

TNT
MOTOR

E-ATOMIC



GUIDE UTILISATEUR

Nous vous souhaitons la bienvenue parmi les possesseurs de la gamme TNT et vous remercions d'avoir choisi le modèle E-ATOMIC .

Par leur excellente qualité de fabrication, nos produits vous procureront le plus grand plaisir et apporteront la satisfaction que vous en attendez.

Ce manuel contient les informations générales sur la structure, le fonctionnement ainsi que l'entretien régulier de votre E-ATOMIC .

Afin d'en tirer le meilleur parti et d'assurer sa longévité, veuillez lire ce guide attentivement, suivre les procédures indiquées, et prêter une attention particulière au chapitre concernant l'entretien. Il est primordial d'assurer une conduite confortable en toute sécurité. Par leur grande expérience, nos équipes techniques mettront à votre disposition toutes leurs compétences.

Toutes les indications, spécificités et illustrations de ce manuel sont basées sur nos produits les plus récents. Toutefois, veuillez noter que des différences entre ce manuel et les spécificités du véhicule intervenues après l'impression de ce manuel sont possibles.

AVERTISSEMENT

Toute modification sur le moteur ou d'autres organes dans le but d'augmenter les performances ou la puissance du véhicule est interdite par la loi.



Pensez à lire le manuel !



Age minimum pour conduire ce véhicule 14 ans



Passager non autorisé



Interdit sur routes et chemins publics



Ne pas conduire sous l'emprise de drogue ou d'alcool



Mettez toujours un casque homologué, un blouson et des bottes



Vérifier la pression des pneus à froid

TABLE DES MATIERES

1. Recommandations	4
2. Identification des éléments du véhicule	5
2.1 Eléments du véhicule	5
2.2 Commandes	6
2.3 Adaptateur de vitesse	7
3. Batterie	7
3.1 Chargement de la batterie	7
4. Pneumatiques	8
4.1 Consignes concernant les pneumatiques	8
4.2 Pression de gonflage	8
5. Consignes et conseils de conduite	9
5.1 Tenue vestimentaire	9
5.2 Instructions de freinage	9
5.3 Conduite sous la pluie	10
5.4 Accessoires	10
6. Paramètres techniques	11
7. Entretien régulier	12
7.1 Système de freinage	12
7.2 Réglage des freins	12
7.3 Réglage de chaîne	13
7.4 Elimination de la batterie	14
8. Devoirs de l'acheteur	15
8.1 En cas d'accident	15
9. Règles de garantie	15
10. Circuit électrique	16
11. Conditions d'utilisation	17
12. Responsabilité du client	18
Données client	21
Carte SAV	23

Les numéros d'identification se trouvent sur la colonne de direction.

N° châssis VIN (Véhicule Identification Number)



1. RECOMMANDATION

Pour votre sécurité et celle des autres conduisez de manière prudente en respectant les autres utilisateurs ; veuillez suivre ces quelques règles :

Avant tout départ procéder aux vérifications:

1. Casque : toujours porter un casque homologué.
2. Il est conseillé de bien connaître le fonctionnement de son véhicule.

