

**TNT**  
MOTOR

# ATOMIC 50



10"



12"

**GUIDE UTILISATEUR**

Nous vous souhaitons la bienvenue parmi les possesseurs de la gamme TNT et vous remercions d'avoir choisi le modèle ATOMIC 50.

Par leur excellente qualité de fabrication, nos produits vous procureront le plus grand plaisir et apporteront la satisfaction que vous en attendez.

Ce manuel contient les informations générales sur la structure, le fonctionnement ainsi que l'entretien régulier de votre ATOMIC 50.

Afin d'en tirer le meilleur parti et d'assurer sa longévité, veuillez lire ce guide attentivement, suivre les procédures indiquées, et prêter une attention particulière au chapitre concernant l'entretien. Il est primordial d'assurer une conduite confortable en toute sécurité. Par leur grande expérience, nos équipes techniques mettront à votre disposition toutes leurs compétences.

Toutes les indications, spécificités et illustrations de ce manuel sont basées sur nos produits les plus récents. Toutefois, veuillez noter que des différences entre ce manuel et les spécificités du véhicule intervenues après l'impression de ce manuel sont possibles.

## **AVERTISSEMENT**

Toute modification sur le moteur ou d'autres organes dans le but d'augmenter les performances ou la puissance du véhicule est interdite par la loi.

Les modifications entraînant une augmentation de la vitesse ou de la cylindrée ont pour conséquence l'évolution du classement de la catégorie du véhicule de cyclomoteur à motocyclette légère (nouvelle homologation, nécessité de posséder un permis de conduire). Le véhicule n'est alors plus garanti et le fabricant décline toute responsabilité.

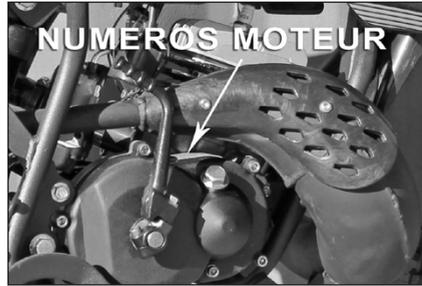
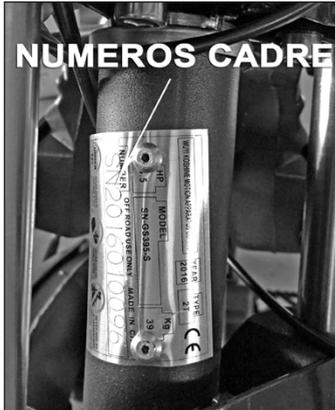
## TABLE DES MATIERES

<b>1. Recommandations</b>	4
<b>2. Identification des éléments du véhicule</b>	5
2.1 Eléments du véhicule	5
2.2 Commandes	6
2.3 Carburant + huile	7
2.4 Huile boîte de vitesse	7
<b>3. Inspections avant le départ</b>	8
<b>4. Procédure de démarrage moteur</b>	9
4.2 Démarrage au kick	9
4.2 Instructions de rodage	9
4.3 Arrêt du moteur	9
<b>5. Consignes et conseils de conduite</b>	10
5.1 Tenue vestimentaire	10
5.2 En cas d'accident	11
5.3 Accessoires	11
5.4 Instructions de freinage	11
5.5 Conduite sous la pluie	12
<b>6. Entretien régulier</b>	13
6.1 Filtre à air	13
6.2 Carburateur	14
6.3 Bougie	14
6.4 Carburant	14
6.5 Huile moteur	14
6.6 Système de freinage	15
6.7 Pneumatiques	15
<b>7. Paramètres techniques</b>	16
<b>8. Devoirs de l'acheteur</b>	17
<b>9. Règles de garantie</b>	17
<b>10. Conditions d'utilisation</b>	18
<b>11. Responsabilité du client</b>	19
Fiche véhicule	21
Données client	23
SAV	25

Les numéros d'identification se trouvent sur la colonne de direction.  
Le numéro moteur se trouve à droite du cylindre sur le haut du carter.

N° châssis VIN (Véhicule Identification Number) .....

N° moteur : .....



