

# MANUTENZIONE PERIODICA

CAFÉ RACER AM-60 e SCRAMBLER AM-64  

	Ricezione del veicolo	Tagliando 1000 km	Tagliando 4000 km	Tagliando 8000 km	Tagliando 12000 km	Tagliando 16000 km	Tagliando 20000 km	Tagliando 24000 km	Specifiche
Livello olio (Capacità 1 litro)	■▲	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	A
Filtro a rete olio motore				✱		✱		✱	
Candela CPR8EA-E	■	■	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	B
Cuscinetti sterzo	■▲	■	■	■	■	■	■	■	C
Controllo funzionamento forcella (cambio olio ogni 2 anni)	■	■	■	■	■	■	■	■	D
Ruota anteriore e posteriore (serraggio e funzionamento)	■	■	■	■	■	■	■	■	
Pneumatico anteriore e posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	F
Cuscinetti ruote	■	■	■	■✱●	■	■✱●	■	■✱●	C
Ammortizzatori	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sistema freno anteriore e posteriore , livello (sostituzione liquido ogni 2 anni)	■	■	■	■	■	■	■	■	DOT 4
Tubo freni (sostituzione ogni 4 anni)	■	■	■	■	■	■	■	■	
Usura pastiglie freno , dischi	■	■	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	
Regolazione valvola ammissione 0,08 scarico 0,08		■	■	■	■	■	■	■	R
Filtro aria	■	■	■✱◆	■✱◆	■✱◆	■✱◆	■✱◆	■✱◆	S
Tubo benzina	■	■	■	■	■	■	■	■	
Filtro benzina	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Batteria e morsetti (fusibile 10A)	■●	■●	■●	■●	■●	■●	■●	■●	H
Catena e guida catena	■▲●	■	■✱●	■✱●	■✱●	■✱●	■✱●	■✱●	T
Controllo cavi	■	■	■●	■●	■●	■●	■●	■●	
Controllo dei comandi elettrici (tachimetro, fari e frecce)	■	■	■	■	■	■	■	■	R
Viti e dadi	■	■	■	■	■	■	■	■	K
* Cambio O-Ring dei pistoncini pinza freno ogni 2 anni i tubi freno ogni 4 I tubi del freno devono essere cambiati ogni 4 anni (tempo di riparazione non incluso nella "lista di controllo")									

**A:** Olio 4 tempi GRO SMART 10w40 sintetico

**B:** CPR8EA-E distanza elettrodo 0,9 mm

**C:** Grasso per cuscinetti

**D:** Olio forcella SAE 10 o GRO 10W

**F:** Pressione pneu Ant. 2,2 bar, Pressione pneu Post. 2,3 bar

**H:** Grasso per morsetti batteria

**K:** Coppia di serraggio secondo dati tecnici

**R:** Regolazione

**S:** Solo pezzi originali

**T:** Olio speciale per catena

■ : Controllo

▲ : Regolazione, riempimento

● : Lubrificazione

◆ : Sostituzione

✱ : Pulizia