2. IDENTIFICATION DES ELEMENTS DU VEHICULE

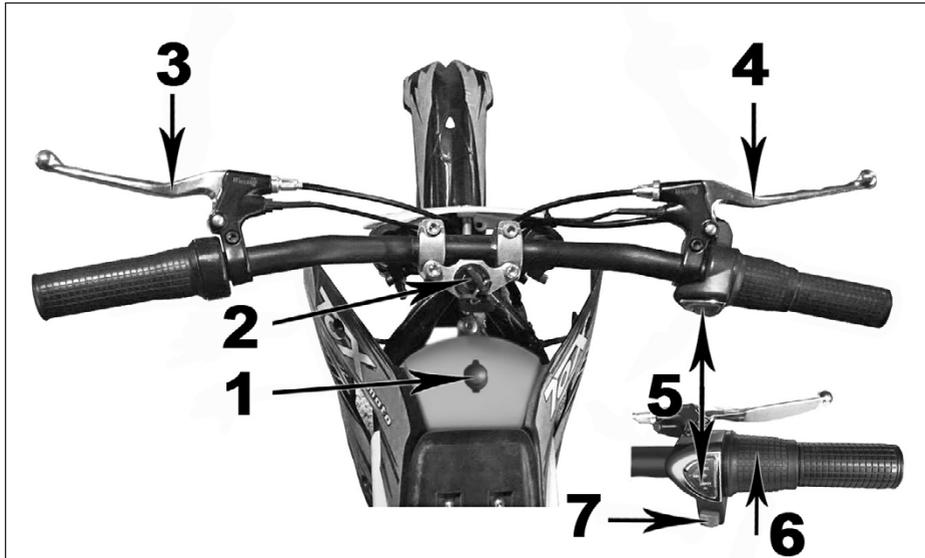
2.1 Elements du véhicule

- | | |
|--|--|
| 1. Frein av. | 7. Frein à disque av. |
| 2. Poignée accélérateur | 8. Fourche av. |
| 3. Prise de recharge de batterie | 9. Carter de protection moteur |
| 4. Levier de frein arrière | 10. Coffre à batterie avec kit complet |
| 5. Frein à disque ar. | 11. Tendeur de chaîne |
| 6. Contacteur de vitesse (3 positions) | 12. Carter de protection de chaîne |



2.2 Commandes

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Prise de recharge de la batterie | 5. Témoin de charge |
| 2. Clé de contact | 6. Accélérateur |
| 3. Levier de frein arrière | 7. Interrupteur on/off |
| 4. Levier de frein avant | |



2.3 Adaptateur de vitesse



ADAPTATEUR DE VITESSE: situé côté gauche.

- 0 = top speed 25km/h
- 1 = middle speed 15km/h
- 2 = lowest speed 8km/h.

3. BATTERIE

Il est indispensable d'avoir une batterie complètement chargée avant d'utiliser le véhicule.

Si le véhicule roule pendant l'hiver:

Appliquer un produit pour contacts électriques sur les bornes de la batterie, en prévisions des conditions climatiques froides et humides.

Si le véhicule est immobilisé pendant l'hiver, retirez la batterie.

Stockez la batterie dans un endroit frais et sec (température comprise entre 5 et 20 °C) si possible stocker les batteries chargées à 40-50% pour prolonger leur durée de vie et vérifier la tension des batteries tous les 2 mois. Si vous risquez de ne pas vérifier tous les mois la tension de la batterie il est préférable de la stocker complètement chargée.

ATTENTION: Si votre batterie n'a pas été chargée pendant une longue période elle peut atteindre un stade où elle ne tiendra plus la charge.

3.1 Chargement de la batterie

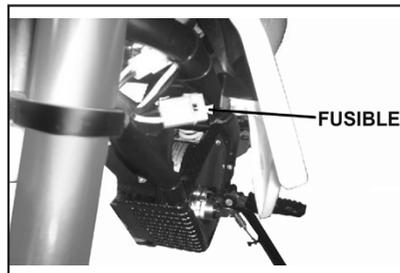
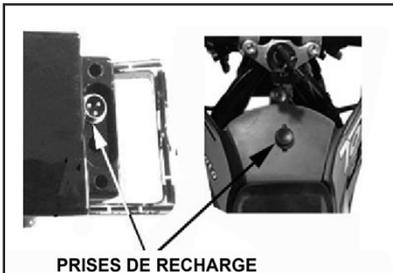
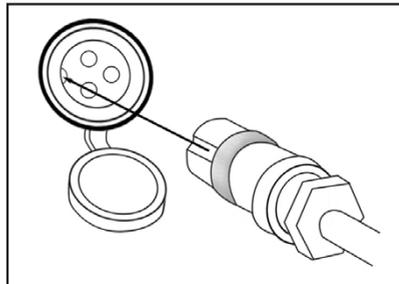
- Temps de charge initiale: 12 heures selon le niveau.

- Temps d'utilisation: jusqu'à 30 minutes de temps de conduite continue à vitesse max, le temps de fonctionnement peut varier en fonction des conditions de conduite.

ATTENTION: Recharger la batterie seulement si le voyant est sur le jaune ou sur le rouge. **Rappelez-vous** toujours de mettre l'interrupteur d'alimentation hors tension (interrupteur rouge à droite du guidon) et recharger pendant au moins 6 heures après chaque utilisation.

- La température du local doit être comprise entre 0° et 40° maximum.

- La vie moyenne de la batterie est de 120 cycles de charge / décharge.