## 1. RECOMMANDATION

Pour votre sécurité et celle des autres conduisez de manière prudente en respectant les autres utilisateurs ; veuillez suivre ces quelques règles :

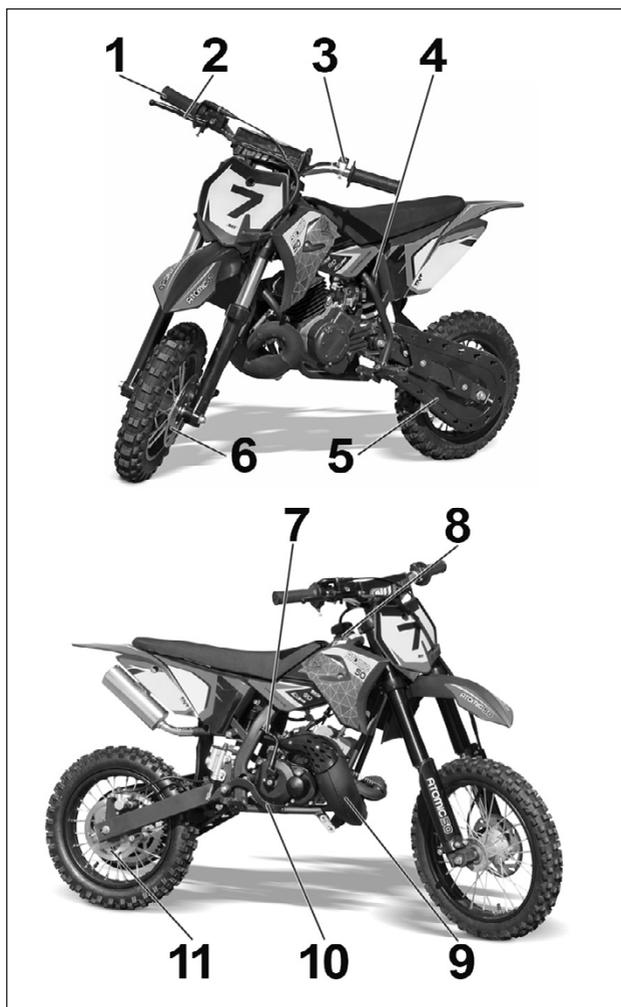
### **Avant tout départ procéder aux vérifications:**

1. Casque : toujours porter un casque homologué.
2. Il est conseillé de bien connaître le fonctionnement de son véhicule.

## 2. IDENTIFICATION DES ELEMENTS DU VEHICULE

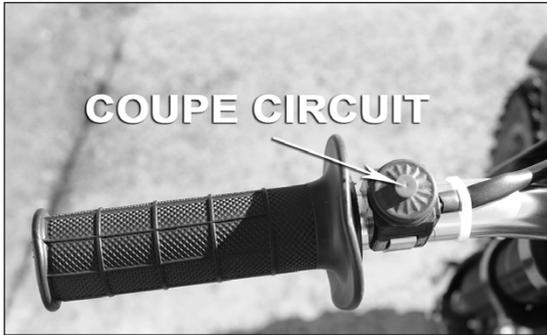
### 2.1 Elements du véhicule

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Poignée d'accélérateur         | 7. Kick de démarrage        |
| 2. Levier de frein avant          | 8. Réservoir d'essence      |
| 3. Coupe circuit                  | 9. Pot d'échappement        |
| 4. Filtre à air                   | 10. Pédale de frein arrière |
| 5. Carter de protection de chaîne | 11. Disque de frein arrière |
| 6. Disque de frein avant          |                             |



## 2.2 Commandes

### Poignée gauche Coupe circuit



## 2.3 Carburant + huile.

### Réservoir de carburant

1. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer le bouchon.
2. Pour le refermer, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Vérifier que le tuyau d'aération du réservoir ne soit pas plié.
4. Le robinet d'essence est situé à l'avant du réservoir, côté gauche, pour l'ouvrir tourner le bouton à fond vers la gauche.

### Carburant

Attention, le carburateur a été vidé de son essence avant le transport du véhicule. Le premier démarrage du scooter prendra donc un peu plus de temps.

Un carburant de haute qualité est indispensable au bon fonctionnement du moteur.

Toute particule parasite dans le carburant est à éviter.

Carburant préconisé : **SP98**

### ATTENTION

ACSUD SACIM recommande l'huile  100% synthétique.

Mettre du mélange Essence + Huile dans le réservoir.

**3% d'huile pour 1L d'essence SP98.**

L'essence est inflammable et explosive !

