



URBAIN / ROUTE OFF-ROAD

SÉCURITÉ ET MANIABILITÉ POUR VOTRE MAXI-SCOOTER SUR ROUTE SÈCHE ET MOUILLÉE



BON NIVEAU DE GRIP
Bon niveau de grip sur route sèche et mouillée grâce à l'alliance de la technologie MICHELIN «X Sipe Technology + » et d'un mélange de gomme à base de silice. La gomme 100% silice offre un bon grip dans les conditions les plus difficiles et sur de nombreux types de route.



POUR GARDER LE CONTRÔLE
Une structure radiale qui renforce la maniabilité et stabilité des maxi-scooters les plus puissants.



LONGÉVITÉ RENFORCÉE
Grâce à la technologie Michelin 2CT, le pneu MICHELIN Pilot Road 4 SC est conçu pour une longévité améliorée.

GOMMES

LA TECHNOLOGIE BI-GOMMES



La gomme de bande de roulement est dure au centre pour résister à l'agressivité des accélérations et des freinages et tendre sur les bords pour plus de grip sur angle.



URBAIN / ROUTE OFF-ROAD

SÉCURITÉ ET SPORTIVITÉ POUR VOTRE MAXI-SCOOTER SUR ROUTE SÈCHE ET MOUILLÉE



BON NIVEAU DE GRIP POUR UNE CONDUITE SPORTIVE
Grip et stabilité pour une conduite sportive grâce à la technologie bi-gomme MICHELIN « Dual Compound Technology » 2CT.



POUR GARDER LE CONTRÔLE
Une structure radiale qui renforce la maniabilité et stabilité des Maxi-Scooters les plus puissants.



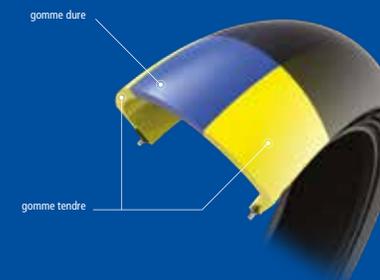
LONGÉVITÉ RENFORCÉE
Grâce à la technologie Michelin 2CT, le pneu MICHELIN Pilot Power 3 SC est conçu pour une longévité améliorée.

GOMMES

LA TECHNOLOGIE BI-GOMMES



La gomme de bande de roulement est dure au centre pour résister à l'agressivité des accélérations et des freinages et tendre sur les bords pour plus de grip sur angle.



LA TECHNOLOGIE LAMELLES CROISÉES



La technologie XST+ inclut des lamelles croisées et ajoute des chanfreins aux lamelles pour prévenir toute usure anormale lors de conditions extrêmes. Les lamelles croisées à l'avant permettent de casser le film d'eau et ainsi d'assurer un freinage exceptionnel sur sol mouillé.





URBAIN / ROUTE OFF-ROAD



GRIP ET SPORTIVITÉ POUR VOTRE SCOOTER EN USAGE URBAIN



UN GRIP PERFORMANT

Plus de grip avec la technologie bi-gomme MICHELIN «Dual Compound Technology» 2CT. Cette technologie apporte la stabilité et maniabilité nécessaire pour une conduite optimale en milieu urbain.



BONNE LONGÉVITÉ

Dual Compound Technology 2CT permet un grip performant tout en offrant une très bonne longévité.

GOMMES

LA TECHNOLOGIE BI-GOMMES



La gomme de bande de roulement est dure au centre pour résister à l'agressivité des accélérations et des freinages et tendre sur les bords pour plus de grip sur angle.