4. PNEUMATIQUES

4.1 Consignes concernant les pneumatiques

Ne pas surcharger le véhicule pour éviter l'explosion des pneus. S'il y a une fissure ou une usure supérieure à la limite, changer le pneu. Après remplacement du pneu, faire un essai de freinage dans un endroit où il n'y a pas de trafic.

La raison principale d'une crevaison, d'un comportement instable ou d'une usure excessive des pneus est une mauvaise pression de gonflage. Des pneus usés ou une mauvaise pression peuvent avoir une mauvaise influence sur le comportement routier.

Au cas où des bouts de verre ou des clous se trouveraient dans les rainures, vérifier que la gomme du pneu n'a pas été endommagée à cet endroit.

Etant un élément de sécurité primordial, ne pas hésiter à changer un pneu en mauvais état.

4.2 Pression de gonflage

Pression des pneus: avant: 1,5 bar - arrière: 1,5 bar.

5. CONSIGNES ET CONSEILS DE CONDUITE

Il est dangereux et interdit de conduire sous l'effet d'alcool ou de drogue.

5.1 Tenue vestimentaire

Il est vivement recommandé de porter des vêtements de protection : gants, blouson et vestes renforcées, chaussures ou bottes. Ne jamais conduire pieds nus ou en sandales. Le port d'un casque homologué et en bon état est obligatoire et indispensable pour votre sécurité.

Un casque ayant déjà subi un choc n'est plus utilisable.

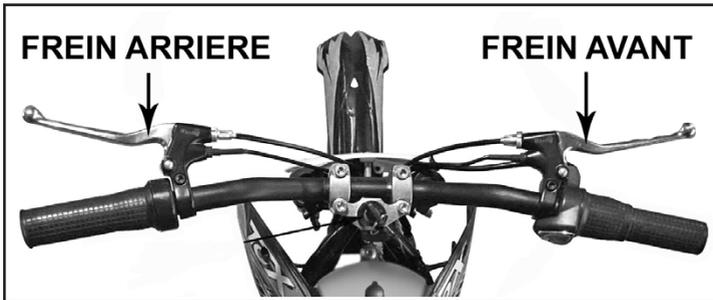
5.2 Instructions de freinage

Eviter les freinages et changement de direction brusques, cela peut être dangereux. Après avoir relâché complètement la poignée de gaz, freiner progressivement des deux freins pour s'arrêter.

Les freins à disque perdent de leur efficacité lorsqu'ils sont mouillés (après un nettoyage ou par temps de pluie) ; s'assurer de leur bon fonctionnement avant de prendre la route. Au besoin, effectuer quelques freinages afin de sécher les différents éléments.

ATTENTION

Il faut adapter l'utilisation des freins aux conditions de la piste : sur route goudronnée et propre, utiliser majoritairement le frein avant (en ligne droite lorsque le véhicule est droit uniquement).



5.3 Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie demande des distances de freinage plus importantes. Dès lors, réduire sa vitesse et anticiper les freinages.

En descente, relâcher la poignée de gaz et freiner de temps en temps pour maintenir une vitesse lente.

Sécurité

Développer une technique pour les situations dangereuses : penser aux dangers possibles et ne pas se fier à la bonne conduite des autres usagers.

Tenir compte du temps de réaction lors du freinage.

S'entraîner (avec ou sans charge) à freiner sur différents types de revêtements.

5.4 Accessoires

N'utiliser que des accessoires homologués de la gamme TNT proposés avec cette machine.

Vérifier leur fixation : une mauvaise fixation ou utilisation de ces éléments peut modifier la conduite de l'engin, rester vigilant et adapter son style de conduite.

ATTENTION

Toute modification sur le moteur ou sur d'autres organes dans le but d'augmenter les performances ou la puissance du cyclomoteur est interdite par la loi.