Ne pas fumer près du réservoir. Penser à essuyer les éclaboussures.

Ne pas utiliser de carburant avec de l'éthanol SP95E10

## 2.4 Huile boîte de vitesse.

ACSUD-SACIM recommande l'utilisation de l'huile de boîte de vitesse pour moteur

2 temps 

### 3. INSPECTION AVANT LE DEPART

#### **ATTENTION**

Si quelque chose d'anormal survient, contacter immédiatement un distributeur pour contrôle et réparation.

#### **Consignes concernant les pneumatiques**

Ne pas surcharger le véhicule pour éviter l'explosion des pneus. S'il y a une fissure ou une usure supérieure à la limite, changer le pneu. Après remplacement du pneu, faire un essai de freinage dans un endroit où il n'y a pas de trafic.

La raison principale d'une crevaison, d'un comportement instable ou d'une usure excessive des pneus est une mauvaise pression de gonflage. Des pneus usés ou une mauvaise pression peuvent avoir une mauvaise influence sur le comportement routier.

Au cas où des bouts de verre ou des clous se trouveraient dans les rainures, vérifier que la gomme du pneu n'a pas été endommagée à cet endroit.

Etant un élément de sécurité primordial, ne pas hésiter à changer un pneu en mauvais état.

#### **Contrôle de la fourche et de l'amortisseur arrière**

S'asseoir sur l'avant du véhicule, freiner du frein avant et enfoncer la fourche pour vérifier son fonctionnement.

Pour l'amortisseur, s'asseoir à l'arrière de la selle et effectuer des mouvements de bas en haut pour en contrôler le bon fonctionnement.

## 4. PROCEDURE DE DEMARRAGE MOTEUR

**Attention**, le carburateur a été vidé de son essence avant le transport du véhicule. Le premier démarrage du scooter prendra donc un peu plus de temps.

### 4.1 Démarrage au kick

Maintenir le frein enclenché, presser fortement au pied sur le levier de kick afin de démarrer le moteur.

#### **ATTENTION**

Après le démarrage du moteur, le levier de kick doit être remis dans sa position originale, afin d'assurer la sécurité du conducteur.

Démarrer le moteur dans un endroit aéré afin d'éviter toute intoxication due au CO<sup>2</sup> rejeté.

Ne pas ouvrir les gaz trop en grand afin que le moteur ne s'étouffe pas.

### 4.2 Instruction de rodage

- Il est conseillé de roder le véhicule les 2 premiers pleins d'essence..
- Ne pas accélérer brusquement
- Ne pas faire fonctionner le moteur à régime élevé sans charge.

### 4.3 Arrêt moteur

Appuyez sur le bouton rouge situé sur la gauche du guidon.

## 5. CONSIGNES ET CONSEILS DE CONDUITE

Il est dangereux et interdit de conduire sous l'effet d'alcool ou de drogue.

### 5.1 Tenue vestimentaire

Il est vivement recommandé de porter des vêtements de protection : gants, blouson et vestes renforcées, chaussures ou bottes.

Le port d'un casque homologué et en bon état est obligatoire et indispensable pour votre sécurité.

**Un casque ayant déjà subi un choc n'est plus utilisable.**

### 5.2 En cas d'accident

**Protéger:** faire signe aux automobilistes de ralentir. On peut garer une voiture 100 mètres avant l'accident avec les feux de détresse allumés. Couper le contact des véhicules accidentés pour éviter l'apparition d'un incendie. Se ranger le plus loin possible de la route.

**Alerter:** Donner l'alerte par un numéro d'urgence en indiquant le plus précisément possible l'adresse de l'accident (commune, rue, carrefour, route...) ainsi qu'un maximum de renseignements sur la situation (nombre et types de véhicules en cause, nombre et état des victimes...) afin de faciliter le travail des secours.

POMPIERS:18

SAMU: 15

URGENCES EN EUROPE: 112

**Secourir:** ATTENTION ne manipuler en aucun cas une victime sans avoir reçu de formation spécifique le permettant, cela risquerait d'aggraver leur état. Eviter de déplacer un blessé, sauf pour le mettre en sécurité s'il court un danger immédiat (feu, route...).

### 5.3 Accessoires

N'utiliser que des accessoires homologués de la gamme TNT proposés avec cette machine.

