

TNT[®]
MOTOR

ÉTÉ 2022



STREETMAX 50^{cc} 4T 13"

TNT Motor vous présente
son nouveau haut de gamme
scooters 50 cc :

le Streetmax.

Un design en lignes tendues
et dynamiques, une large
selle biplace équipée de cale-
pieds arrière, vous êtes prêts
pour affronter la ville !

Le Streetmax offre tout
l'équipement d'un scooter
actuel, avec tableau de
bord LCD, feux LED et
prise USB.



- Moteur 49,5 cm³ 4 temps refroidi par air
- Eclairage à LED avant et arrière
- Feu diurne
- Chargeur USB
- Compteur digital complet
- Jantes 13"
- Look avant gardiste

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Lighting with LED front and rear
- Lighting diurnal
- USB charger
- Complete digital counter
- Rim 13"
- Modern design

- Motore 49,5 cc 4 tempi, aria
- Illuminazione con LED
- Illuminazione diurno
- Caricatore USB
- Contatore digitale completo
- Cerchi 13"
- Design moderno

- Motor 49,5 cc de 4 tiempos, aire
- La iluminación con LED
- La iluminación diurno
- Cargador USB
- Contador digital completo
- Llantas 13"
- Diseño moderno

STREETMAX



■ Noir Mat / Carbone :
940064



Crochet porte bagage
et prise USB



Tableau de bord LCD



HALO 50^{cc} 4T 12"

TNT Motor vous présente le haut de gamme de ses scooters 50 cc : le Halo, le scooter citadin par excellence. Un concentré de technologie et de modernité étudié pour votre confort dans un design ultra contemporain, épuré et élégant.



- Moteur 49,5 cm³ 4 temps refroidi par air
- Carburateur piloté Dell'Orto
- Eclairage à LED avant et arrière
- Feu diurne
- Chargeur USB
- Compteur digital complet
- Jantes 12"
- Look avant gardiste

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Carburator Dell'Orto
- Lighting with LED front and rear
- Lighting diurnal
- USB charger
- Complete digital counter
- Rim 12"
- Modern design

- Motore 49,5 cc 4 tempi, aria
- Carburatore Dell'Orto
- Illuminazione con LED
- Illuminazione diurno
- Caricatore USB
- Contatore digitale completo
- Cerchi 12"
- Design moderno

- Motor 49,5 cc de 4 tiempos, aire
- Carburador Dell'Orto
- La iluminación con LED
- La iluminación diurna
- Cargador USB
- Contador digital completo
- Llantas 12"
- Diseño moderno

TNT
MOTOR

HARUO



■ Noir mat : 940058C



■ Gris glacier : 940058D



Large coffre de selle



Crochet porte bagage
et prise USB



Couleur fond
LCD au choix



(405221)



(030321) Cylindre complet Alu



(971449X) Porte bagage



Frein à disque

BOSTON 50^{cc} 4T 10" et 12"

Un design racé et un look sportif, le Boston et son style acéré séduisent au premier regard. Son rapport poids/puissance avantageux lui confère un caractère vif et de bonnes performances.

BO

12"



- Moteur 49,5 cm³ 4 temps refroidi par air
- Carburateur piloté Dell'Orto
- Feu diurne
- Freinage hydraulique avant Ø190mm
- Jantes aluminium
- Look sportif
- Selle biplace
- Coffre sous selle

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Carburetor Dell'Orto
- Lighting diurnal
- Hydraulic braking front Ø190mm
- Alloy rims
- Racing design
- Dual seat
- Storage under seat

- Motore 49,5 cc 4 tempi, aria
- Carburatore Dell'Orto
- Illuminazione diurno
- Freni idraulici anteriore Ø190mm
- Ruote in alluminio
- Design sportivo
- Sella due posti
- Vano sotto sella

- Motor 49,5 cc de 4 tiempos, air
- Carburador Dell'Orto
- La iluminación diurno
- Frenos hidráulicos delantero Ø190mm
- Ruedas de aluminio
- diseño deportivo
- Asiento 2 plazas
- Cofre debajo asiento

TNT
MOTOR

STOOD

■ Noir / Rouge 10" : 940056C
12" : 940057C



■ Noir / Vert mat 10" : 940056E
12" : 940057E



■ Gris Nardo 12" : 940057F



■ Blanc / Bleu 10" : 940056D
12" : 940057D



(405221)



(030321) Cylindre complet Alu



(970917Q) Porte-bagages arrière

(405221)

Coffre de selle

BOSTON 50^{cc} 4T 10" et 12"

Légèreté et confort sont au rendez-vous du Boston version 10". Toujours aussi dynamique et stylé, il accompagne vos déplacements en toute simplicité.

