermé" lorsque le scooter est à l'arrêt.
- ③ **Bouton de démarrage**
Appuyez 2 fois pour démarrer sans clé.
- ④ **Appuyer pour enclencher l'alarme après avoir appuyé sur le bouton 2**

Prise USB



Une prise USB est disponible dans le coffre avant.

- ① Enlevez le cache poussière en plastique
- ② Branchez la prise USB (Type A)

Sécurité béquille



La béquille latérale est équipée d'une sécurité empêchant le démarrage du scooter.



Une fois relevée, le scooter peut alors démarrer

Avant chaque utilisation

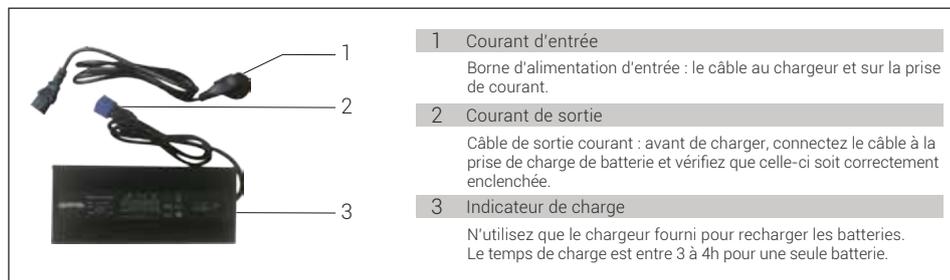
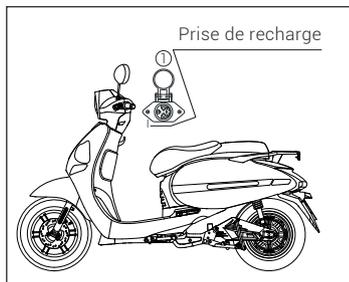
Veillez vérifier les points suivants :

- ① La direction doit être fluide et ne présenter aucun jeu anormal.
- ② Le bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants.
- ③ L'accélérateur fonctionne normalement.
- ④ Les pneus sont correctement gonflés. La pression recommandée est de 26-29 psi (1,8 à 2,0 bar) pour l'avant et de 29-32 psi (2,0 à 2,2 bar) pour l'arrière.
- ⑤ Les pneus ne présentent ni déchirure, ni craquelure, ni insertion de corps étranger.
- ⑥ La bande de roulement est au-dessus du témoin d'usure (>0,8 mm).
- ⑦ Pas de code erreur sur le tableau de bord.
- ⑧ La batterie est suffisamment chargée.
- ⑨ Les feux de STOP fonctionnent.
- ⑩ Le klaxon fonctionne.
- ⑪ Les rétroviseurs sont correctement réglés.
- ⑫ La garde des 2 freins est normale et le freinage efficace.
- ⑬ En cas de doute veuillez ne pas prendre le départ.

Comment charger la batterie

① En direct sur le scooter :

Branchez le chargeur sur la prise de recharge du scooter. Branchez le chargeur sur une prise secteur (230 V / 50 Hz). La batterie débute sa charge lorsque la LED présente sur le chargeur s'allume en rouge. Lorsque cette LED devient verte, cela signifie que la batterie est complètement chargée.



② En direct sur la batterie : (démontage batterie voir page 10)

Retirez la batterie du scooter, insérez la fiche du chargeur dans la prise de charge de la batterie. Branchez le chargeur sur une prise secteur (230 V / 50 Hz). La batterie débute sa charge lorsque la LED présente sur le chargeur s'allume en rouge. Lorsque cette LED devient verte, cela signifie que la batterie est complètement chargée.

ATTENTION :

La mise en contact de l'anode et de la cathode de la batterie entraîne un court-circuit ainsi qu'un risque d'incendie. Ne pas faire de choc, percer ou remuer violemment la batterie

RECOMMANDATIONS :

NE jamais exposer la batterie sous la pluie ou la stocker dans un lieu humide.

NE pas stocker ou recharger la batterie lorsque les températures sont négatives ou supérieures à 35°C. Veuillez privilégier des températures ambiantes, des lieux secs et à l'abri de la lumière. La capacité de la batterie dépend des températures extérieures. Les températures basses réduisent l'autonomie et affectent la durée de vie des cellules.

En cas de non utilisation du scooters pendant plusieurs jours, déconnectez les batteries.

Stockage, entretien et transport

Lors d'un stockage prolongé ou de transport de la batterie, veuillez à ce qu'elle soit chargée au moins de la moitié de sa capacité.

La batterie et le chargeur doivent être conservés dans un endroit propre, sec et ventilé. Gardez-les à l'écart des matières corrosives, de sources électriques et de chaleur.

Les conditions idéales de stockage : températures de 20 à 35 °C, humidité < 65%.

Ne pas laisser la batterie connectée à son chargeur sur le secteur.

Lors de températures extérieures basses, il est fortement recommandé de déconnecter les batteries et de les stocker dans un lieu sec et ventilé en respectant les conditions ci-dessus.

Si la batterie reste déchargée trop longtemps, elle se mettra en sécurité et vous ne pourrez plus la recharger. Tous les deux mois, vous devez mettre la batterie à charger, et attendre qu'elle soit chargée en totalité.

NETTOYAGE

Nous recommandons d'éviter les nettoyeurs haute pressions. Veuillez privilégier l'utilisation d'eau ainsi que de produits non agressifs ou corrosifs et respectant les différentes surfaces.

