

# ENTRETIENS PÉRIODIQUES

## CAFÉ RACER AM-70 & SCRAMBLER AM-90 / SP



|  | Réception du véhicule | Révision 1000 km | Révision 4000 km | Révision 8000 km | Révision 12000 km | Révision 16000 km | Révision 20000 km | Révision 24000 km | Spécification |
|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Niveau d'huile (Capacité 0,9 litre - 15W40)  | ■▲                    | ◆                | ◆                | ◆                | ◆                 | ◆                 | ◆                 | ◆                 | A             |
| Bougie CR7HSA  | ■                     | ■                | ■◆               | ■◆               | ■◆                | ■◆                | ■◆                | ■◆                | B             |
| Roulement de direction   | ■▲                    | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | C             |
| Fourche contrôle fonctionnement ( changer l'huile tous les 2 ans )                 | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | D             |
| Roues avant et arrière ( serrage et fonctionnement )                               | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |               |
| Pneumatiques avant et arrière  | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | F             |
| Roulements de roues  | ■                     | ■                | ■                | ■✚●              | ■                 | ■✚●               | ■                 | ■✚●               | C             |
| Amortisseurs   | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |               |
| Système de freinage avant et arrière, niveau ( liquide changement tous les 2 ans ) | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | DOT 4         |
| Durite de frein ( changement tous les 4 ans )                                      | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |               |
| Usure des plaquettes de freins, disques  | ■                     | ■                | ■◆               | ■◆               | ■◆                | ■◆                | ■◆                | ■◆                |               |
| Réglage des soupapes admission 0,08 échappement 0,08                               |                       | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | R             |
| Filtre à air   | ■                     | ■                | ■✚◆              | ■✚◆              | ■✚◆               | ■✚◆               | ■✚◆               | ■✚◆               | S             |
| Durite d'essence   | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 |               |
| Filtre essence   | ■                     | ■                | ◆                | ◆                | ◆                 | ◆                 | ◆                 | ◆                 |               |
| Batterie et cosses (fusible 10A)   | ■●                    | ■●               | ■●               | ■●               | ■●                | ■●                | ■●                | ■●                | H             |
| Chaîne et guide chaîne   | ■▲●                   | ■                | ■✚●              | ■✚●              | ■✚●               | ■✚●               | ■✚●               | ■✚●               | T             |
| Contrôle des cables  | ■                     | ■                | ■●               | ■●               | ■●                | ■●                | ■●                | ■●                |               |
| Contrôle des commandes électriques (compteur, phare, feu, clignotants)             | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | R             |
| Vis et écrous  | ■                     | ■                | ■                | ■                | ■                 | ■                 | ■                 | ■                 | K             |

**\* Vous devez changer le joint du piston du maître cylindre de frein et celui de l'étrier de frein tous les 2 ans.  
Les durites de frein doivent être changées tous les 4 ans (temps de réparation non inclus dans la "check list")**

**A** : Huile 4 temps GRO SMART 15W40 synthèse  
**B** : CR7HSA écartement électrode 0,7 mm 0,9 mm  
**C** : Graisse pour roulement  
**D** : Huile de fourche SAE 10 ou GRO 10W  
**F** : Pression pneu AV 2,2 bar, Préssion pneu ARR 2,3 bar

**H** : Graisse pour cosse de batterie  
**K** : Couple de serrage suivant données techniques  
**R** : Réglage  
**S** : Uniquement pièces originales  
**T** : Huile spéciale chaîne

■ : Contrôle  
 ▲ : Ajustement, remplissage  
 ● : Lubrification  
 ◆ : Remplacement  
 ✚ : Nettoyage

