

TNT[®]
MOTOR

2022



HALO 50^{cc} 4T 12"

TNT Motor vous présente le haut de gamme de ses scooters 50 cc : le Halo, le scooter citadin par excellence. Un concentré de technologie et de modernité étudié pour votre confort dans un design ultra contemporain, épuré et élégant.



- Moteur 49,5 cm³ 4 temps refroidi par air
- Carburateur piloté Dell'Orto
- Eclairage à LED avant et arrière
- Feu diurne
- Chargeur USB
- Compteur digital complet
- Jantes 12"
- Look avant gardiste

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Carburetor Dell'Orto
- Lighting with LED front and rear
- Lighting diurnal
- USB charger
- Complete digital counter
- Rim 12"
- Modern design

- Motore 49,5 cc 4 tempi, aria
- Carburatore Dell'Orto
- Illuminazione con LED
- Illuminazione diurno
- Caricatore USB
- Contatore digitale completo
- Cerchi 12"
- Design moderno

- Motor 49,5 cc de 4 tiempos, aire
- Carburador Dell'Orto
- La iluminación con LED
- La iluminación diurna
- Cargador USB
- Contador digital completo
- Llantas 12"
- Diseño moderno

TNT
MOTOR

H f n O

■ Noir mat : 940058C

■ Gris glacier : 940058D



Large coffre de selle



Crochet porte bagage
et prise USB



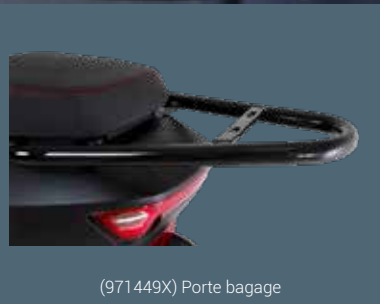
Couleur fond
LCD au choix



(405221)



(030321) Cylindre complet Alu



(971449X) Porte bagage



Frein à disque

BOSTON 50^{cc} 4T 10" et 12"

Un design racé et un look sportif, le Boston et son style acéré séduisent au premier regard. Son rapport poids/puissance avantageux lui confère un caractère vif et de bonnes performances.

12"



- Moteur 49,5 cm³ 4 temps refroidi par air
- Carburateur piloté Dell'Orto
- Feu diurne
- Freinage hydraulique avant Ø190mm
- Jantes aluminium
- Look sportif
- Selle biplace
- Coffre sous selle

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Carburetor Dell'Orto
- Lighting diurnal
- Hydraulic braking front Ø190mm
- Alloy rims
- Racing design
- Dual seat
- Storage under seat

- Motore 49,5 cc 4 tempi, aria
- Carburatore Dell'Orto
- Illuminazione diurna
- Freni idraulici anteriore Ø190mm
- Ruote in alluminio
- Design sportivo
- Sella due posti
- Vano sotto sella

- Motor 49,5 cc de 4 tiempos, air
- Carburador Dell'Orto
- La iluminación diurna
- Frenos hidráulicos delantero Ø190mm
- Ruedas de aluminio
- diseño deportivo
- Asiento 2 plazas
- Cofre debajo asiento

S T O O

■ Noir / Rouge 10" : 940056C
12" : 940057C



■ Noir / Vert mat 10" : 940056E
12" : 940057E

■ Gris Nardo 12" : 940057F



■ Blanc / Bleu 10" : 940056D
12" : 940057D



(405221)



(030321) Cylindre complet Alu



(970917Q) Porte-bagages arrière

(405221)

Coffre de selle

BOSTON 50^{cc} 4T 10" et 12"

Légèreté et confort sont au rendez-vous du Boston version 10". Toujours aussi dynamique et stylé, il accompagne vos déplacements en toute simplicité.

10"



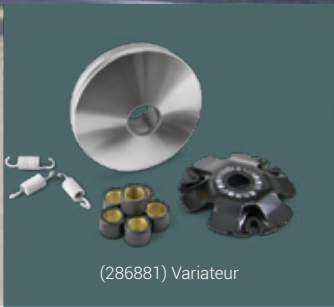
S T N



- ■ Noir / Rouge 10" : 940056C
- ■ Noir / Vert mat 10" : 940056E
- ■ Blanc / Bleu 10" : 940056D



(030317) Cylindre complet Alu



(286881) Variateur



(970917Q) Porte-bagages arrière



ROMA 50^{cc} 4T 10"

Maniable et parfaitement adapté à la ville,
le Roma offre une prise en main facile à
la portée de tous et une grande simplicité
d'utilisation.



