

ENTRETIENS PÉRIODIQUES

CAFÉ RACER AM-60 et SCRAMBLER AM-64

	Réception du véhicule	Révision 1000 km	Révision 4000 km	Révision 8000 km	Révision 12000 km	Révision 16000 km	Révision 20000 km	Révision 24000 km	Spécification
Niveau d'huile (Capacité 1 litre)	■▲	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	A
Bougie CPR8EA-E	■	■	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	B
Roulement de direction	■▲	■	■	■	■	■	■	■	C
Fourche contrôle fonctionnement (changer l'huile tous les 2 ans)	■	■	■	■	■	■	■	■	D
Roues avant et arrière (serrage et fonctionnement)	■	■	■	■	■	■	■	■	
Pneumatiques avant et arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	F
Roulements de roues	■	■	■	■✦●	■	■✦●	■	■✦●	C
Amortisseurs	■	■	■	■	■	■	■	■	
Système de freinage avant et arrière, niveau (liquide changement tous les 2 ans)	■	■	■	■	■	■	■	■	DOT 5.1
Durite de frein (changement tous les 4 ans)	■	■	■	■	■	■	■	■	
Usure des plaquettes de freins, disques	■	■	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	■◆	
Réglage des soupapes admission 0,08 échappement 0,08		■	■	■	■	■	■	■	R
Filtre à air	■	■	■✦◆	■✦◆	■✦◆	■✦◆	■✦◆	■✦◆	E
Durite d'essence	■	■	■	■	■	■	■	■	
Filtre essence	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Batterie et cosses (fusible 10A)	■●	■●	■●	■●	■●	■●	■●	■●	H
Chaîne et guide chaîne	■▲●	■	■✦●	■✦●	■✦●	■✦●	■✦●	■✦●	T
Contrôle des cables	■	■	■●	■●	■●	■●	■●	■●	E
Contrôle des commandes électriques (compteur, phare, feu, clignotants)	■	■	■	■	■	■	■	■	R
Vis et écrous	■	■	■	■	■	■	■	■	K

* Vous devez changer le joint du piston du maître cylindre de frein et celui de l'étrier de frein tous les 2 ans. Les durites de frein doivent être changées tous les 4 ans (temps de réparation non inclus dans la "check list")

A : Huile 4 temps GRO SMART 10w40 synthèse

B : CPR8EA-E écartement électrode 0,7 mm 0,9 mm

C : Graisse pour roulement

D : Huile de fourche SAE 10 ou GRO 10W

F : Pression pneu AV 2,2 bar, Prèssion pneu ARR 2,3 bar

H : Graisse pour cosse de batterie

K : Couple de serrage suivant données techniques

R : Réglage

S : Uniquement pièces originales

T : Huile spéciale chaîne

■ : Contrôle

▲ : Ajustement, remplissage

● : Lubrification

◆ : Remplacement

✦ : Nettoyage

