



2018



Crédits photos : Antonin Grenier



Bienvenue dans l'univers ARCHIVE Motorcycle, des motos de caractère qui séduiront tous les passionnés de Sport Classic et Néo-Rétro. Largement inspirées de l'héritage des Cafe Racer et Scrambler, alliant modernisme et classicisme, nos machines disposent des dernières technologies actuelles et rentrent pleinement dans une nouvelle ère pour le déplacement urbain. Combinant d'excellentes performances et un style authentique, aussi accessibles qu'une moto puisse l'être, les motos ARCHIVE vous offriront une expérience de pilotage brute et exaltante.



www.archivemotorcycle.fr



ACSUD SACIM préconise



CAFE RACER

125cc AM-60

- ◆ Compteur électronique
- ◆ Freinage puissant (CBS)
- ◆ Démarrage électrique et kick de série
- ◆ Béquille centrale et latérale de série
- ◆ Amortisseur à gaz
- ◆ Fourche inversée Ø 38 mm



CAFE RACER

125cc AM-60

L'héritage des 60's transpire de ce Cafe Racer au design brut et épuré.

Fiable, performante et légère, Archive Motorcycle vous présente l'AM-60, une machine adaptée à tous, conçue pour les longues virées sur routes sinueuses comme pour les déplacements au quotidien.

Caractère moteur affirmé, freinage haute performance, l'AM-60 vous procure un plaisir de conduite élevé pour engranger les kilomètres avec souplesse dans un style pur vintage.

Puissante et joueuse, prenez son guidon et laissez vous emporter vers une expérience de conduite qui ne vous laissera pas indifférent.



CAFE RACER

125cc AM-60





125cc AM-60



CAFE RACER





125cc AM-60

Moteur

- Monocylindre 4 Temps, simple arbre à cames type Honda CBF
- Cylindrée 125 cc
- Allumage électronique
- Alimentation par injection électronique Delphi
- Démarrage électrique et kick
- Refroidissement par air
- Puissance maxi 11,6 cv - 8 750 tr/mn
- Vitesse maxi 105 km/h

Partie Cycle

- Suspension avant fourche inversée Ø 38 mm
- Suspension arrière gaz 330 mm
- Freinage intégral au pied
- Frein avant disque Ø 276 mm, nouvel étrier 3 pistons
- Frein arrière disque Ø 220 mm
- Pneu avant 4.00-17
- Pneu arrière 4.50 -17
- Béquille : centrale et latérale

Dimensions

- L. 2060 x l. 750 x H. 1040 mm
- Hauteur de selle 800 mm
- Poids à sec 128 kg
- Réservoir d'essence 12 litres



SCRAMBLER

125cc AM-64



SCRAMBLER 125cc AM-64

Ancré dans le vintage et résolument tourné vers l'avenir, Archive Motorcycle vous présente son Scrambler : l'AM-64.

Equipée des dernières technologies Euro 4 (injection Delphi haute performance et puissant freinage CBS), la petite Scrambler est parée à affronter les routes sinueuses de montagne autant que la jungle urbaine du quotidien. Son style séduit les baroudeurs et les longues balades hors des sentiers battus ne lui font pas peur.

Maniable et puissante, l'AM-64 délivre un pur plaisir de conduite au quotidien. Enfourez-la et laissez vous guider jusqu'à la prochaine étape.



- ◆ Compteur électronique
- ◆ Freinage puissant (CBS)
- ◆ Démarrage électrique et kick de série
- ◆ Béquille centrale et latérale de série



SCRAMBLER

125cc AM-64





125cc AM-64



SCRAMBLER



SCRAMBLER
ARCHIVE
Motorcycle
AM-64
1964





125cc AM-64

Moteur

- Monocylindre 4 Temps, simple arbre à cames type Honda CBF
- Cylindrée 125 cc
- Allumage électronique
- Alimentation par injection électronique Delphi
- Démarrage électrique et kick
- Refroidissement par air
- Puissance maxi 11,6 cv - 8 750 tr/mn
- Vitesse maxi 105 km/h

Partie Cycle

- Suspension avant fourche classique Ø 37 mm
- Suspension arrière classique 330 mm
- Freinage intégral au pied
- Frein avant disque Ø 276 mm, nouvel étrier 3 pistons
- Frein arrière disque Ø 220 mm
- Pneu avant 110/90-17
- Pneu arrière 130/80-17
- Béquille : centrale et latérale

Dimensions

- L. 2060 x l. 750 x H. 1040 mm
- Hauteur de selle 800 mm
- Poids à sec 128 kg
- Réservoir d'essence 12 litres



Trib



NOEND

FLUOR WHITE



MAT BLACK



MAT GREY



SOLID WHITE

hute



- Calotte ABS polycarbonate
- 3 tailles de calotte XS, S/M et L/XL
- Intérieur look cuir et tissus
- Boucle micrométrique
- Accroche lunettes
- Norme ECE-22-05

FLUOR BLACK



SOLID BLACK



GLITTER WHITE



GLITTER BLACK



CE

GLOBE

Le gant universel avec coques de protection.