- Moteur 49,5 cc 4 temps refroidi par air
- Carburateur piloté Dell'Orto
- Fourche hydraulique Ø 26 mm
- Freinage hydraulique à l'avant Ø190 mm
- Jantes aluminium peintes noires 10"
- Selle biplace
- Coffre sous selle
- Porte-bagages arrière

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Carburetor Dell'Orto
- Hydraulic fork Ø26 mm
- Front hydraulic brake Ø190 mm
- Alloy wheels painted black 10"
- Dual seat
- Storage under seat
- Rear luggage

- Motore 49,5 cc 2 tempi
- Raffreddamento aria
- Carburatore Dell'Orto
- Forcella idraulica Ø26 mm
- Freno anteriore idraulico Ø190 mm
- Cerchi 10" alluminio verniciati
- Sella due posti
- Vano sotto sella
- Portabagagli posteriore

- Motor 49,5 cc de 2 tiempos
- Refrigerado por aire
- Carburador Dell'Orto
- Horquilla hidráulica Ø26 mm
- Freno hidráulico delantero Ø190 mm
- Llantas de aluminio de 10" pintadas
- Asiento 2 plazas
- Cofre debajo asiento
- Porta maletas trasero

TNT
MOTOR

Room



■ Noir / Bleu :
940090G



■ Noir / Rouge :
940090H



■ Noir / Vert :
940090F



(030317) Cylindre complet Alu



(286881) Variateur



(970917Q) Porte-bagages arrière

| | HALO | BOSTON 10" | BOSTON 12" | ROMA 3 | EASYMAX |
|---|--|--|--|--|--|
| Homologation <i>Omologazione</i> <i>Approval</i> <i>Homologado</i> | 2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas | 2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas | 2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas | 2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas | 2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas |
| Dimensions <i>Dimensioni</i> <i>Dimensions</i> <i>Medidas</i> | 1765 x 670 x 1100mm | 1725 x 645 x 1065mm | 1755 x 645 x 1115mm | 1735 x 655 x 1110mm | 1930 x 775 x 1130 mm |
| Empattement <i>Interasse</i> <i>Wheelbase</i> <i>Distancia entre ejes</i> | 1275 mm | 1210 mm | 1220 mm | 1210 mm | 1385 mm |
| Hauteur de selle <i>Altezza sella</i> <i>Seat height</i> <i>Altura del asiento</i> | 765 mm | 760 mm | 775 mm | 760 mm | 770 mm |
| Poids à vide <i>Peso a secco</i> <i>Unladen weight</i> <i>Peso en vacío</i> | 87 kg | 83 kg | 83 kg | 78 kg | 134 kg |
| Poids total en charge <i>Carico massimo</i> <i>Maximum load</i> <i>Carga máxima</i> | 235 kg | 235 kg | 235 kg | 235 kg | 294 kg |
| Vitesse maximale <i>Velocità massima</i> <i>Maximum speed</i> <i>Velocidad máxima</i> | 45 km/h | 45 km/h | 45 km/h | 45 km/h | 100 km/h |
| Pneumatique (av. / arr.) <i>Pneumatici (ant. / post.)</i> <i>Tires (front / rear)</i> <i>Neumáticos (del. / tras.)</i> | 110/70/12 - 110/70/12 | 3,50/10 - 3,50/10 | 110/70/12 - 110/70/12 | 3.50/10 - 3.50/10 | 110/70/13 - 130/70/13 |
| Freinage (avant / arrière) <i>Freni (anteriore / posteriore)</i> <i>Brakes (front / rear)</i> <i>Frenos (delantero / trasero)</i> | Ø190 mm Ø110 mm | Ø190 mm Ø110 mm | Ø190 mm Ø110 mm | Ø190 mm Ø110 mm | Ø215 mm Ø240 mm |
| Moteur <i>Motore</i> <i>Engine</i> <i>Motor</i> | Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal | Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal | Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal | Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal | Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal |
| Refroidissement <i>Raffreddamento</i> <i>Cooling</i> <i>Refrigeración</i> | Air Aria Air Aire | Air Aria Air Aire | Air Aria Air Aire | Air Aria Air Aire | Air Aria Air Aire |
| Transmission <i>Cambio</i> <i>Transmission</i> <i>Transmisión</i> | Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático | Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático | Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático | Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático | Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático |
| Alésage x Course <i>Alesaggio e Corsa</i> <i>Bore x Stroke</i> <i>Diámetro x Carrera</i> | Ø37 x 46mm | Ø39 x 41,5mm | Ø37 x 46mm | Ø39 x 41,5 mm | Ø52,4 x 92,15mm |
| Cylindrée <i>Cilindrata</i> <i>Cylinder capacity</i> <i>Cilindrada</i> | 49,5 cc | 49,6 cc | 49,5 cc | 49,6 cc | 124,6 cc |
| Taux de compression <i>Rapporto di compressione</i> <i>Compression ratio</i> <i>Relación de compresión</i> | 12:1 | 10,5:1 | 12:1 | 10,5:1 | 10,3:1 +/- 0,2 |
| Puissance maximale <i>Potenza massima</i> <i>Maximum power</i> <i>Potencia máxima</i> | 2.2 kW / 7500 Rpm | 2,12 kW / 7250 Rpm | 2.2 kW / 7500 Rpm | 2,12 kW / 7250 Rpm | 7,2 kW / 8000 Rpm |
| Couple maximale <i>Coppia massima</i> <i>Maximum torque</i> <i>Par motor máxima</i> | 3.0 Nm / 6250 Rpm | 2.83 Nm / 7000 Rpm | 3.0 Nm / 6250 Rpm | 2.83 Nm / 7000 Rpm | 9,6 Nm / 6500 Rpm |
| Capacité réservoir <i>Capacità serbatoio</i> <i>Tank capacity</i> <i>Capacidad del depósito</i> | 6,2 L ± 0,1L | 5,5 L ± 0,1L | 5,5 L ± 0,1L | 5,5 L ± 0,1 L | 9,5 L ± 0,1L |
| Démarrage <i>Avviamento</i> <i>Start-up</i> <i>Arranque</i> | Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico | Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico | Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico | Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico | Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico |
| Allumage <i>Accensione</i> <i>Ignition</i> <i>Encendido</i> | ECU | ECU | ECU | ECU | ECU |
| Carburation <i>Carburazione</i> <i>Carburetion</i> <i>Carburación</i> | Dellorto SVB18 18H | Dellorto SVB18 18H | Dellorto SVB18 18H | Dellorto SVB18 18H | EFI Delphi |
| Huile (Moteur / Transmission) <i>Olio (Motore / Cambio)</i> <i>Oil (Engine / Gear)</i> <i>Aceite (Moto / Transmisión)</i> | GRO SCOOTER 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,7L | GRO SCOOTER 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,8L | GRO SCOOTER 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,7L | GRO SCOOTER 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,8L | GRO MOTO 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,8L |
| | GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,14L | GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,10L | GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,14L | GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,10L | GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,15L |