10"



STN



- ■ Noir / Rouge 10" : 940056C
- ■ Noir / Vert mat 10" : 940056E
- ■ Blanc / Bleu 10" : 940056D



(030317) Cylindre complet Alu



(286881) Variateur



(970917Q) Porte-bagages arrière



ROMA 50^{cc} 4T 10"

Maniable et parfaitement adapté à la ville,
le Roma offre une prise en main facile à
la portée de tous et une grande simplicité
d'utilisation.



- Moteur 49,5 cc 4 temps refroidi par air
- Carburateur piloté Dell'Orto
- Fourche hydraulique Ø 26 mm
- Freinage hydraulique à l'avant Ø190 mm
- Jantes aluminium peintes noires 10"
- Selle biplace
- Coffre sous selle
- Porte-bagage arrière

- Engine 49.5 cc 4-stroke, air-cooled
- Carburetor Dell'Orto
- Hydraulic fork Ø26 mm
- Front hydraulic brake Ø190 mm
- Alloy wheels painted black 10"
- Dual seat
- Storage under seat
- Rear luggage

- Motore 49,5 cc 2 tempi
- Raffreddamento aria
- Carburatore Dell'Orto
- Forcella idraulica Ø26 mm
- Freno anteriore idraulico Ø190 mm
- Cerchi 10" alluminio verniciati
- Sella due posti
- Vano sotto sella
- Portabagagli posteriore

- Motor 49,5 cc de 2 tiempos
- Refrigerado por aire
- Carburador Dell'Orto
- Horquilla hidráulica Ø26 mm
- Freno hidráulico delantero Ø190 mm
- Llantas de aluminio de 10" pintadas
- Asiento 2 plazas
- Cofre debajo asiento
- Porta maletas trasero