6. PARAMETRES TECHNIQUES E-ATOMIC

HOMOLOGATION	CE
DIMENSIONS	1120x570x800 mm
GARDE AU SOL	225mm
EMPATTEMENT	850mm
HAUTEUR DE SELLE	570mm
POIDS A VIDE	24kg
CHARGE MAXIMALE	60kg
PNEUMATIQUES AV/AR	2.50X10
FREINAGE AV/AR	frein à disque Av. et Ar. à commande mécanique
MOTEUR	500W 36V
PUISSANCE MAXIMALE	2.5kw/7500Rpm
COUPLE MAXIMAL	1.9nm
BATTERIE	38V-8A lithium
CHARGEUR	100V-240V / 50-60Hz-1.8A
REGULATEUR	max. 20A ±1.5A
CHARGEUR	sortie 42V-2A
TRANSMISSION	chaîne
SUSPENSION AV.	fourche télescopique
SUSPENSION AR.	mono amortisseur
VITESSE MAXI.	8 km/h, 15 km/h, 25 km/h
AUTONOMIE	30mn

7. ENTRETIEN REGULIER

7.1 Système de freinage

Les leviers de frein doivent avoir un battement moyen de 10 à 20 mm. Le battement est la distance entre la position libre du levier et la position où sa pression commence à actionner les freins.

ATTENTION

En cas de mollesse des leviers de frein, consulter immédiatement un revendeur agréé. Vérifier la sensibilité des freins.

Il est nécessaire de faire contrôler régulièrement les freins par un professionnel: système de frein à disque à l'avant (disque, plaquettes, serrage des écrous et vis).

Contrôle de la fourche et de l'amortisseur arrière

S'asseoir sur l'avant du véhicule, freiner du frein avant et enfoncer la fourche pour vérifier son fonctionnement.

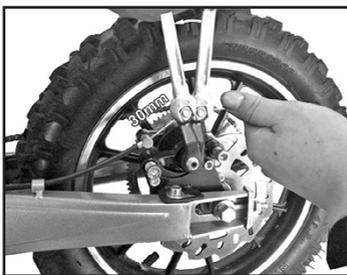
Pour l'amortisseur, s'asseoir à l'arrière de la selle et effectuer des mouvements de bas en haut pour en contrôler le bon fonctionnement.

7.2 Réglage des freins

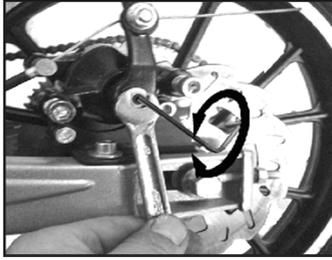
Etape 1: Pour régler la tension du frein avant, dévisser la molette jusqu'à ce que le battement soit d'au moins 10mm, bloquer ensuite l'écrou de blocage.



Etape 2: Régler à 30mm la distance entre le bras de levier du frein arrière et la gaine après avoir desserré le câble avec un clé de 10mm.



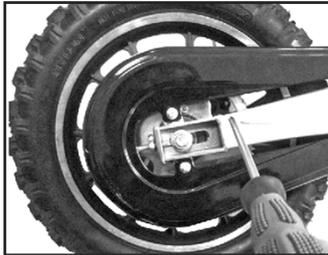
Etape 3: Avec une clé de 8mm desserrer l'écrou et avec une clé à allen de 2.5mm régler la vis intérieure, ensuite resserer l'écrou.



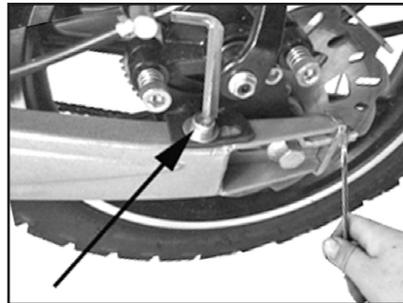
7.3 Réglage de la chaîne

Vérifier périodiquement la tension de la chaîne et sa lubrification pour assurer une durée de vie optimale.

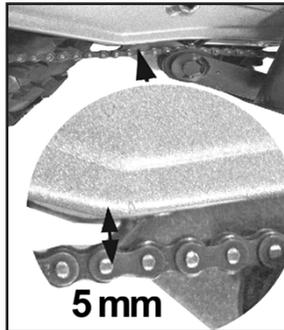
Etape 1: Utiliser un tournevis cruciforme pour enlever les 3 vis du carter de chaîne.



Etape 2: Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière (clé de 17mm), puis les 2 tendeurs et ensuite la vis du support d'étrier (coté gauche).

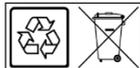


Étape 3: La tension de la chaîne est bonne lorsque l'écart est d'environ 5 mm entre la chaîne et la partie la plus basse du bras oscillant. Pour cela serrer les tendeurs du même nombre de tour pour préserver l'alignement des roues. Bloquer les écrous et les vis et refixer le carter de chaîne.