Photos et caractéristiques non contractuelles - Foto e caratteristiche non contrattuali - Non contractual pictures and characteristics - Fotos y características no contractuales

TNT MOTOR
recommende les huiles





LONGJIA

LES ÉQUIPEMENTS



Compteurs analogiques avec ordinateur de bord



Large coffre sous selle verrouillable



Recharge USB



Démarrage sans clés fournis : 2 télécommandes



Noir mat réf. 940063B



Bleu mat réf. 940063C



Gris Nardo réf. 940063D



Démarrage au kick possible



Freinage CBS



Trappe à essence sécurisée



Selle biplace



LONGJIA



EASYYMAX



LONGJIA



EASYMAX
1 2 5 c c - 4 T



125

EASY

MAX



EASYMAX



Nouvelle marque distribuée en France, notre maxi scooter LONGJIA EASYMAX est le partenaire de vos trajets quotidiens grâce à son équipement complet de haute qualité comprenant : feux et clignotants Led, compteur LCD complet, démarrage sans clef et chargeur USB.

Le gabarit du maxi scooter EASYMAX est fin et son poids se répartit à la perfection pour un placement optimal en courbe et plus d'agilité en ville.

Sa motorisation monocylindre de 125cm³ est sportive et dynamique tout en restant économique grâce à son injection Delphi parfaitement calibrée.

Le confort de roulage, avec une fourche télescopique à l'avant, est sublimé par une large double selle. À l'arrière, le scooter EASYMAX est suspendu avec deux amortisseurs à ressorts garantissant une excellente tenue route et participent au plaisir de conduire.

Sur route, comme lors de vos trajets urbains, la sécurité est au rendez-vous sur votre maxi scooter EASYMAX 125cc grâce à son nouveau freinage CBS puissant.

Difficile de ne pas faire tourner les têtes lors de vos trajets avec votre maxi scooter LONGJIA EASYMAX.

| | |
|------------------------------|---|
| Dimensions (mm) | 1930 x 755 x 1130 |
| Empatement (mm) | 1385 |
| Poids net (Kg) | 147 |
| Haut. de selle (mm) | 770 |
| Garde au sol (mm) | 115 |
| Moteur | Monocylindre simple arbre à came refroidi par air |
| Cylindrée (cm ³) | 124,6 |

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Puissance Max. | 7,2 kW (9,78 ch) à 8000 tr/min. |
| Système de démarrage | ECU |
| Taux de Compression | 10,3:1 +/- 0,2 |
| Allumage | EFI |
| Réservoir (l) | 9,5 |
| Capacité d'huile (l) | 1,0 |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Suspension AV | Télescopique Hydraulique |
| Suspension AR | Hydraulique à ressort |
| Pneumatiques (av) (ar) | 110/70-13 130/70-13 |
| Transmission | Variation continue (CVT) |
| Vitesse Max (Km/h) | 100 |
| Batterie | 12V 7Ah |