TNT
MOTOR

ROAD



■ Noir / Bleu :
940090G



■ Noir / Rouge :
940090H



■ Noir / Vert :
940090F



(030317) Cylindre complet Alu



(286881) Variateur



(970917Q) Porte-bagages arrière

	STREETMAX	HALO	BOSTON 10"	BOSTON 12"	ROMA 3
Homologation <i>Omologazione</i> <i>Approval</i> <i>Homologado</i>	2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas	2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas	2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas	2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas	2 Places 2 Posti 2 Places 2 Plazas
Dimensions <i>Dimensioni</i> <i>Dimensions</i> <i>Medidas</i>	1845 x 675 x 1105 mm	1765 x 670 x 1100mm	1725 x 645 x 1065mm	1755 x 645 x 1115mm	1735 x 655 x 1110mm
Empattement <i>Interasse</i> <i>Wheelbase</i> <i>Distancia entre ejes</i>	1290 mm	1275 mm	1210 mm	1220 mm	1210 mm
Hauteur de selle <i>Altezza sella</i> <i>Seat height</i> <i>Altura del asiento</i>	790 mm	765 mm	760 mm	775 mm	760 mm
Poids à vide <i>Peso a secco</i> <i>Unladen weight</i> <i>Peso en vacío</i>	100 kg	87 kg	83 kg	83 kg	78 kg
Poids total en charge <i>Carico massimo</i> <i>Maximum load</i> <i>Carga máxima</i>	235 kg	235 kg	235 kg	235 kg	235 kg
Vitesse maximale <i>Velocità massima</i> <i>Maximum speed</i> <i>Velocidad máxima</i>	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Pneumatique (av. / arr.) <i>Pneumatici (ant. / post.)</i> <i>Tires (front / rear)</i> <i>Neumáticos (del. / tras.)</i>	120/60-13 130/60/13	110/70-12 110/70-12	3,50/10 3,50/10	110/70-12 110/70-12	3,50/10 3,50/10
Freinage (avant / arrière) <i>Freni (anteriore / posteriore)</i> <i>Brakes (front / rear)</i> <i>Frenos (delantero / trasero)</i>	Ø190 mm Ø190 mm	Ø190 mm Ø110 mm	Ø190 mm Ø110 mm	Ø190 mm Ø110 mm	Ø190 mm Ø110 mm
Moteur <i>Motore</i> <i>Engine</i> <i>Motor</i>	Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal	Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal	Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal	Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal	Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder Monocilindro 4 T horizontal
Refroidissement <i>Raffreddamento</i> <i>Cooling</i> <i>Refrigeración</i>	Air Aria Air Aire	Air Aria Air Aire	Air Aria Air Aire	Air Aria Air Aire	Air Aria Air Aire
Transmission <i>Cambio</i> <i>Transmission</i> <i>Transmisión</i>	Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático	Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático	Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático	Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático	Variateur Automatique Variatore Automatico Automatic variator Variador Automático
Alésage x Course <i>Alesaggio e Corsa</i> <i>Bore x Stroke</i> <i>Diámetro x Carrera</i>	Ø37 x 46mm	Ø37 x 46mm	Ø39 x 41,5mm	Ø37 x 46mm	Ø39 x 41,5 mm
Cylindrée <i>Cilindrata</i> <i>Cylinder capacity</i> <i>Cilindrada</i>	49,5 cc	49,5 cc	49,6 cc	49,5 cc	49,6 cc
Taux de compression <i>Rapporto di compressione</i> <i>Compression ratio</i> <i>Relación de compresión</i>	12:1	12:1	10,5:1	12:1	10,5:1
Puissance maximale <i>Potenza massima</i> <i>Maximum power</i> <i>Potencia máxima</i>	2.2 kW / 7500 Rpm	2.2 kW / 7500 Rpm	2,12 kW / 7250 Rpm	2.2 kW / 7500 Rpm	2,12 kW / 7250 Rpm
Couple maximale <i>Coppia massima</i> <i>Maximum torque</i> <i>Par motor máxima</i>	3.0 Nm / 6000 Rpm	3.0 Nm / 6250 Rpm	2.83 Nm / 7000 Rpm	3.0 Nm / 6250 Rpm	2.83 Nm / 7000 Rpm
Capacité réservoir <i>Capacità serbatoio</i> <i>Tank capacity</i> <i>Capacidad del depósito</i>	5,9 L ± 0,1L	6,2 L ± 0,1L	5,5 L ± 0,1L	5,5 L ± 0,1L	5,5 L ± 0,1 L
Démarrage <i>Avviamento</i> <i>Start-up</i> <i>Arranque</i>	Electrique Ellettrico Electric Eléctrico	Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico	Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico	Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico	Kick, Electrique Leva m/m, Ellettrico Kickstarter, Electric Peda, Eléctrico
Allumage <i>Accensione</i> <i>Ignition</i> <i>Encendido</i>	ECU	ECU	ECU	ECU	ECU
Carburation <i>Carburazione</i> <i>Carburetion</i> <i>Carburación</i>	EFI	Dellorto SVB18 18H	Dellorto SVB18 18H	Dellorto SVB18 18H	Dellorto SVB18 18H
Huile (Moteur / Transmission) <i>Olio (Motore / Cambio)</i> <i>Oil (Engine / Gear)</i> <i>Aceite (Moto / Transmisión)</i>	GRO MOTO 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,7L	GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,14L	GRO SCOOTER 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,7L	GRO GEAR TRANS SAE 80W90 Q = 0,10L	GRO SCOOTER 4T GLOBAL SCOOT SAE 10W40 Q = 0,8L

Photos et caractéristiques non contractuelles - Foto e caratteristiche non contrattuali - Non contractual pictures and characteristics - Fotos y características no contractuales



