

MENTENIMIENTOS PERIODICOS

CITY 50cc et 125cc 4T

	Recepcion de vehiculo	Revision 1000 km	Revision 4000 km	Revision 8000 km	Revision 12000 km	Revision 16000 km	Revision 20000 km	Revision 24000 km	Especificación
Tiempo para cada operación	----	1,1	1,3	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	----
Control de nivel d'aceite	■ ▲	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	A
Control y limpieza de la bujía (cambiar si necesario)		■ ▲ ✱	◆	◆	◆	◆	◆	◆	B
Control de cojinete de dirección y si necesario,ajustar y lubricar (por lo menos todos los 2 años)	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲ (✱ ●)	■ ▲ (✱ ●)	■ ▲ (✱ ●)	■ ▲ (✱ ●)	■ ▲ (✱ ●)	C
Horquilla : control de funcionamiento, cambiar l'aceite cada 2 años		■	■	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	D
Amortiguador : controlar el funcionamiento (cada 2 años)		■	■	■	■	■	■	■	
Cojinete de rueda juego y daños posibles		■	■	■	■	■	■	■	
Reenvio velocimetro cuentakilómetros : daños posibles lubricar		■	■	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	E
Lineas de frenos : daños posibles		■	■	■	■	■	■	■	
Sistema de frenaje daños posibles, nivel de liquido, cambio cada 2 años	■	■	■	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	DOT 5.1
Desgaste de pastillas de frenos : limpieza de freno delantero y trasero		■	■	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	
Funcionamiento de sistema de frenaje y controla apriete disco y pinza de freno	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	
Ruedas : daños posibles, equilibraje, profundidad de perfil	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ruedas : presión de neumáticos	■	■	■	■	■	■	■	■	F
Colador de filtracion		✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
Valvulas CITY 50cc, reglaje 0,008 en l'admisión y 0,10 en el escape		■	■	■	■	■	■	■	R
Valvulas CITY 125cc, reglaje 0,10 en l'admisión y 0,12 en el escape		■	■	■	■	■	■	■	R
Piston : piston, segmentos				◆		◆		◆	
Carburador : reglaje	✱ ■	■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	
Filtro de aire			✱ ●	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	E
Bomba de aceite : control general	■			■	■	■	■	■	
Circuito de gasolina/filtro : danos posibles		■	■	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆	
Bateria sin mantenimiento- utilizar unicamente liquido d'origen	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Terminales de bateria	●		✱ ●	✱ ●	✱ ●	✱ ●	✱ ●	✱ ●	H
Control de cables : paso, ajuste, danos posibles	■ ▲	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	C / E
Control de todos los cojinetes		●	●	●	●	●	●	●	C / E
Todos los tornillos/tuercas de la direction, sistema de frenaje, fijación motor y chasis, control de parejas de cierres	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	K
Sistema electrico : claxon, faro, reglaje de luces	■	■	■	■	■	■	■	■	
Prueba de vehiculo y control final de funciónamiento de organos de seguridad	■	■	■	■	■	■	■	■	
* Teneis que cambiar la junta del piston de bomba de freno y el de l estribo de freno cada 2 años. Las duritas de freno deben de cambiarse cada 4 años (tiempo del cambio no incluido en la "check list")									

A : 4 tiempos 10W40

B : NGK CR7HSA, separación electrodo 0,6 - 0,7 mm

C : Grasa para cojinetes

D : Separación electrodo SAE 5W20

E : Aceite sin recina o acido

F : Avant 2 bar, arrière 2,2 bar

H : Grasa para terminales de bateria

K : Acople de cierre segun datos tecnicos

R : Reglaje

■ : Control

▲ : Ajustamiento, relleno

● : Lubricar

◆ : Cambiar

✱ : Limpiar