Vérifier leur fixation : une mauvaise fixation ou utilisation de ces éléments peut modifier la conduite de l'engin, rester vigilant et adapter son style de conduite.

#### ATTENTION

Toute modification sur le moteur ou sur d'autres organes dans le but d'augmenter les performances ou la puissance du cyclomoteur est interdite par la loi.

Les modifications entraînant une augmentation de la vitesse ou de la cylindrée ont pour conséquence l'évolution du classement de la catégorie du véhicule de cyclomoteur à motocyclette légère (nouvelle homologation, posséder un permis de conduire).

### 5.4 Instructions de freinage

Eviter les freinages et changement de direction brusques, cela peut être dangereux.

Après avoir relâché complètement la poignée de gaz, freiner progressivement des deux freins pour s'arrêter.

Les freins à disque perdent de leur efficacité lorsqu'ils sont mouillés (après un nettoyage ou par temps de pluie) ; s'assurer de leur bon fonctionnement avant de prendre la route.

Au besoin, effectuer quelques freinages afin de sécher les différents éléments.

#### ATTENTION

Il faut adapter l'utilisation des freins aux conditions de la piste : sur route goudronnée et propre, utiliser majoritairement le frein avant (en ligne droite lorsque le véhicule est droit uniquement).



## 5.5 Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie demande des distances de freinage plus importantes. Dès lors, réduire sa vitesse et anticiper les freinages.

En descente, relâcher la poignée de gaz et freiner de temps en temps pour maintenir une vitesse lente.

Sécurité

Développer une technique pour les situations dangereuses : penser aux dangers possibles et ne pas se fier à la bonne conduite des autres usagers.

Tenir compte du temps de réaction lors du freinage.

S'entraîner (avec ou sans charge) à freiner sur différents types de revêtements.

## 6. ENTRETIEN REGULIER

### 6.1 Filtre à air

Le filtre à air se situe sur la partie gauche du véhicule



#### **ATTENTION**

Un filtre à air sale est la principale raison d'une perte de puissance et d'une consommation élevée.

Si le filtre n'est pas bien remonté, la saleté sera aspirée dans le cylindre et causera de l'usure, une perte de puissance et une diminution de la durée de vie du moteur.

Ne pas mettre d'eau sur le filtre en lavant le véhicule (risque d'avoir des problèmes de démarrage).

#### **ATTENTION**

Toute intervention sur le système électrique doit être effectuée sur un circuit ouvert (allumage déconnecté). L'idéal est de débrancher et isoler le câble de masse de la batterie. Ne pas toucher le système électrique quand le moteur tourne.

Le moteur est toujours très chaud après arrêt (risque de brûlures). Changer la bougie quand le moteur est froid. Introduire et visser la bougie à la main pour éviter d'endommager le filet. Terminer avec la clé mais sans forcer.

Le couple de vissage correct est de 1/8 de tour (1/4 pour une nouvelle bougie).

Si le véhicule n'a pas été utilisé pendant longtemps, il est nécessaire de faire un entretien. Nous recommandons de visiter régulièrement un distributeur.

## 6.2 Carburateur et réglage ralenti

### ATTENTION

Le ralenti a été réglé de manière optimale par le constructeur lors de la fabrication de votre véhicule.

## 6.3 Bougie

Nettoyer la bougie des dépôts de carbone à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur. L'idéal pour le nettoyage est d'utiliser un nettoyant pour bougie.

Réajuster l'écart des électrodes afin qu'il soit de 0,7 ou 0,8 mm. Lors d'un changement, remplacer par des bougies NGK BP7HS.

## 6.4 Carburant

NOTE: Le carburant sans plomb allonge la durée de vie des bougies.

### ATTENTION

Ne pas remplir le réservoir complètement. Si le niveau est trop élevé, il peut y avoir des fuites.

**L'essence est inflammable et explosive !**

**Ne pas fumer près du réservoir.**

## 6.5 Huile



100% synthèse (3% par litre de carburant)

## 6.6 Système de freinage

Les leviers de frein doivent avoir un battement moyen de 10 à 20 mm. Le battement est la distance entre la position libre du levier et la position où sa pression commence à actionner les freins.

### **Ajustement des leviers:**

Serrer la vis d'ajustement afin d'obtenir un battement du levier correct.

### **ATTENTION**

En cas de mollesse des leviers de frein, consulter immédiatement un revendeur agréé. Vérifier la sensibilité des freins.

