

MENTENIMIENTOS PERIODICOS

SCOOTER GRIDO 50cc 2T

	Recepcion de vehiculo	Revision 1000 km	Revision 4000 km	Revision 8000 km	Revision 12000 km	Revision 16000 km	Revision 20000 km	Revision 24000 km	Especificación
Tiempo para cada operación	----	1,1	1,3	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	----
Control de nivel d'aceite	■	■	■	■	■	■	■	■	A
Control y limpieza de la bujia (cambiar si necesario)		■ ▲ ❖	◆	◆	◆	◆	◆	◆	B
Control de cojinete de dirección y si necesario,ajustar y lubricar (por lo menos todos los 2 años)	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲ (❖ ●)	■ ▲ (❖ ●)	■ ▲ (❖ ●)	■ ▲ (❖ ●)	■ ▲ (❖ ●)	C
Horquilla : control de funcionamiento, cambiar l'aceite cada 2 años		■	■	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	D
Amortiguador : controlar el funcionamiento (cada 2 años)		■	■	■	■	■	■	■	
Cojinete de rueda juego y daños posibles		■	■	■	■	■	■	■	
Reenvio velocimetro cuentakilómetros : daños posibles lubricar		■	■	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	E
Lineas de frenos : daños posibles		■	■	■	■	■	■	■	
Sistema de frenaje daños posibles, nivel de liquido, cambio cada 2 años	■	■	■	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	DOT 5.1
Desgaste de pastillas de frenos : limpieza de freno delantero y trasero		■	■	■ ❖	■ ❖	■ ❖	■ ❖	■ ❖	
Funcionamiento de sistema de frenaje	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	
Ruedas : daños posibles, equilibraje, profundidad de perfil	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ruedas : presión de neúmaticos	■	■	■	■	■	■	■	■	F
Motor : cilindro, cúlata, transferts, control de desgaste				■	■ ❖	■	■ ❖	■	
Piston : piston, segmentos, jaúla de abújas				◆		◆		◆	
Trasmisión : cambio de aceite de transmisión todos los 8000 kms	■			◆	■	◆	■	◆	G
Corea, desgaste y fisúra			◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Rodillos de variador			◆	◆	■	◆	■	◆	
Carburador : reglaje	❖ ■	■	❖ ■	❖ ■	❖ ■	❖ ■	❖ ■	❖ ■	
Filtro de aire			❖ ●	❖ ● (◆)	❖ ● (◆)	❖ ● (◆)	❖ ● (◆)	❖ ● (◆)	E
Bomba de aceite : control general	■			■	■	■	■	■	
Circuito de gasolina/filtro : danos posibles		■	■	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆	
Bateria sin mantenimiento- utilizar unicamente liquido d'origen	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Terminales de bateria	●		❖ ●	❖ ●	❖ ●	❖ ●	❖ ●	❖ ●	H
Control de cables : paso, ajuste, danos posibles	■ ▲	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	C / E
Control de todos los cojinetes		●	●	●	●	●	●	●	C / E
Todos los tornillos/tuercas de la direction, sistema de frenaje, fijación motor y chasis, control de parejas de cierres	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	K
Sistema electrico : claxon, faro, reglaje de luces	■	■	■	■	■	■	■	■	
Prueba de vehiculo y control final de fúncinamiento de organos de seguridad	■	■	■	■	■	■	■	■	

* Teneis que cambiar la junta del piston de bomba de freno y el de l estribo de freno cada 2 años. Las duritas de freno deben de cambiarse cada 4 años (tiempo del cambio no incluido en la "check list")

A : 2 tiempos semi sintetico

B : NGK BR8HS, separación electrodo 0,7 – 0,8 mm

C : Grasa para cojinetes

D : Aceite de horquilla SAE 5W20 sintetico 80cc por barras

E : Aceite sin recina o acido

F : Delantero 2 bar,trasero 2,5 bar

G : Aceite de trasmisión SAE 80w90,100 ml

H : Grasa para terminales de bateria

K : Acople de cierre segun datos tecnicos

■ : Control

▲ : Ajustamiento, relleno

● : Lubricar

◆ : Cambiar

❖ : Limpiar