7.4 Elimination de la batterie

Les batteries ne doivent pas être jetées avec le reste des ordures ménagères. Vous êtes légalement tenu(e) de retourner les batteries usagées pour qu'une élimination légale puisse être assurée (déchetterie communale).



8. DEVOIR DE L'ACHETEUR

L'utilisation exclusive de pièces d'origine.

Des précautions normales doivent être prises pour conserver le véhicule en bon état de propreté.

8.1 En cas d'accident

Protéger: faire signe aux automobilistes de ralentir. On peut garer une voiture 100 mètres avant l'accident avec les feux de détresse allumés. Couper le contact des véhicules accidentés pour éviter l'apparition d'un incendie. Se ranger le plus loin possible de la route.

Alerter: Donner l'alerte par un numéro d'urgence en indiquant le plus précisément possible l'adresse de l'accident (commune, rue, carrefour, route...) ainsi qu'un maximum de renseignements sur la situation (nombre et types de véhicules en cause, nombre et état des victimes...) afin de faciliter le travail des secours.

POMPIERS: 18

SAMU: 15

URGENCES EN EUROPE: 112

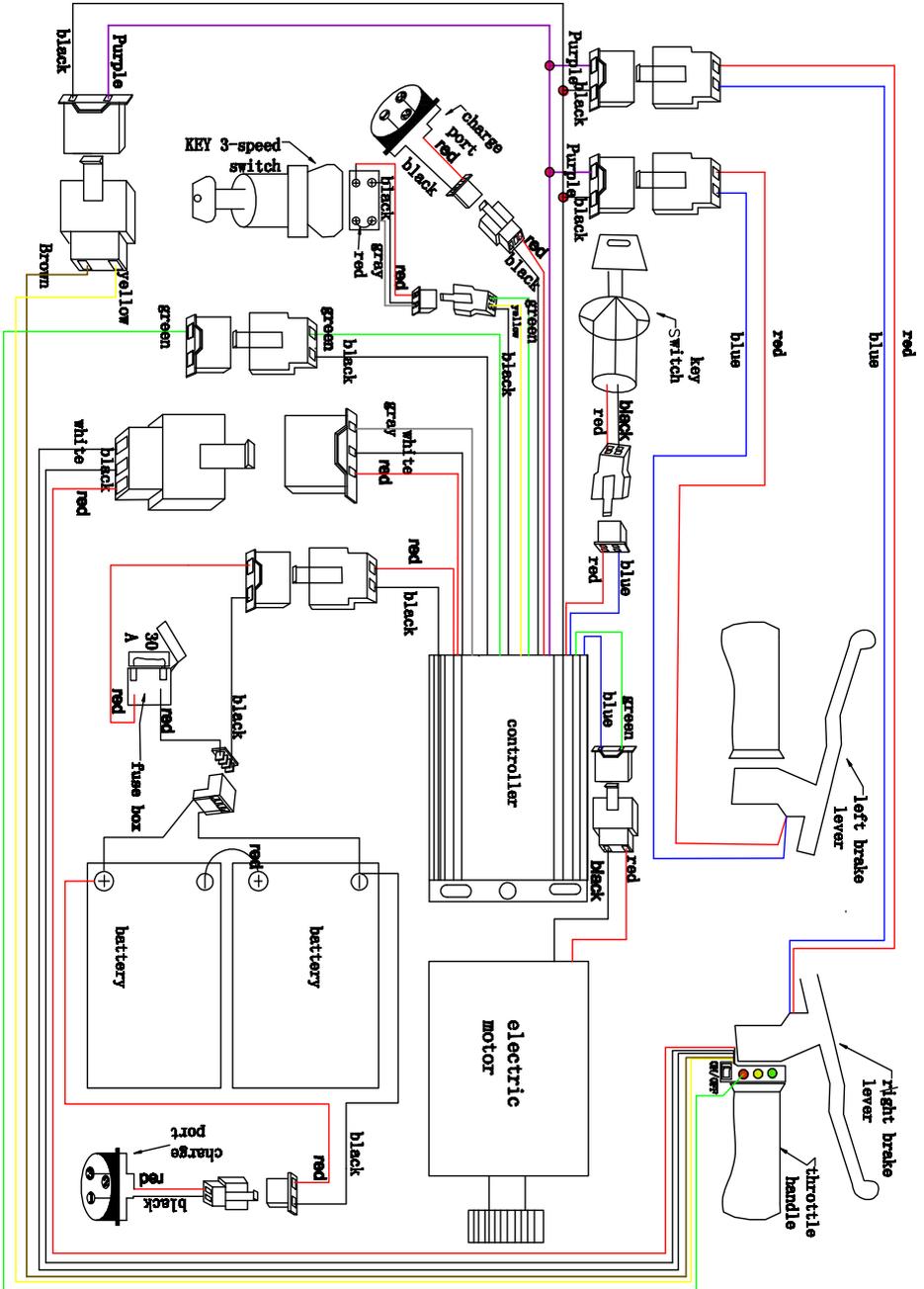
Secourir: ATTENTION ne manipuler en aucun cas une victime sans avoir reçu de formation spécifique le permettant, cela risquerait d'aggraver leur état. Eviter de déplacer un blessé, sauf pour le mettre en sécurité s'il court un danger immédiat (feu, route...).

