

ENTRETIENS PÉRIODIQUES

LONGJIA EASYMAX 125cc 4T

| | Réception du véhicule | Révision 1000 km | Révision 4000 km | Révision 8000 km | Révision 12000 km | Révision 16000 km | Révision 20000 km | Révision 24000 km | Spécification |
|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Temps pour chaque opération | ---- | 1,1 | 1,3 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | 1,9 / 2,9 | ---- |
| Contrôle du niveau d'huile 4T | ■▲ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | A |
| Contrôle et nettoyage de la bougie (remplacement si nécessaire) | | ■▲✱ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | B |
| Contrôle du roulement de direction et si nécessaire, ajustement et lubrification (au moins tous les 2 ans) | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲(✱●) | ■▲(✱●) | ■▲(✱●) | ■▲(✱●) | ■▲(✱●) | C |
| Fourche : contrôle du fonctionnement, changer l'huile tous les 2 ans | | ■ | ■ | ■(◆) | ■(◆) | ■(◆) | ■(◆) | ■(◆) | D |
| Amortisseur : contrôler le fonctionnement (tous les 2 ans) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Roulement de roue jeu et dommages possibles | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Entraîneur de compteur et câble : dommage possibles lubrification | | ■ | ■ | ■● | ■● | ■● | ■● | ■● | E |
| Lignes de freins : dommages possibles | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Système de freinage dommages possibles, niveau de liquide, changement au moins tous les 2 ans. | ■ | ■ | ■ | ■(◆) | ■(◆) | ■(◆) | ■(◆) | ■(◆) | DOT 4 |
| Usure des plaquettes de frein ; nettoyage frein avant et arrière | | ■ | ■ | ■✱ | ■✱ | ■✱ | ■✱ | ■✱ | |
| Fonctionnement du système de freinage et contrôle serrage disque et étrier de frein | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | |
| Roues : dommages possibles, équilibrage, profondeur du profil | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Roues : pression des pneumatiques | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | F |
| Crépine filtration | | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | |
| Soupapes, réglage 0,10 à l'admission et 0,10 à l'échappement | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | R |
| Piston : piston, segments | | | | | ◆ | | ◆ | | |
| Transmission: changement de l'huile de transmission tous les 8000 km | ■ | | | ◆ | ■ | ◆ | ■ | ◆ | G |
| Courroie, usure et fissure | | | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | |
| Galets de variateur | | | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | |
| Carburateur: réglage | ✱■ | ■ | ✱■ | ✱■ | ✱■ | ✱■ | ✱■ | ✱■ | |
| Filtre à air | | | ✱● | ✱●(◆) | ✱●(◆) | ✱●(◆) | ✱●(◆) | ✱●(◆) | E |
| Pompe à huile : contrôle général | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Circuit d'essence/filtre : dommages possibles | | ■ | ■ | ■◆ | ■◆ | ■◆ | ■◆ | ■◆ | |
| Batterie sans entretien – utiliser uniquement du liquide d'origine | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Cosses de batterie | ● | | ✱● | ✱● | ✱● | ✱● | ✱● | ✱● | H |
| Contrôle des câbles : passage, ajustement, dommages possibles | ■▲ | ■▲● | ■▲● | ■▲● | ■▲● | ■▲● | ■▲● | ■▲● | C / E |
| Contrôle de tous les roulements | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | C / E |
| Tous les vis/écrous de la direction, système de freinage, fixation moteur et châssis, contrôle des couples de serrage | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | ■▲ | K |
| Systèmes électrique : klaxon, phare, réglage faisceaux lumineux | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Essai du véhicule et contrôle final de fonctionnement des organes de sécurité | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |

- Vous devez changer le joint du piston du maître cylindre de frein et celui de l'étrier de frein tous les 2 ans.
- Les durites de frein doivent être changées tous les 4 ans (temps de réparation non inclus dans la "check list")

A : 4 temps 15W40 0,8 Litres

B : NGK CR7E, écartement électrode 0,6 - 0,7 mm

C : Graisse pour roulement

D : Huile de fourche SAE 5W20

E : Huile sans résine ou acide

F : Avant 2 bar, arrière 2 bar

G : Huile de transmission SAE 85W90, 0,15 Litres

H : Graisse pour cosse de batterie

K : Couple de serrage suivant données techniques

R : Réglage

■ : Contrôle

▲ : Ajustement, remplissage

● : Lubrification

◆ : Remplacement

✱ : Nettoyage

