



IMPORTANT : MANIPULATION DES BATTERIES DE SCOOTERS ELECTRIQUES LVNENG

Lors de la manipulation des batteries de scooters électriques  avant de retirer le connecteur CHOGORI ou bien avant de remettre le connecteur sur la batterie :

- 1 Veuillez-vous assurer de l'absence d'humidité sur le connecteur ou bien sur la batterie.
- 2 Veuillez manipuler la batterie dans un environnement sec. Il est formellement proscrit de manipuler le connecteur sous la pluie ou bien dans des conditions d'humidité excessive.
- 3 Veuillez systématiquement disjoncter (mettre sur position OFF le disjoncteur) avant de retirer le connecteur. Une fois la batterie connectée, le disjoncteur peut être enclenché en position ON.

La conception du connecteur CHOGORI (joint d'étanchéité, isolation des bornes et parfait ajustement du connecteur sur le port de la batterie) assure la fiabilité du système. Les surtensions et coups d'arc électrique qui engendrent une détérioration (calcination) du connecteur et du port sur la batterie ne peuvent pas se produire en marche/utilisation du scooter. C'est uniquement lors d'une mauvaise manipulation et concrètement l'oubli de la mise sur OFF du disjoncteur qui engendre ce phénomène.

Dorénavant, le S.A.V. vous informe que les batteries ainsi que les faisceaux calcinés de véhicules électriques  ne seront plus acceptés en garantie.