RECOMMANDATIONS :

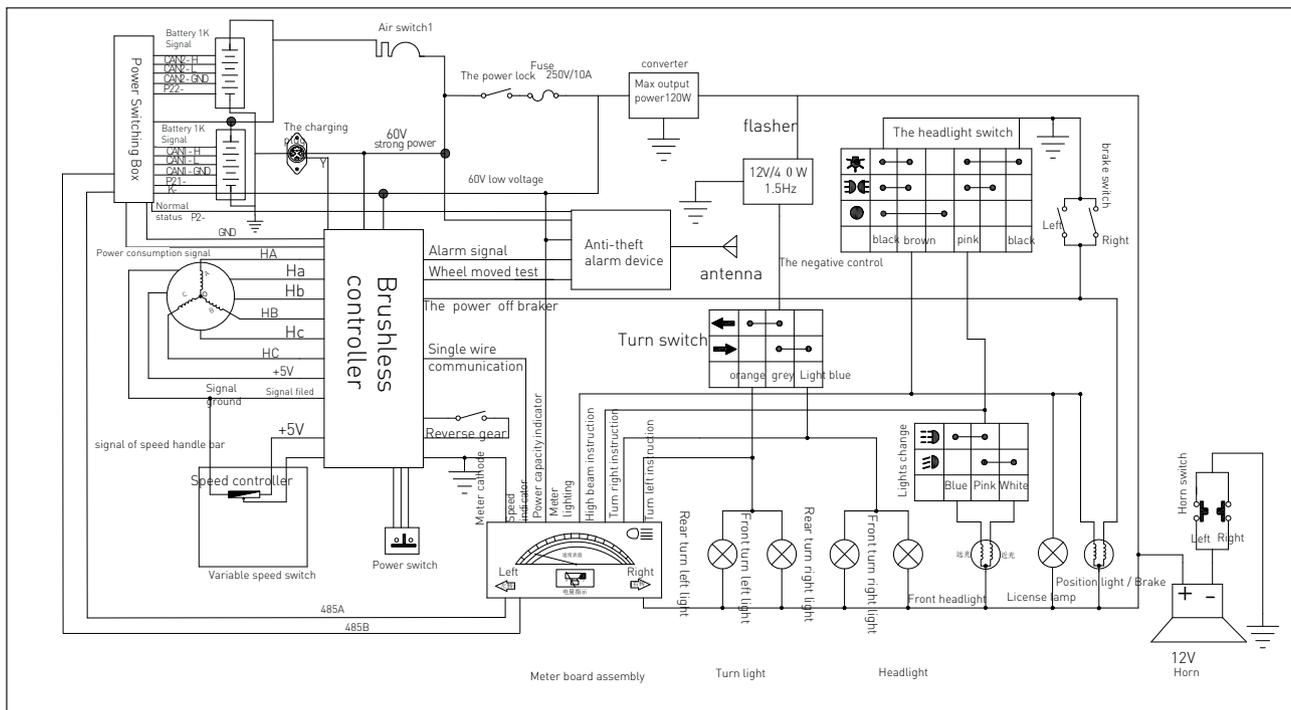
Lors du nettoyage, veillez à mettre le disjoncteur sur OFF.
Ne pas projeter d'eau sur les différents éléments électroniques.

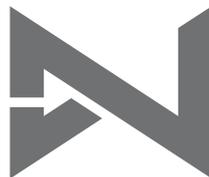
Stockage : l'exposition à la pluie ainsi qu'au soleil direct réduit la durée de vie ou de bon fonctionnement et/ou l'état cosmétique des différents éléments.

ENTRETIEN ET REVISION

La première révision est à effectuer après 1000 km ou après 2 mois de mise en service. Par la suite un contrôle doit être effectué tous les 3000 km ou 12 mois.

Problèmes	Causes	Solutions
Le scooter ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> - La batterie est mal connectée. - Le disjoncteur est sur position OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la bonne connexion ainsi que l'état de charge de la batterie - Enclencher le disjoncteur sur ON.
Le scooter ne démarre pas du tout ou normalement.	<ul style="list-style-type: none"> - Le niveau de charge est faible. - La béquille latérale n'est pas repliée. - Le levier de frein ne revient pas en position. - Mode Parking enclenché. - Problème de connexion du contrôleur. - Problème contrôleur. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chargez la batterie. - Repliez la béquille latérale - Révision du système de freinage. - Appuyez sur le bouton P. - Reconnectez le contrôleur. - Changez le contrôleur.
La vitesse est faible, l'autonomie est faible.	<ul style="list-style-type: none"> - Le niveau de charge est faible. - Les pneus sont dégonflés - Le scooter est en surcharge. - Freins bloqués. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chargez la batterie. - Contrôlez la pression de pneus. - Révisez le système de freinage.
La batterie n'accepte pas la charge.	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie mal connectée. - Chargeur défaillant. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez les connexions, et l'état ou la compatibilité du secteur avec le chargeur. - Contactez votre revendeur.





Les scooters électriques
JIANGSU LVNENG ELECTRICAL BICYCLE TECHNOLOGY CO
sont distribués en France par :



AVIGNON

*135, rue Pierre Sépard - Bât D3
84000 Avignon - France
Standard : +33 (0)4 32 74 30 00
Fax : +33 (0)4 90 86 09 53
contact@sacim.fr*

ANGERS

*6, rue Michaël Faraday
49070 Beaucouze - France
Standard : +33 (0)2 41 96 15 00
Fax : +33 (0)2 41 96 15 03
contact@sacim.fr*