Le Globe n'a d'autre prétention que d'apporter le minimum de protection indispensable à la pratique de toute activité deux roues (moto, scooter, vélo). Son dénuement le rend agréable à porter et il est rapidement devenu le gant basique universel de référence. Il se décline en noir pour les plus classiques d'entre nous, et en versions graphiques Globe Replica pour les plus audacieux. Léger tout en intégrant des coques de protection PU sur le dessus de la main et dans la paume, il offre un compromis satisfaisant entre agrément et sécurité. Un gant simple, pratique, et très abordable.

- Structure Polymesh™ (dessus) pour le confort / cuir synthétique (paume) pour la durabilité
- Coques de protection métacarpo-phalangienne et phalanges monobloc en PU sous tissu
- Coque de protection de l'hypothenar («slider» de paume) en TPR
- Renfort hypothenar en cuir synthétique
- Fourchettes Lycra® pour un fitting optimal.
- Poignet Airprene pour l'ajustement, le confort et la ventilation
- Système de fermeture par patte TPR + velcro et languette d'enfilage cuir synthétique
- Homologué EN 13594:2015



CE

CALIFORNIA

Pour les hommes de caractère.

Ce gant tout cuir en impose grâce à ses coutures transversales et à son aspect matelassé que l'on retrouve habituellement sur les selles des plus belles machines custom. La large patte d'ajustement en cuir qui se ferme par le dessus du poignet rompt avec la tradition et renforce l'esthétique plutôt virile du California. Le renfort de paume en cuir qui se prolonge en languette visant à faciliter l'enfilage témoigne de notre volonté de conjuguer esthétique et fonctionnalité. Un gant de caractère pour hommes (et motos) de caractère.

- Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (paume et dessus)
- Protection métacarpo-phalangienne par cuir matelassé et surpiqué
- Protection de l'hypothenar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur
- Renfort palmaire en cuir de chèvre perforé
- Signe FIVE en métal
- Système de fermeture par le dessus par patte de cuir + velcro et languette d'enfilage cuir
- Homologué EN 13594:2015

TEXAS

Culture custom, misez sur le 5.

L'esthétique vintage et son numéro 5 ne sont pas sans évoquer la compétition d'antan, à une époque où le cuir ornait l'équipement des pilotes de la tête aux pieds. Son cuir ultra-souple procure un agrément d'utilisation exceptionnel. Il est doté d'une fermeture zip pour faciliter l'enfilage et s'ajuste à l'aide d'une patte de cuir située sous le poignet. Les perforations des doigts, du dessus de la main et du pouce sont là pour l'esthétique mais également pour la ventilation.

- Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (dessus et paume) perforé pour l'aération
- Protection de l'hypothenar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur
- Système de fermeture par patte de cuir + velcro et languette d'enfilage cuir
- Homologué EN 13594:2015



FIVE
SPORTS GLOVES



CE

MUSTANG

Simplicité à l'état pur – Ultra-court.

Ce gant surprend par son esthétique minimaliste et son aspect ultra-compact, en raison d'un poignet des plus courts. Le cuir perforé dont est constituée sa zone supérieure, sans couture ni empiecement additionnel, participe à la sobriété et au classicisme de l'ensemble. Bien qu'extrêmement élégant, doté d'une coque sous cuir, le Mustang saura se montrer protecteur. Son poignet court intègre un soufflet d'aisance en Lycra pour un excellent maintien et une totale liberté de mouvement. Équipé de ce gant, on se sent donc libre... comme un Mustang.

- Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (dessus et paume)
- Protection métacarpo-phalangienne par coque monobloc PU sous cuir
- Protection de l'hypothenar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur
- Système de fermeture par patte de cuir + velcro
- d'enfilage cuir
- Homologué EN 13594:2015



FIVE
SPORTS GLOVES



CE