Il est nécessaire de faire contrôler régulièrement les freins par un professionnel: système de frein à disque à l'avant (disque, plaquettes, serrage des écrous et vis).

### **Plaquettes:**

Faire contrôler régulièrement l'usure des plaquettes de frein avant par un professionnel. Il est recommandé de ne pas freiner trop brusquement avec des plaquettes neuves car elles n'ont pas encore atteint leur efficacité maximale.

**Liquide de frein:** modèle 12" uniquement.

Vérifier fréquemment le niveau qui doit se situer au dessus du témoin.

Utiliser du DOT 5.1

**L'entretien du système de freinage ne peut être effectué que par un professionnel**

## 6.7 Pneumatiques

Pression des pneus: avant:1,5 bar - arrière:1,5 bar.

Profondeur des sculptures: il est recommandé de changer un pneu lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 2mm.

## 7. PARAMETRES TECHNIQUES ATOMIC 50

	10"	12"
<b>HOMOLOGATION</b>	CE	CE
<b>DIMENSIONS</b>	1280x640x820 mm	1280x640x890 mm
<b>EMPATTEMENT</b>	910 mm	980 mm
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	610 mm	690 mm
<b>POIDS A VIDE</b>	46kg	52kg
<b>CHARGE MAXIMALE</b>	60kg	70kg
<b>PNEUMATIQUE AV/AR</b>	10"- 10"	12"- 12"
<b>FREINAGE AV/AR</b>	disque	disque
<b>MOTEUR</b>	Monocylindre 2T	Monocylindre 2T
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Air	Air
<b>TRANSMISSION</b>	Automatique	Automatique
<b>ALESAGE/COURSE</b>	39x41,8	39x41,8
<b>CYLINDRE</b>	49,5cm <sup>3</sup>	49,5cm <sup>3</sup>
<b>TAUX DE COMPRESSION</b>	15:1	11:1
<b>PUISSANCE MAXIMALE</b>	3.5kw/5000Rpm	9.5kw/9500Rpm
<b>COUPLE MAXIMUN</b>	3.8nm/3000Rpm	7nm/11000Rpm
<b>CAPACITE RESERVOIR</b>	1,3L ±0,1L	1,3L ±0,1L
<b>DEMARRAGE</b>	kick	kick
<b>ALLUMAGE</b>	CDI	CDI

## **8. DEVOIR DE L'ACHETEUR**

L'utilisation exclusive de pièces d'origine.

Des précautions normales doivent être prises pour conserver le véhicule en bon état de propreté.

## **9. REGLES DE GARANTIE**

Les véhicules non homologués ne bénéficient pas de garantie.

Ils ne sont autorisés que sur les terrains privés.

## 10. CONDITIONS D'UTILISATION

**Un véhicule de type mini-moto** est soumis à réception CE . Il peut circuler sur un circuit, parcours, terrain à usage sportif ou un terrain adapté (sous conditions).

En revanche, vous ne pouvez pas l'utiliser sur une voie ouverte à la circulation publique (routes, chemins, sentiers,...), ni circuler en hors piste dans des espaces naturels.

**Les mineurs de moins de 14 ans** ne peuvent utiliser ces engins **que dans le cadre** des activités organisées par une association sportive agréée (notamment la Fédération française de motocyclisme ou l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique) : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisirs.

### **Déclaration obligatoire**

Tout propriétaire d'un de ces engins est tenu d'en faire la déclaration, dans les 15 jours suivant la date de son acquisition.

•par voie électronique (<https://mdel.mon.service-public.fr/declaration-mini-moto-mini-quad.html>),

•par voie postale en adressant le formulaire cerfa n°13853\*01 à la sous-direction de la circulation et de la sécurité routières du ministère de l'intérieur.

*Secrétariat Général - Direction de la modernisation et de l'action territoriale*

*Sous-direction de la circulation et de la sécurité routière*

*Place Beauvau*

*75800 PARIS Cedex 08*

### **Pièces à fournir**

Vous devez joindre à la 1ère déclaration d'acquisition, un justificatif d'identité et un justificatif de domicile.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à conduire cette moto.