9. REGLES DE GARANTIE

Les véhicules non homologués ne bénéficient pas de garantie. Ils ne sont autorisés que sur les terrains privés.

La batterie ne fait l'objet d'aucune garantie.

10. CIRCUIT ELECTRIQUE



11. CONDITIONS D'UTILISATION

Un véhicule de type mini-moto est soumis à réception CE . Il peut circuler sur un circuit, parcours, terrain à usage sportif ou un terrain adapté (sous conditions).

En revanche, vous ne pouvez pas l'utiliser sur une voie ouverte à la circulation publique (routes, chemins, sentiers,...), ni circuler en hors piste dans des espaces naturels.

Les mineurs de moins de 14 ans ne peuvent utiliser ces engins **que dans le cadre** des activités organisées par une association sportive agréée (notamment la Fédération française de motocyclisme ou l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique) : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisirs.

Déclaration obligatoire

Tout propriétaire d'un de ces engins est tenu d'en faire la déclaration, dans les 15 jours suivant la date de son acquisition.

•par voie électronique (<https://mdel.mon.service-public.fr/declaration-mini-moto-mini-quad.html>),

•par voie postale en adressant le formulaire cerfa n°13853*01 à la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières du ministère de l'intérieur.

Secrétariat Général - Direction de la modernisation et de l'action territoriale

Sous-direction de la circulation et de la sécurité routière

Place Beauvau

75800 PARIS Cedex 08

Pièces à fournir

Vous devez joindre à la 1ère déclaration d'acquisition, un justificatif d'identité et un justificatif de domicile.

Les enfants de moins de 14 ans ne sont pas autorisés à conduire cette moto.

12. RESPONSABILITE DU CLIENT

Dans l'éventualité où le client suspecte un défaut, le client doit présenter le véhicule à un revendeur agréé dans les 10 jours qui suivent. Si ce défaut est susceptible de rendre le véhicule dangereux, le client ne doit plus rouler avec et appeler dès que possible son revendeur agréé pour contrôle du véhicule.

ACSUD-SACIM

**La marque TNT est distribuée exclusivement par la société
ACSUD-SACIM
qui se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.
Photos non contractuelles.**

**ACSUD SACIM
135 av. Pierre Sémard - Bât D3
84000 AVIGNON**

**www.acsud-pro.com / www.sacim.fr
Facebook**

DONNEES CLIENT

Attention ! A CONSERVER DANS LE FICHER CLIENT DU REVENDEUR

Coordonnées du vendeur

(Nom, adresse, téléphone, N° client: ACSUD-SACIM)

Date de la vente :

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

N° Téléphone :

Adresse :

.....

Ville : Code Postal :

Fait le : A :

Signature du Vendeur

Signature du Propriétaire



CARTE SERVICE APRES VENTE

Attention ! NE PAS DECHIRER

Coordonnées du vendeur

(Nom, adresse, téléphone, N° client ACSUD - SACIM)

Date de la vente :

Fiche véhicule

Machine :

N° Immatriculation :

N° Châssis :

N° Moteur :

Fiche propriétaire (écrire en majuscules)

Nom : Prénom :

N° Téléphone :

Adresse :

.....

Ville : Code Postal :

Fait le : A :

Signature du Vendeur

Signature du Propriétaire

TNT
MOTOR