603090	Ø 5,5 mm
603091	Ø 7,0 mm

603018 120 cm Ø 10 mm



603038	MINI - Ø5,5 MM
603039	MEDIA - Ø8 MM

603044	COURT (SCOOTER)
603044A	LONG (MAXI SCOOTER)



603023 100 CM Ø10



603034	85 X 100 CM
603031	85 X 250 CM



603037A 55 X 55 MM



LONGJIA

LES ÉQUIPEMENTS



Compteurs analogiques avec ordinateur de bord



Large coffre sous selle verrouillable



Recharge USB



Démarrage sans clés
fournis : 2 télécommandes



■ Bleu mat réf. 940063C



Freinage CBS



Selle biplace



Démarrage au kick possible



Trappe à essence sécurisée

EASYMAX



Notre maxi scooter LONGJIA EASYMAX est le partenaire de vos trajets quotidiens grâce à son équipement complet de haute qualité comprenant : feux et clignotants Led, compteur LCD complet, démarrage sans clef et chargeur USB.

Le gabarit du maxi scooter EASYMAX est fin et son poids se répartit à la perfection pour un placement optimal en courbe et plus d'agilité en ville.

Sa motorisation monocylindre de 125cm³ est sportive et dynamique tout en restant économique grâce à son injection Delphi parfaitement calibrée.

Le confort de roulage, avec une fourche télescopique à l'avant, est sublimé par une large double selle. À l'arrière, le scooter EASYMAX est suspendu avec deux amortisseurs à ressorts garantissant une excellente tenue route et participant au plaisir de conduire.

Sur route, comme lors de vos trajets urbains, la sécurité est au rendez-vous sur votre maxi scooter EASYMAX 125cc grâce à son nouveau freinage CBS puissant.



EASYMAX		Omologazione Approval Homologado	Dimensioni Dimensions Medidas	1 930 x 775 x 1 130 mm	1 385 mm	Empattement Wheelbase Interasse		Hauteur de selle Altezza sella Seat height		770 mm	Poids à vide Peso a secco Unladen weight		134 kg	Poids total en charge Carico massimo Maximum load		294 kg	Vitesse maximale Velocità massima Maximum speed		100 km/h	Pneumatique (av. / arr.) Pneumatici (del. / tras.) Tires (front / rear)		110/70/13 - 130/70/13	Freinage (avant / arrière) Freni (anteriore / posteriore) Brakes (front / rear)		Ø240 mm  Ø215 mm	Moteur Motore Engine Motor		Monocylindre 4 T horizontal Monocilindro 4 T orizzontale 4-S horizontal single cylinder	Rétrodissement Raffreddamento Cooling Refrigeración		Air Aria Air	Variateur Automatique Variatore Automatico Automático variator		Varador Automático	Alésage x Course Alesaggio e Corsa Bore x Stroke Cilindrata x Carrera		Ø52,4 x 92,15mm	Cylindrée Cilindrata Cylinder capacity		124,6 cc	Taux de compression Rapporto di compressione Compression ratio		10,3:1 +/- 0,2	Puissance maximale Potenza massima Maximum power		7,2 kW / 8000 Rpm	Couple maximale Coppia massima Maximum torque		9,6 Nm / 6500 Rpm	Capacité réservoir Capacità serbatoio Tank capacity		9,5 L ± 0,1 L	Démarrage Kick, Electricque Leva m/m, Ellectrico Kickstarter, Electrico		ECU	Carburateur Carburazione Carburation		EFI Delphi	Huile (Moteur / Transmission) Oil (Engine / Gear) Aceite (Moto / Transmisión)		GR0 MOTO 4T GLOBAL SCOOT GEAR TRANS SAE 10W40 SAE 80W90 Q = 0,8L Q = 0,15L
---------	--	--	-------------------------------------	------------------------	----------	---------------------------------------	--	--	--	--------	--	--	--------	---	--	--------	---	--	----------	---	--	-----------------------	---	--	---	-------------------------------------	--	---	--	--	--------------------	--	--	--------------------	--	--	-----------------	--	--	----------	--	--	----------------	--	--	-------------------	---	--	-------------------	---	--	---------------	--	--	-----	--	--	------------	---	--	--



YZF-R125

LONGJIA

