

# MENTENIMIENTOS PERIODICOS

# SCOOTER FASTINO 50cc 4T 3V

|                                                                                                                         | Recepcion de vehiculo | Revision 1000 km | Revision 3000 km | Revision 6000 km | Revision 9000 km | Revision 12000 km | Revision 15000 km | Revision 18000 km | Revision 21000 km | Especificación |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Tiempo para cada operación                                                                                              | ----                  | 1,1              | 1,3              | 1,9 / 2,9        | 1,9 / 2,9        | 1,9 / 2,9         | 1,9 / 2,9         | 1,9 / 2,9         | 1,9 / 2,9         | ----           |
| Control de nivel d'aceite                                                                                               | ■ ▲                   | ◆                | ◆                | ◆                | ◆                | ◆                 | ◆                 | ◆                 | ◆                 | A              |
| Control y limpieza de la bujia (cambiar si necesario)                                                                   |                       | ■ ▲ ✱            | ◆                | ◆                | ◆                | ◆                 | ◆                 | ◆                 | ◆                 | B              |
| Control de cojinete de dirección y si necesario,ajustar y lubricar (por lo menos todos los 2 años)                      | ■ ▲                   | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲ (✱ ●)        | ■ ▲ (✱ ●)        | ■ ▲ (✱ ●)         | ■ ▲ (✱ ●)         | ■ ▲ (✱ ●)         | ■ ▲ (✱ ●)         | C              |
| Horquilla : control de funcionamiento, cambiar l'aceite cada 2 años                                                     |                       | ■                | ■                | ■ (◆)            | ■ (◆)            | ■ (◆)             | ■ (◆)             | ■ (◆)             | ■ (◆)             | D              |
| Amortiguador : controlar el funcionamiento (cada 2 años)                                                                |                       | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |
| Cojinete de rueda juego y daños posibles                                                                                |                       | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |
| Reenvio velocimetro cuentakilómetros : daños posibles lubricar                                                          |                       | ■                | ■                | ■ ●              | ■ ●              | ■ ●               | ■ ●               | ■ ●               | ■ ●               | E              |
| Lineas de frenos : daños posibles                                                                                       |                       | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |
| Sistema de frenaje daños posibles, nivel de liquido, cambio cada 2 años                                                 | ■                     | ■                | ■                | ■ (◆)            | ■ (◆)            | ■ (◆)             | ■ (◆)             | ■ (◆)             | ■ (◆)             | DOT 5.1        |
| Desgaste de pastillas de frenos : limpieza de freno delantero y trasero                                                 | ■ ▲                   | ■ ▲ ✱            | ■ ▲ ✱            | ■ ▲ ✱            | ■ ▲ ✱            | ■ ▲ ✱             | ■ ▲ ✱             | ■ ▲ ✱             | ■ ▲ ✱             |                |
| Funcionamiento de sistema de frenaje y controla apriete disco y pinza de freno                                          | ■ ▲                   | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲               |                |
| Ruedas : daños posibles, equilibraje, profundida de perfil                                                              | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |
| Ruedas : presión de neumáticos                                                                                          | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | F              |
| Colador de filtracion                                                                                                   |                       | ✱                | ✱                | ✱                | ✱                | ✱                 | ✱                 | ✱                 | ✱                 |                |
| Valvulas, reglaje 0,10 en l'admisión y 0,13 en el escape                                                                |                       | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | R              |
| Piston : piston, segmentos                                                                                              |                       |                  |                  | ◆                |                  | ◆                 |                   | ◆                 | ◆                 |                |
| Trasmisión : cambio de aceite de transmisión todos los 8000 kms                                                         | ■                     |                  |                  | ◆                | ■                | ◆                 | ■                 | ◆                 | ◆                 | G              |
| Corea, desgaste y fisúra                                                                                                |                       |                  | ◆                | ◆                | ◆                | ◆                 | ◆                 | ◆                 | ◆                 |                |
| Rodillos de variador                                                                                                    |                       |                  | ◆                | ◆                | ◆                | ◆                 | ◆                 | ◆                 | ◆                 |                |
| Carburador : reglaje                                                                                                    | ✱ ■                   | ■                | ✱ ■              | ✱ ■              | ✱ ■              | ✱ ■               | ✱ ■               | ✱ ■               | ✱ ■               |                |
| Filtro de aire                                                                                                          |                       |                  | ✱ ●              | ✱ ● (◆)          | ✱ ● (◆)          | ✱ ● (◆)           | ✱ ● (◆)           | ✱ ● (◆)           | ✱ ● (◆)           | E              |
| Bomba de aceite : control general                                                                                       | ■                     |                  |                  | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |
| Circuito de gasolina/filtro : danos posibles                                                                            |                       | ■                | ■                | ■ ◆              | ■ ◆              | ■ ◆               | ■ ◆               | ■ ◆               | ■ ◆               |                |
| Sistema de refrigeracion (duritas)                                                                                      | ■ ◆                   | ■ ◆              | ■ ◆              | ■ ◆              | ■ ◆              | ■ ◆               | ■ ◆               | ■ ◆               | ■ ◆               |                |
| Bateria sin mantenimiento- utilizar unicamente liquido d'origen                                                         | ■ ▲                   | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲            |
| Terminales de bateria                                                                                                   | ●                     |                  | ✱ ●              | ✱ ●              | ✱ ●              | ✱ ●               | ✱ ●               | ✱ ●               | ✱ ●               | H              |
| Control de cables : paso, ajuste, danos posibles                                                                        | ■ ▲                   | ■ ▲ ●            | ■ ▲ ●            | ■ ▲ ●            | ■ ▲ ●            | ■ ▲ ●             | ■ ▲ ●             | ■ ▲ ●             | ■ ▲ ●             | C / E          |
| Control de todos los cojinetes                                                                                          |                       | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | C / E          |
| Todos los tornillos/tuercas de la direction, sistema de frenaje, fijación motor y chasis, control de parejas de cierres | ■ ▲                   | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲              | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲               | ■ ▲               | K              |
| Sistema electrico : claxon, faro, reglaje de luces                                                                      | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |
| Prueba de vehiculo y control final de fúncinamiento de organos de seguridad                                             | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |                |

\* Teneis que cambiar la junta del piston de bomba de freno y el de l estribo de freno cada 2 años. Las duritas de freno deben de cambiarse cada 4 años (tiempo del cambio no incluido en la "check list")

**A** : 4 tiempos 10W40

**B** : NGK CR7E, separación electrodo 0,7 - 0,8 mm

**C** : Grasa para cojinetes

**D** : Aceite de horquilla SAE 5W20 sintetico 80cc por barras

**E** : Aceite sin recina o acido

**F** : Delantero 2 bar, trasero 2,5 bar

**G** : Aceite de trasmisión SAE 80w90,100 ml

**H** : Grasa para terminales de bateria

**K** : Acople de cierre segun datos tecnicos

**R** : Reglaje

■ : Control

▲ : Ajustamiento, relleno

● : Lubricar

◆ : Cambiar

✱ : Limpiar