## 11. RESPONSABILITE DU CLIENT

Dans l'éventualité où le client suspecte un défaut, le client doit présenter le véhicule à un revendeur agréé dans les 10 jours qui suivent. Si ce défaut est susceptible de rendre le véhicule dangereux, le client ne doit plus rouler avec et appeler dès que possible son revendeur agréé pour contrôle du véhicule.

ACSUD-SACIM préconise l'utilisation de l'huile  
pour ses véhicules de la gamme TNT. 

**La marque TNT est distribuée exclusivement par la société  
ACSUD-SACIM  
qui se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.  
Photos non contractuelles.**

**ACSUD SACIM  
135 av. Pierre Séward - Bât D3  
84000 AVIGNON**

**[www.acsud-pro.com](http://www.acsud-pro.com) / [www.sacim.fr](http://www.sacim.fr) / [www.acsudmotors.com](http://www.acsudmotors.com)  
Facebook**



**Fiche véhicule**

Machine : .....

N° Immatriculation : .....

N° Châssis : .....

N° Moteur : .....

**Contrôle de l'aspect extérieur**

OK

**Contrôle du serrage vis**

OK

**Équipement électrique**

- Contact
- Phare (grand, petit)
- Réglage du faisceaux lumineux
- Feux stop
- Interrupteur de phare
- Clignotants et indicateurs
- Eclairage tableau de bord
- Tableau de bord : niveau d'essence et jauge
- Témoins lumineux du tableau de bord
- Klaxon
- Démarreur

OK

**Contrôles supplémentaires**

- Batterie
- Niveau d'huile moteur
- Niveau d'huile de transmission

OK

**Essai**

- Démarrage à froid
- Fonctionnement des instruments
- Réaction à l'utilisation de la poignée de gaz
- Stabilité à l'accélération et la décélération
- Fonctionnement du frein avant et arrière
- Fonctionnement des suspensions avant et arrière
- Bruits anormaux
- Vérification des fixations du carénage
- Vérification du serrage des roues av. et arr.

- Vérification fixations Top Case

OK

**Contrôle après essai**

- Démarrage à chaud
- Fonctionnement du démarreur
- Régularité du ralenti
- Perte de liquide éventuelle

OK

**Contrôles supplémentaires**

- Fonctionnement de l'embrayage
- Fonctionnement du moteur 4T
- Fonctionnement des leviers
- Fonctionnement des pédales
- Réglage de la pompe à huile
- Contrôle de la poignée de gaz
- Contrôle des documents
- Contrôle des numéros châssis et moteur
- Kit d'outillage
- Plaque minéralogique
- Contrôle des serrures
- Contrôle des pressions de pneus
- Fixation des rétroviseurs
- Autres

OK

Le distributeur confirme l'exécution correcte de la préparation en accord avec le programme de maintenance.

Le client confirme avoir pris en charge le véhicule ainsi que tous les documents (certificat de conformité, manuel d'utilisation et carnet d'entretien).

Le client confirme avoir pris connaissance des conditions de garantie qu'il accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du Vendeur

date

Signature du Propriétaire



## DONNEES CLIENT

Attention ! A CONSERVER DANS LE FICHER CLIENT DU REVENDEUR

### Coordonnées du vendeur

(Nom, adresse, téléphone, N° client: ACSUD-SACIM)

Date de la vente : .....

#### ***Fiche véhicule***

Machine : .....

N° Immatriculation : .....

N° Châssis : .....

N° Moteur : .....

#### ***Fiche propriétaire (écrire en majuscules)***

Nom : ..... Prénom : .....

N° Téléphone : .....

Adresse : .....

.....

Ville : ..... Code Postal : .....

Fait le : ..... A : .....

Signature du Vendeur

Signature du Propriétaire





## CARTE SERVICE APRES VENTE

**Attention ! NE PAS DECHIRER**

### **Coordonnées du vendeur**

(Nom, adresse, téléphone, N° client ACSUD - SACIM)

Date de la vente : .....

#### ***Fiche véhicule***

Machine : .....

N° Immatriculation : .....

N° Châssis : .....

N° Moteur : .....

#### ***Fiche propriétaire (écrire en majuscules)***

Nom : ..... Prénom : .....

N° Téléphone : .....

Adresse : .....

.....

Ville : ..... Code Postal : .....

Fait le : ..... A : .....

Signature du Vendeur

Signature du Propriétaire







TNT MOTOR recommande les huiles  **GRO**  
Global Racing Oil