

	Réception du véhicule	Révision 1000 km	Révision 4000 km	Révision 8000 km	Révision 12000 km	Révision 16000 km	Révision 20000 km	Révision 24000 km	Spécification
Temps pour chaque opération	----	1,1	1,3	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	----
Contrôle du niveau d'huile 4T	■▲	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	A
Contrôle et nettoyage de la bougie (remplacement si nécessaire)		■▲✱	◆	◆	◆	◆	◆	◆	B
Contrôle du roulement de direction et si nécessaire, ajustement et lubrification (au moins tous les 2 ans)	■▲	■▲	■▲	■▲(✱●)	■▲(✱●)	■▲(✱●)	■▲(✱●)	■▲(✱●)	C
Fourche : contrôle du fonctionnement, changer l'huile tous les 2 ans		■	■	■(◆)	■(◆)	■(◆)	■(◆)	■(◆)	D
Amortisseur : contrôler le fonctionnement (tous les 2 ans)		■	■	■	■	■	■	■	
Roulement de roue jeu et dommages possibles		■	■	■	■	■	■	■	
Entraîneur de compteur et câble : dommage possibles lubrification		■	■	■●	■●	■●	■●	■●	E
Lignes de freins : dommages possibles		■	■	■	■	■	■	■	
Système de freinage dommages possibles, niveau de liquide, changement au moins tous les 2 ans.	■	■	■	■(◆)	■(◆)	■(◆)	■(◆)	■(◆)	DOT 4
Usure des plaquettes de frein ; nettoyage frein avant et arrière		■	■	■✱	■✱	■✱	■✱	■✱	
Fonctionnement du système de freinage et contrôle serrage disque et étrier de frein	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	
Roues : dommages possibles, équilibrage, profondeur du profil	■	■	■	■	■	■	■	■	
Roues : pression des pneumatiques	■	■	■	■	■	■	■	■	F
Crépine filtration		✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
Soupapes, réglage 0,008 à l'admission et 0,10 à l'échappement		■	■	■	■	■	■	■	R
Piston : piston, segments				◆		◆		◆	
Transmission: changement de l'huile de transmission tous les 8000 km	■			◆	■	◆	■	◆	G
Courroie, usure et fissure			◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Galets de variateur			◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Carburateur: réglage	✱■	■	✱■	✱■	✱■	✱■	✱■	✱■	
Filtre à air			✱●	✱●(◆)	✱●(◆)	✱●(◆)	✱●(◆)	✱●(◆)	E
Pompe à huile : contrôle général	■			■	■	■	■	■	
Circuit d'essence/filtre : dommages possibles		■	■	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	
Batterie sans entretien – utiliser uniquement du liquide d'origine	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cosses de batterie	●		✱●	✱●	✱●	✱●	✱●	✱●	H
Contrôle des câbles : passage, ajustement, dommages possibles	■▲	■▲●	■▲●	■▲●	■▲●	■▲●	■▲●	■▲●	C / E
Contrôle de tous les roulements		●	●	●	●	●	●	●	C / E
Tous les vis/écrous de la direction, système de freinage, fixation moteur et châssis, contrôle des couples de serrage	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	■▲	K
Systèmes électrique : klaxon, phare, réglage faisceaux lumineux	■	■	■	■	■	■	■	■	
Essai du véhicule et contrôle final de fonctionnement des organes de sécurité	■	■	■	■	■	■	■	■	

- Vous devez changer le joint du piston du maître cylindre de frein et celui de l'étrier de frein tous les 2 ans.
- Les durites de frein doivent être changées tous les 4 ans (temps de réparation non inclus dans la "check list")

A : 4 temps 10W40

B : NGK CR7HSA, écartement électrode 0,7 - 0,8 mm

C : Graisse pour roulement

D : Huile de fourche SAE 5W20 synthétique 80cc par fourreau

E : Huile sans résine ou acide

F : Avant 2 bar, arrière 2,5 bar

G : Huile de transmission SAE 80W90, 100 ml

H : Graisse pour cosse de batterie

K : Couple de serrage suivant données techniques

R : Réglage

■ : Contrôle

▲ : Ajustement, remplissage

● : Lubrification

◆ : Remplacement

✱ : Nettoyage

