# ENTRETIENS PÉRIODIQUES

# SCOOTER ROMA 50cc 4T Euro4 Euro5

| | Réception du véhicule | Révision **500 km** | Révision **3000 km** | Révision **6000 km** | Révision **9000 km** | Révision **12000 km** | Révision **15000 km** | Révision **18000 km** | Spécification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Temps pour chaque opération | ---- | 1,1 | 1,3 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | ---- |
| Contrôle du niveau d'huile 4T | ■ ▲ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | **A** |
| Contrôle et nettoyage de la bougie (remplacement si nécessaire) | | ■ ▲ ✤ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | **B** |
| Contrôle du roulement de direction et si nécessaire, ajustement et lubrification (au moins tous les 2 ans) | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ (✤ ●) | ■ ▲ (✤ ●) | ■ ▲ (✤ ●) | ■ ▲ (✤ ●) | ■ ▲ (✤ ●) | **C** |
| Fourche : contrôle du fonctionnement, changer l'huile tous les 2 ans | | ■ | ■ | ■ (◆) | ■ (◆) | ■ (◆) | ■ (◆) | ■ (◆) | **D** |
| Amortisseur : contrôler le fonctionnement (tous les 2 ans) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Roulement de roue jeu et dommages possibles | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Entraîneur de compteur et câble : dommage possibles lubrification | | ■ | ■ | ■ ● | ■ ● | ■ ● | ■ ● | ■ ● | **E** |
| Lignes de freins : dommages possibles | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Système de freinage dommages possibles, niveau de liquide, changement au moins tous les 2 ans. | ■ | ■ | ■ | ■ (◆) | ■ (◆) | ■ (◆) | ■ (◆) | ■ (◆) | **DOT 4** |
| Usure des plaquettes de frein ; nettoyage frein avant et arrière | | ■ | ■ | ■ ✤ | ■ ✤ | ■ ✤ | ■ ✤ | ■ ✤ | |
| Fonctionnement du système de freinage et contrôle serrage disque et étrier de frein | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | |
| Roues : dommages possibles, équilibrage, profondeur du profil | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Roues : pression des pneumatiques | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | **F** |
| Crépine filtration | | ✤ | ✤ | ✤ | ✤ | ✤ | ✤ | ✤ | |
| Soupapes, réglage 0,008 à l'admission et 0,10 à l'échappement | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | **R** |
| Piston : piston, segments | | | | ◆ | | ◆ | | ◆ | |
| Transmission: changement de l'huile de transmission tous les 8000 km | ■ | | | ◆ | ■ | ◆ | ■ | ◆ | **G** |
| Courroie, usure et fissure | | | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | |
| Galets de variateur | | | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | |
| Carburateur: réglage | ✤ ■ | ■ | ✤ ■ | ✤ ■ | ✤ ■ | ✤ ■ | ✤ ■ | ✤ ■ | |
| Filtre à air | | | ✤ ● | ✤ ● (◆) | ✤ ● (◆) | ✤ ● (◆) | ✤ ● (◆) | ✤ ● (◆) | **E** |
| Pompe à huile : contrôle général | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Circuit d'essence/filtre : dommages possibles | | ■ | ■ | ■ ◆ | ■ ◆ | ■ ◆ | ■ ◆ | ■ ◆ | |
| Batterie sans entretien – utiliser uniquement du liquide d'origine | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Cosses de batterie | ● | | ✤ ● | ✤ ● | ✤ ● | ✤ ● | ✤ ● | ✤ ● | **H** |
| Contrôle des câbles : passage, ajustement, dommages possibles | ■ ▲ | ■ ▲ ● | ■ ▲ ● | ■ ▲ ● | ■ ▲ ● | ■ ▲ ● | ■ ▲ ● | ■ ▲ ● | **C / E** |
| Contrôle de tous les roulements | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **C / E** |
| Tous les vis/écrous de la direction, système de freinage, fixation moteur et chassis, contrôle des couples de serrage | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | ■ ▲ | **K** |
| Systèmes électrique : klaxon, phare, réglage faisceaux lumineux | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Essai du véhicule et contrôle final de fonctionnement des organes de sécurité | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |

- **Vous devez changer le joint du piston du maître cylindre de frein et celui de l'étrier de frein tous les 2 ans.**
- **Les durites de frein doivent être changées tous les 4 ans (temps de réparation non inclus dans la "check list")**

**A** : 4 temps 10W40
**B** : NGK CR7HSA, écartement électrode 0,7 - 0,8 mm
**C** : Graisse pour roulement
**D** : Huile de fourche SAE 5W20 synthétique 80cc par fourreau
**E** : Huile sans résine ou acide
**F** : Avant 2 bar, arrière 2,5 bar
**G** : Huile de transmission SAE 80W90, 100 ml
**H** : Graisse pour cosse de batterie
**K** : Couple de serrage suivant données techniques
**R** : Réglage

■ : Contrôle
▲ : Ajustement, remplissage
● : Lubrification
◆ : Remplacement
✤ : Nettoyage

TNT MOTOR